

# B1361 驾驶席安全带拉紧器电阻过大

## 故障码说明：

| DTC   | 说明            |
|-------|---------------|
| B1361 | 驾驶席安全带拉紧器电阻过大 |

### 概述

安全带拉紧器(以称为 BPT)位于中间立柱的两侧。车辆发生碰撞事故时, BPT 在安全气囊展开前紧固安全带, 防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。卷带筒有卷进安全带的活塞。气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

### DTC 概述

如果测得的 DBPT 电路电阻值大于界限值, SRSCM 记录 DTC B1361。

\* 在这种情况下, SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

## 故障码分析：

### DTC 检测条件

| 项目    |     | 检测条件                                                                        | 可能原因                                                                                                                       |
|-------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTC对策 |     | • 检查电阻                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 部件连接不良</li> <li>• 短路片和释放销之间连接不良</li> <li>• DBPT 故障</li> <li>• SRSCM 故障</li> </ul> |
| 诊断条件  |     | • 点火开关 “ON”                                                                 |                                                                                                                            |
| 界限    |     | • DBPT电阻 $\geq 6.1 \Omega$<br>• $4.7 \Omega \leq \text{灰区} \leq 6.1 \Omega$ |                                                                                                                            |
| 诊断时间  | 限定  | • 大于1秒                                                                      |                                                                                                                            |
|       | 不限定 | • 大于2秒                                                                      |                                                                                                                            |

### 规格

| 测试条件    | 电阻                                        |
|---------|-------------------------------------------|
| 点火开关 ON | $1.1 \Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1 \Omega$ |

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
  - 是: 转至“线束检查”程序。
  - 否: 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。  
按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
  - 是: 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否: 转至“点火电路检查”程序。

### 点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DBPT 总成, 连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器的 DBPT 连接器上。  
如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用已知良好的 DBPT 或2Ω电阻器。  
面朝上放置拆下的 DBPT 以免安全气囊意外展开。
- 4). 连接蓄电池(-)端子导线, 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 等待30 秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC), 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC 指示故障吗?
  - 是: 转至“主线束电路检查”程序。
  - 否: 用良好的、相同型号的 DBPT 总成替换, 检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换 DBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

### 主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DBPT 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。  
面朝上放置拆下的 DBPT 以免安全气囊意外展开。
- 4). 测量 DBPT 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。  
规格 : 约1  $\Omega$  以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。  
如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。  
如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪,删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 系统正常。