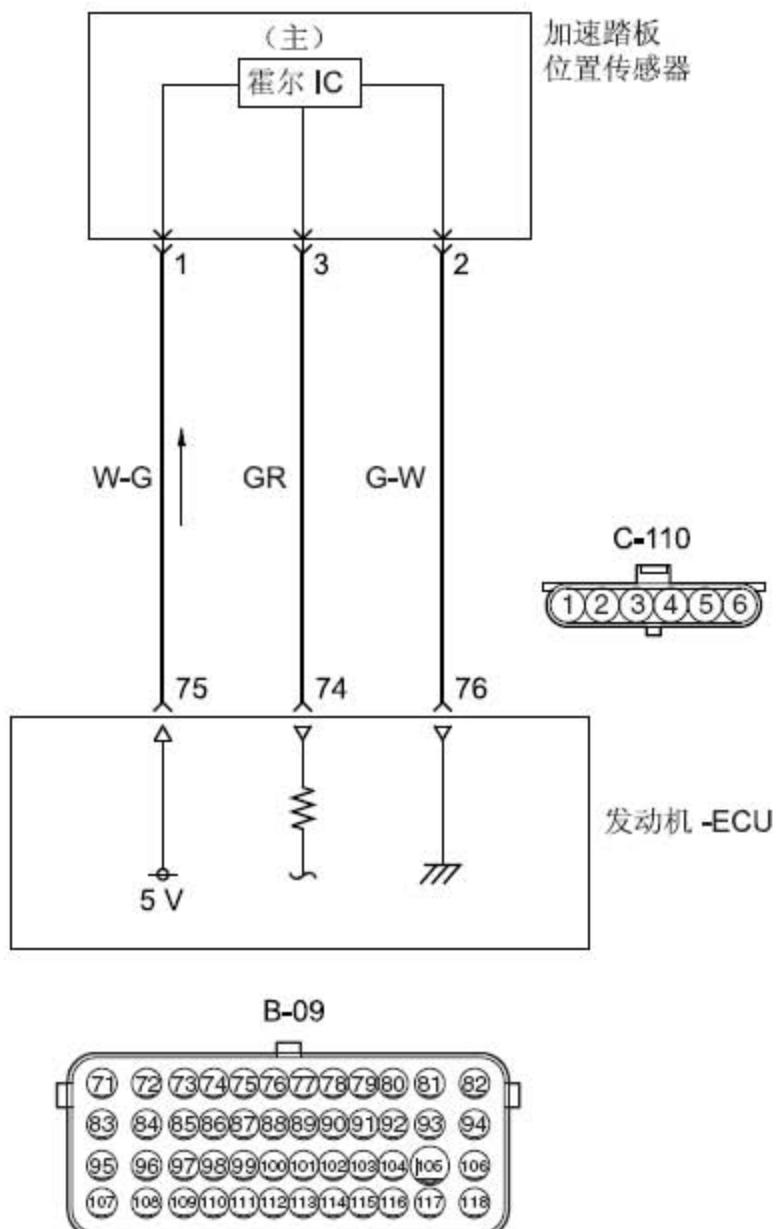


P2123 加速踏板位置传感器（主）电路 输入过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2123	加速踏板位置传感器（主）电路输入过高

1). 电路图



线色代码：B:黑色 LG: 浅绿色 G:绿色 L: 蓝色 W: 白色

Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

2). 工作原理

- 发动机-ECU (7号端子) 为加速踏板位置传感器 (1号端子) 提供 5V 的电压。
- 加速踏板位置传感器 (2号端子) 通过发动机-ECU (76号端子) 接地。
- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子 (3号端子) 输入到发动机-ECU (74号端子)。
- 加速踏板位置传感器 (主) 输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机-ECU 检查电压是否处于规定范围内。

故障码分析:

1). 检查条件

- 点火开关处于“ON”位置。

2). 判断标准

- 加速踏板位置传感器 (主) 输出电压大于等于 4.8V。

3). 可能的原因

- 加速踏板位置传感器 (主) 发生故障。
- 加速踏板位置传感器 (主) 电路断路/短路或线束损坏或插接器接触松动。
- 发动机-ECU 发生故障。

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单

A). 数据清单 (表 1)

检查项	检查状况		正常情况
加速踏板位置 传感器 (主)	点火开关: ON	释放加速踏板	900-1100mV
		踩下加速踏板	随踏板下压行程而增加
		完全踩下加速踏板	大于等于 4000mV

B). 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障。
- 否: 转到第 2 步。

2). 插接器检查: 加速踏板位置传感器插接器 C-110。

A). 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到第 3 步。
- 否: 修理或更换插接器。

3). 测量加速踏板位置传感器插接器 C-110 处的电阻。

- A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
 - B). 2号端子与接地之间的电阻。[正常：导通（小于等于 2Ω）]
 - D). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 7 步。
 - b). 否：转到第 4 步。
- 4). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 B-09。
- A). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 5 步。
 - b). 否：修理或更换插接器。
- 5). 检查加速踏板位置传感器插接器 C-110 (2 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-09 (76 号端子) 之间的线束。
- A). 检查供电线路是否断路 / 短路。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 6 步。
 - b). 否：修理损坏的线束。
- 6). 诊断仪数据清单。（参考表 1）
- A). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：间歇性故障。
 - b). 否：更换发动机-ECU。
- 7). 更换加速踏板总成。
- A). 更换加速踏板总成之后，重新检查故障症状。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：检查完成。
 - b). 否：更换发动机-ECU。