

P0125: 00 闭环燃油控制的冷却液温度不足故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0125: 00	闭环燃油控制的冷却液温度不足

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 发动机在冷状态下起动后, PCM 会监控ECT 传感器信号。如果发动机冷却液温度在规定的期限内达不到预期的温度, PCM 则确定: 发动机冷却液温度达到启动闭环燃油控制系统必需的温度所用的时间过长。

诊断支持说明:

- 此为连续监视(发动机冷却系统)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- ECT 传感器连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- ECT 传感器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据(模式2)/快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修单上记录冻结帧数据(模式2)/快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认电流输入信号的状态是间歇性问题、还是永久性问题
 - A) . 利用汽车故障诊断仪访问ECT PID。
 - B) . ECT PID 值是否高于 60°C { 140°F }?
 - 是: 存在间歇性问题。执行“间歇性故障检修”程序。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查ECT 传感器连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开ECT 传感连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查ECT 传感器是否存在故障?
 - 是: 更换ECT 传感器, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 利用汽车故障诊断仪 访问ECT PID。
 - D) . 等待直到ECT PID 值低于 20°C { 68°F }。
 - E) . 起动发动机, 并使其完全预热。
 - F) . 执行待定故障码访问程序。
 - G) . 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。

- 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH