

# 代码 18 (P0110) IAT 传感器电路故障解析

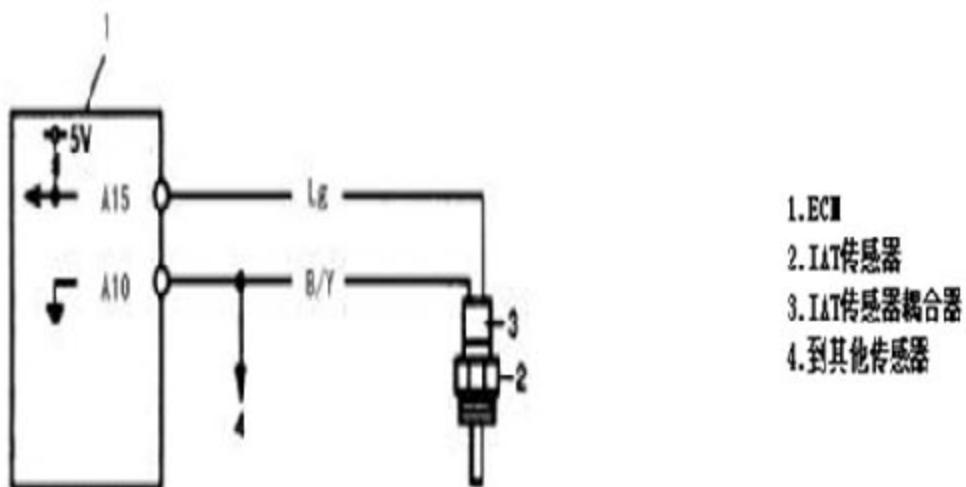
## 故障码说明：

DTC	说明
P0110	IAT 传感器电路 (信号电压高或低)

## 电路图

注:

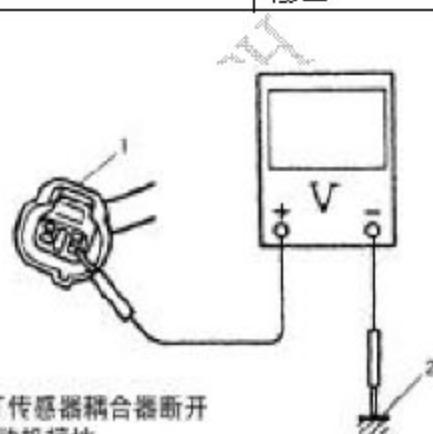
当代码号11 (P0105)、13 (P0120)、18 (P0110) 和19 (P0115) 一起显示时，可能是“B/Y”线开路或“A10”接线柱连接不良。



## 故障码诊断流程:

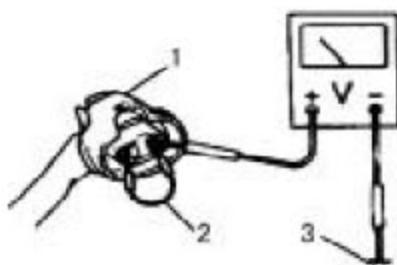
步骤	操作	是	否
1	1). 点火开关关闭, 断开 IAT 传感器耦合器 2). 点火开关打开, 检查 IAT 传感器耦合器的“Lg”线终端与接地之间的电压是大约 4-5V 吗?	执行第 2 步	<ul style="list-style-type: none"> <li>“Lg”线断开或短路</li> <li>“A15”接触不良</li> </ul>
2	1). 用维修线连接 IAT 传感器耦合器终端 2). 点火开关打开, 检查 IAT 传感器耦合器的“Lg”线终端与接地之间的电压是 0.15V 或更低吗?	执行第 3 步	<p>“B/Y”断开或“A10”接触不良如果导线和接触良好, 更换一个好的 ECM 并重新检查</p>
3	1). 按本章“IAT 传感器检查”执行 IAT 传感器是好的吗?	IAT 传感器耦合器终端接触不良如果接触良好, 更换一个好的 ECM 并重新检查	IAT 传感器故障

适用于步骤 1



1. IAT 传感器耦合器断开
2. 发动机接地

适用于步骤 2



1. IAT 传感器耦合器断开
2. 维修线
3. 发动机接地

### ● 注意:

以上检查和修理工作完成以后, 执行 DTC 确定程序, 参见“故障诊断代码(DTC)确定程序”确认故障已排除。