

C0118左后、C0121右后加压电磁阀相关故障、C0122减压或前加压电磁阀相关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0118	左后加压电磁阀相关故障
C0121	右后加压电磁阀相关故障
C0122	减压或前加压电磁阀相关故障

故障码分析：

1). 电路说明

加压和减压线圈是ECU不可分割的一部分。当点火处于闭合状态和电磁阀继电器闭合时蓄电池提供电能给这些线圈。必要时ECU通过相关线圈电路接地来控制这些电磁阀。

2). 故障诊断代码设置条件

当向左后加压电磁阀发送一个脉宽调制（PWM）指令，并且相应的反馈输入信号检查验证硬件信号和软件指令性一致时，设置诊断故障代码C0118。

当向右后加压电磁阀发送一个脉宽调制（PWM）指令，并且相应的反馈输入信号检查验证硬件信号和软件指令性一致时，设置诊断故障代码C0121。

当向前加压或任何一个减压电磁阀发送一个脉宽调制（PWM）指令，并且相应的反馈输入信号检查验证硬件信号和软件指令性一致时，设置诊断故障代码C0118。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). 在ECU中存储诊断这些故障代码
- B). 电磁阀继电器打开使电磁阀失电
- C). ABS和DRP失效
- D). 相应的报警灯和DIC信息显示

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置这些故障代码的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除这个故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据中清除。

故障码诊断流程:

典型的原因:

A). ECU内部故障

C0118, C0121, C0122 - 加压或减压电磁阀相关故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤2	至“读取故障诊断代码”
2	1. 熄火 2. 检查ECU 和 HCU 物理损伤有任何物理损伤吗?		至步骤5	至步骤3
3	1). 熄火 2). HCU 拆下 ECU 3). 检查ECU 和HCU 中液体泄漏、腐蚀和损伤有液体泄漏、腐蚀或物理损伤吗?		至步骤6	至步骤4
4	1). 安装诊断仪 2). 打开点火开关, 但发动机关闭 3). 用诊断仪清除诊断故障代码 4). 在同样的故障码设置的条件下行驶车辆。当前诊断故障代		至步骤7	间歇性问题至步骤1

	(DTC) 是否复位?			
5	更换已经损坏的元件是否完成修复?		至步骤8	
6	更换ECU 和 HCU是否完成修复?		至步骤8	
7	更换ECU是否完成修复?		至步骤8	
8	用诊断仪清除诊断故障代码 诊断故障代码 (DTC) 是否复位?		至步骤2	系统OK

LAUNCH