

P0123: 00 TP 传感器 1 号电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0123: 00	TP 传感器 1 号电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM探测到, 1号TP传感器电压在点火开关接通后超过4.85 V, PCM即可确定1号TP传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 节气阀体接线端A 与PCM 接线端2AK 之间的线束对电源电路短路
- 1 号TP 传感器电源电路与信号电路互相短路
- 节气阀体接线端D 和PCM 接线端2AN 之间的线束开路
- 1 号TP 传感器存在故障
- PCM 故障



- 第 2 页 共 4 页

- 5). 检查1 号TP 传感器信号电路是否存在源短路
 - A). 节气阀体与PCM 连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
 - C). 测量节气阀体连接器接线端A （线束侧）是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 检查TP传感器1号电源电路与信号电路是否相互短路
 - A). 节气阀体与PCM 连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 检查在节气阀体接线端B 和A（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 检查1 号TP 传感器的接地电路是否存在开路
 - A). 节气阀体与PCM 连接器断开。
 - B). 检查节气阀体接线端D（线束侧）和PCM 接线端2AN （线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。
- 8). 检查1号TP传感器
 - A). 重新连接所有断开的连接器。
 - B). 检查1号TP传感器是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOE0 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH