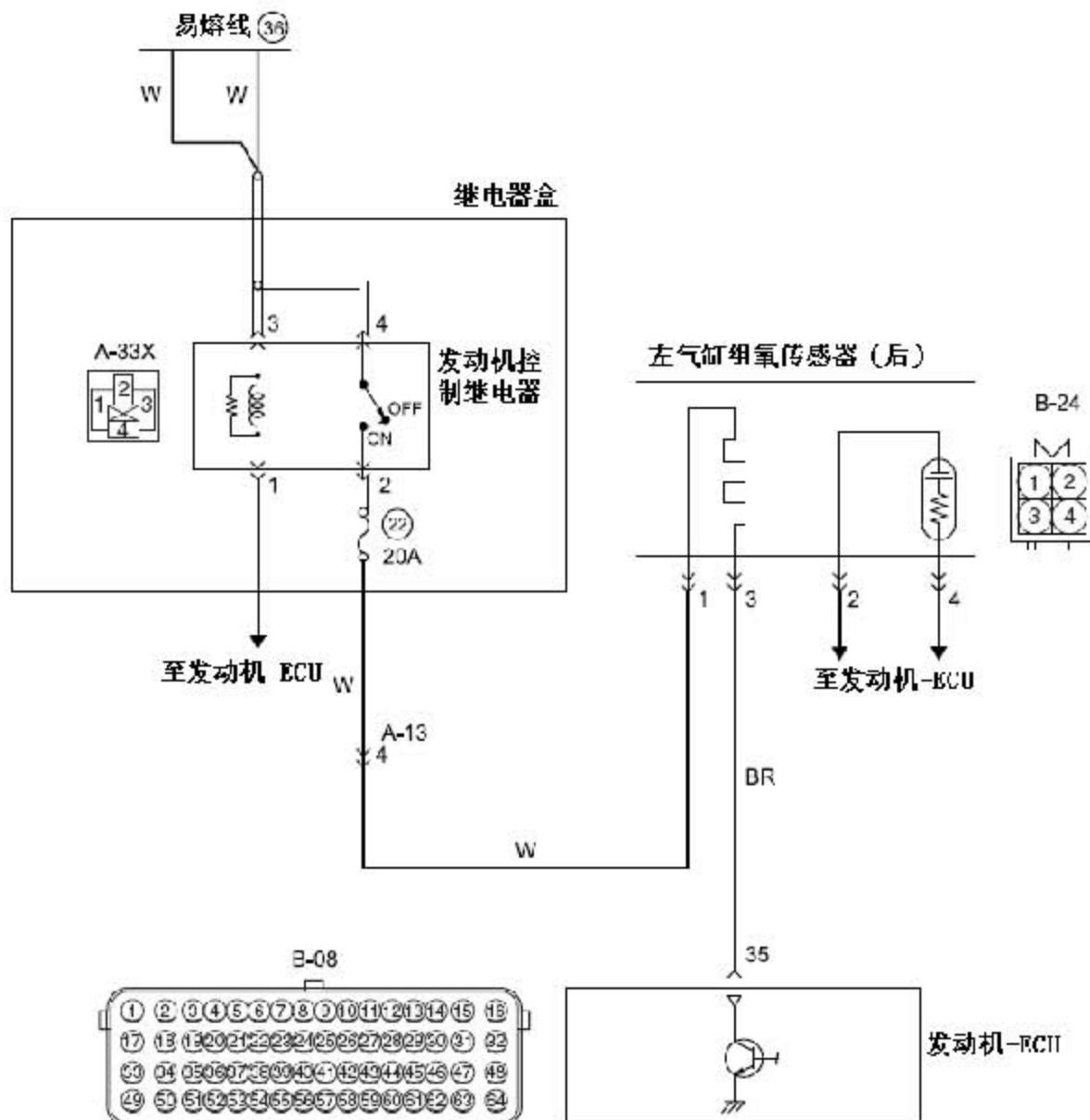


P0058 左气缸组氧传感器（后）加热器 电路输入过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0058	左气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过高

1). 电路图



线色代码:

B:黑色 LG: 浅绿色 G:绿色 L: 蓝色 W: 白色

Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

2). 工作原理

- A). 发动机控制继电器（2号端子）对左气缸组氧传感器后）插接器的加热器电源端子（1号端子）供电。
- B). 左气缸组氧传感器（后）插接器的加热器（3号端子）由发动机-ECU中的功率晶体管（35号端子）进行控制。
- C). 左气缸组氧传感器（后）加热器的供电由发动机-ECU中功率晶体管的ON/OFF控制进行控制。
- D). 加热左气缸组氧传感器（后）加热器可使左气缸组氧传感器（后）即使在废气排放温度较低时也能做出较好的响应。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过2秒。
- B). 左气缸组氧传感器（后）加热器打开时。
- C). 蓄电池正极电压介于11-16.5V之间。

2). 判断标准

- A). 左气缸组氧传感器（后）加热器电流持续2秒大于等于10.5A。

3). 可能的原因

- A). 左气缸组氧传感器（后）加热器发生故障。
- B). 发动机ECU故障。

故障码诊断流程:

1). 测量左气缸组氧传感器（后）插接器B-24处的电阻。

- A). 断开插接器，并在传感器侧进行测量。
- B). 1号端子与3号端子之间的电阻。[正常：11-18Ω(20°C)]
- C). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第2步。
 - b). 否：更换左气缸组氧传感器（后）。

2). 诊断仪故障诊断代码

- A). 重新确认故障诊断代码。
- B). 问题：是否已设置故障诊断代码？
 - a). 是：更换发动机-ECU。
 - b). 否：间歇性故障。