

P0134: 00 未检测到 A/F 传感器电路活动故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0134: 00	未检测到 A/F 传感器电路活动

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM 监控A/F 传感器的元件阻抗。在以下监控条件下, 元件阻抗超过规定值, PCM 则确定A/F 传感器还未启动。

监控条件:

- 驱动模式03 (EGR 系统、A/F 传感器加热器、HO2S 加热器、A/F 传感器、HO2S 和TWC 修理检测驱动模式)
- A/F 传感器加热器打开35 秒或更长时间
- 蓄电池电压: 11-18 V

诊断支持说明:

- 此为间断性检测设备 (A/F 传感器, HO2S)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

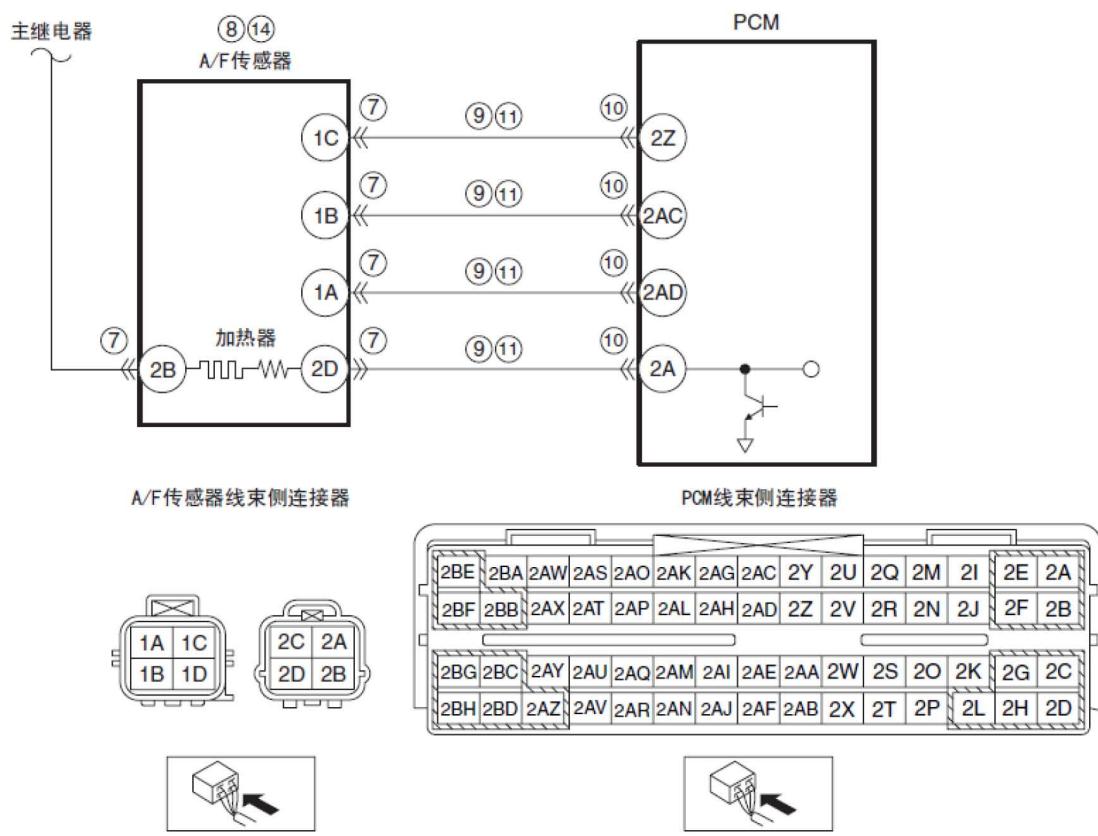
可能的原因:

A/F 传感器松动

排气系统渗漏

- A/F 传感器连接器或接线端故障
- A/F 传感器加热器故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). A/F 传感器接线端1C—PCM 接线端2Z
 - b). A/F 传感器接线端1B—PCM 接线端2AC
 - c). A/F 传感器接线端1A—PCM 接线端2AD

- d). A/F 传感器接线端2D—PCM 接线端2A
- PCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). A/F 传感器接线端1C—PCM 接线端2Z
 - b). A/F 传感器接线端1B—PCM 接线端2AC
 - c). A/F 传感器接线端1A—PCM 接线端2AD
 - d). A/F 传感器接线端2D—PCM 接线端2A
- 发动机故障
 - a). 发动机冷却液泄漏
 - b). 发动机压缩不够
- A/F 传感器故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确定冻结帧数据的触发DTC (模式2)
 - A). 执行冻结帧PID 数据访问程序。
 - B). DTC P0134:00 是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。

- 2) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 3) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 确认相关待定码和/ 或DTC
说明: 若检索到燃油监控器DTC、DTC P0132:00, 则应忽略, 直至定位到 P0134:00 为止。
 - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭) 。
 - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
 - C) . 待定码/DTC P2237:00或P2251:00是否同时存在?
 - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查A/F 传感器的安装状况
 - A) . 检查A/F 传感器是否未安装紧。
 - B) . A/F 传感器是否安装安全?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 重新固定A/F 传感器, 然后执行第15 步。
- 6) . 检查排气系统是否漏气
 - A) . 肉眼检查排气歧管与A/F 传感器之间是否有泄漏?
 - 是: 根据检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行第15 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查A/F 传感器连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开A/F 传感器连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第15 步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查A/F 传感器加热器是否存在故障?
 - 是: 更换A/F 传感器, 然后执行步骤15。
 - 否: 执行下一步。

9) . 检查A/F 传感器电路有无对地短路。

- A) . A/F 传感器连接器断开。
- B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a). A/F 传感器接线端1C
 - b). A/F 传感器接线端1B
 - c). A/F 传感器接线端1A
 - d). A/F 传感器接线端2D
- C) . 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第15步。
 - 否：执行下一步。

10) . 检查PCM 连接器状况

- A) . 断开PCM 连接器。
- B) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第15 步。
 - 否：执行下一步。

11) . 检查A/F 传感器电路是否开路

- A) . A/F 传感器和PCM 连接器未连接。
- B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). A/F 传感器接线端1C—PCM 接线端2Z
 - b). A/F 传感器接线端1B—PCM 接线端2AC
 - c). A/F 传感器接线端1A—PCM 接线端2AD
 - d). A/F 传感器接线端2D—PCM 接线端2A
- C) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第15 步。

12) . 检查发动机冷却液通路的密封是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或者更换故障零件，然后执行第15 步。
- 否：执行下一步。

13) . 检查发动机压缩是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第15 步。
- 否：执行下一步。

14) . 检查A/F 传感器

- A) . 重新连接所有断开的连接器。
- B) . 检查A/F 传感器是否存在故障？
 - 是：更换A/F 传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

15) . 确认DTC 故障检修完成

- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
- C) . 执行KOER 自检。
- D) . 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

16) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

17) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

- A) . 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
- 选择“模块”。
- 选择“PCM”。
- 选择“检索CMDTC”。

- B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

18) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

19) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

20) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成