

# P0172: 00 燃油补偿系统浓度过高故障 解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0172: 00	燃油补偿系统浓度过高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

## 故障码分析:

检测条件:

- 当处于闭环燃油控制时, PCM 监控短期燃油补偿(SHRTFT) 和长期燃油补偿(LONGFT)。如果LONGFT 和这些燃油补偿的总数或SHRTFT 超过预定标准, 则PCM 即可确定燃油系统浓度太浓。

诊断支持说明:

- 此为连续监视(燃油系统)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 点火不良
- 至PCM 的信号不稳定
  - a). APP 传感器信号故障
  - b). ECT 传感器信号故障
  - c). MAF 传感器信号故障
  - d). TP 传感器信号故障
  - e). VSS 信号故障
- A/F 传感器加热器故障
- A/F 传感器故障
  - a). 松动A/F 传感器
  - b). 排气系统渗漏
  - c). A/F 传感器劣化
- MAF 传感器故障

- 燃油供给系统故障或燃油管路压力不当
  - a). 压力调节器故障
  - b). 燃油泵部件故障
  - c). 燃油管路中的输油分配器和燃油泵渗漏
  - d). 燃油滤清器堵塞或限制
  - e). 燃油返回软管阻塞
- 清洗控制系统的连接不正确
- EGR 阀系统的操作不正确
- 可变进气涡流电磁阀的操作不正确
- PCV 阀的操作不正确
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1) . 确定冻结帧数据的触发DTC (模式2)
  - A) . 执行冻结帧PID 数据访问程序。
  - B) . DTC P0172:00 是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。
- 2) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 3) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 4) . 确认相关待定码和/或DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭) 。
  - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
  - C) . 是否出现其它待定码和/或DTC?
    - 是: 如果存在缺火DTC: 执行第11 步。如果存在其它DTC: 执行适用的DTC 检查。
    - 否: 如果存在操纵性能问题: 执行第11 步。如果不存在操纵性能问题: 执行下一步。
- 5) . 确认当前的输入信号状态
  - A) . 利用汽车故障诊断仪访问APP1、APP2、ECT、MAF、TP REL、VSS的PID。
  - B) . 点火开关开启且发动机运行时, 信号是否远远超出规格?
    - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第19 步。
    - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查在冻结帧数据（模式2）情况下电流输入信号状态  
A) . 在冻结帧（模式2）的条件下，获取与第5 步相同的PID。  
B) . 是否有引起急剧变化的信号？
  - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第19 步。
  - 否：执行下一步。
- 7) . 检查A/F 传感器加热器是否存在故障?
  - 是：更换A/F 传感器，然后执行步骤19。
  - 否：执行下一步。
- 8) . 检查A/F 传感器的电流输入信号状态  
A) . 重新连接所有断开的连接器。  
B) . 检查A/F 传感器是否存在故障?
  - 是：执行下一步。
  - 否：执行第11 步。
- 9) . 检查A/F传感器的安装状况  
A) . 检查A/F 传感器是否未安装紧。  
B) . A/F 传感器是否安装安全?
  - 是：执行下一步。
  - 否：重新固定A/F 传感器，然后执行第19 步。
- 10) . 检查废气泄漏  
A) . 目视检查排气歧管和A/F 传感器之间的废气是否有泄漏?
  - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第19 步。
  - 否：更换A/F 传感器，然后执行步骤19。
- 11) . 检查MAF 传感器的电流输入信号状态  
A) . 起动发动机。  
B) . 利用汽车故障诊断仪访问MAF PID。  
C) . 检查MAF PID 是否根据发动机转速而快速变化。  
D) . MAF PID 值是否正常?
  - 是：执行下一步。
  - 否：更换MAF/IAT 传感器，然后执行第19 步。
- 12) . 检查燃油管路压力  
A) . 关闭点火开关。  
**说明：**如果发动机不起动，则应在点火开关被转至ON 位置时检查燃油管路压力。  
B) . 检查发动机运转时的燃油管路压力。  
C) . 是否存在故障?
  - 是：如果燃油压力过高：更换燃油泵部件，然后执行第19 步。如果燃油压力低：执行下一步。
  - 否：执行第14 步。

13) . 检查燃油管路泄漏

A) . 目视检查从燃油泵至燃油分配器的燃油管路是否有泄漏？

- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第19 步。
- 否：检查燃油滤清器的低压侧是否有异物或燃油滤清器内是否有污迹。如果燃油滤清器的内部（低压侧）有异物或污渍：清洁燃油箱与滤清器。如果未发现异物或污渍：更换燃油泵部件。执行第19 步。

14) . 检查长期燃油调整

A) . 关闭点火开关。

B) . 从进气歧管断开清污软管并塞住软管和进气歧管的开口端。

C) . 利用汽车故障诊断仪 访问LONGFT1 PID。

D) . LONGFT1 PID 值是否变为正值？

- 是：执行下一步。
- 否：执行第16 步。

15) . 检查清洗控制系统的操作是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第19 步。
- 否：执行下一步。

16) . 检查EGR 阀门运行情况是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第19 步。
- 否：执行下一步。

17) . 检查可变涡流控制的操作是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第19 步。
- 否：执行下一步。

18) . 检查PCV阀操作

A) . 拆下PCV阀。

B) . 检查PCV阀是否存在故障？

- 是：将PCV 阀和油气分离器作为一个整体更换，然后执行下一步。
- 否：执行下一步。

19) . 确认DTC 故障检修完成

A) . 确保重新连接所有断开的连接器。

B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。

C) . 执行驱动模式03 （EGR 系统、A/F 传感器加热器、HO2S 加热器、A/F 传感器、HO2S 和TWC 修理检测驱动模式）

D) . 停车并访问车载准备状态测试，以检查行驶模式的完成情况。

E) . 确认FUEL\_EVAL PID 变为YES （是）。

- a). 如果不是，执行驱动模式03 （EGR 系统、A/F传感器加热器、HO2S 加热器、A/F 传感器、HO2S 和TWC 修理检测驱动模式）

F) . 执行KOER自检。

6) . 是否存在该DTC 的待定码?

- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

20) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

21) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

A) . 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
- 选择“模块”。
- 选择“PCM”。
- 选择“检索CMDTC”。

B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

22) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

23) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

24) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成