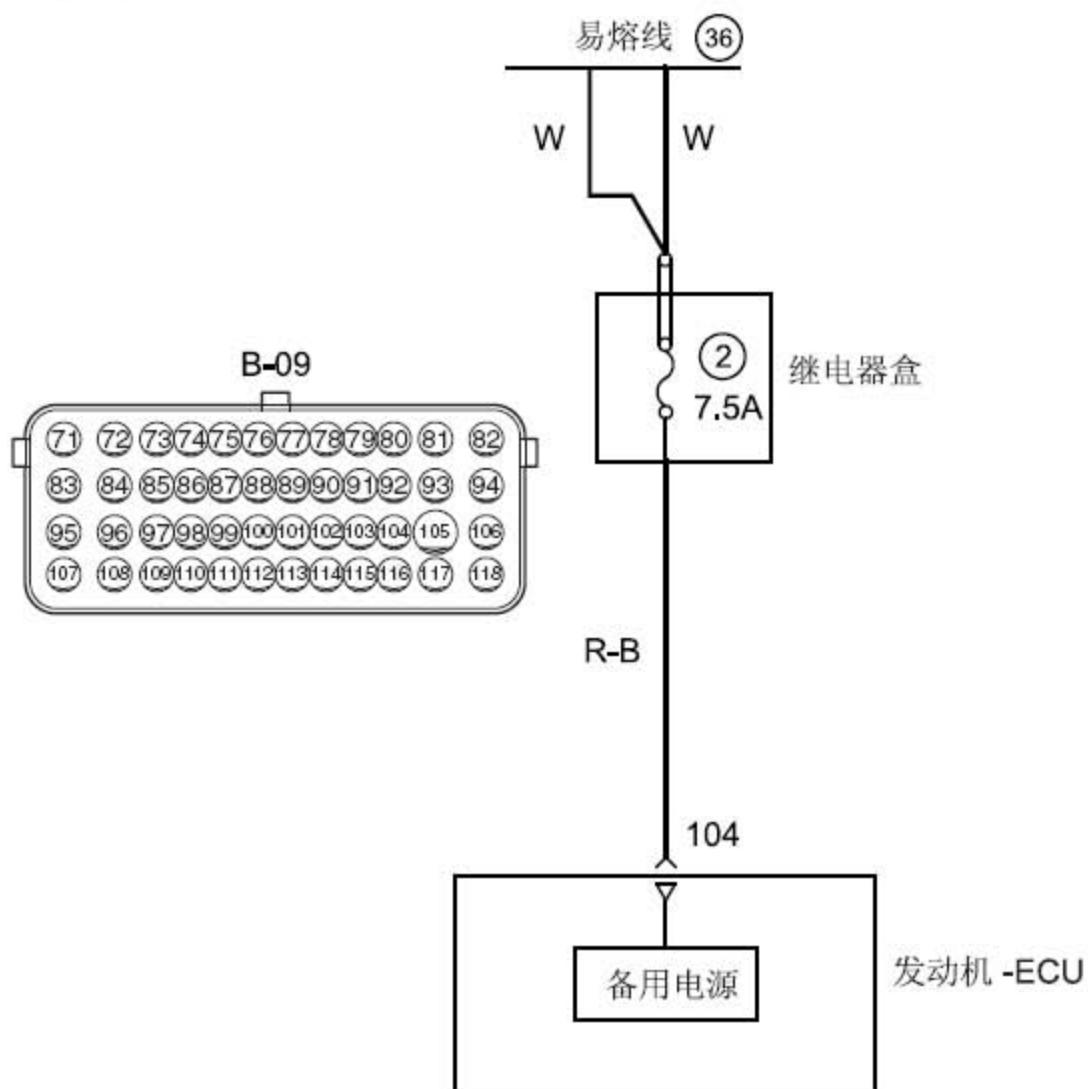


P1603 蓄电池备用电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1603	蓄电池备用电路故障

1). 电路图



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

2). 工作原理

A). 发动机 -ECU (104 号端子) 检查蓄电池备用线路是否断路。

故障码分析：

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成。
- B). 蓄电池正极电压大于等于 10 V。

2). 判断标准

- A). 蓄电池备用线路电压持续 2 秒小于等于 6 V。

3). 可能的原因

- A). 发动机-ECU 发生故障。
- B). 蓄电池备用线路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动。

故障码诊断流程：

1). 检查蓄电池状况。

- A). 问题：是否已在读取故障诊断代码之前拆下了蓄电池端子？
 - a). 是：转到第 2 步。
 - b). 否：转到第 3 步。

2). 诊断仪故障诊断代码。

- A). 将点火开关暂时置于 “LOCK” (OFF) 位置，
- B). 10 秒后再次将其置于 “ON” 位置。
- C). 问题：是否输出了故障诊断代码 P1603？
 - a). 是：转到第 3 步。
 - b). 否：检查完成。

3). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 B-09。

- A). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 4 步。
 - b). 否：修理或更换插接器。

4). 测量发动机-ECU 插接器 B-09 处的电压。

- A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
- B). 104 号端子与接地之间的电压。
 - a). 正常：系统电压
- C). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 5 步。
 - b). 否：检查并修理蓄电池与发动机-ECU 插接器 B-09 (104 号端子) 之间的线束。

5). 检查蓄电池与发动机-ECU 插接器 B-09 (104 号端子) 之间的线束。

- A). 检查供电线路是否损坏。
- B). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：转到第 6 步。
 - b). 否：修理损坏的线束。
- 6). 诊断仪故障诊断代码。
- A). 重新确认故障诊断代码。
 - B). 问题：是否已设置故障诊断代码？
 - a). 是：更换发动机-ECU。
 - b). 否：间歇性故障。

LAUNCH