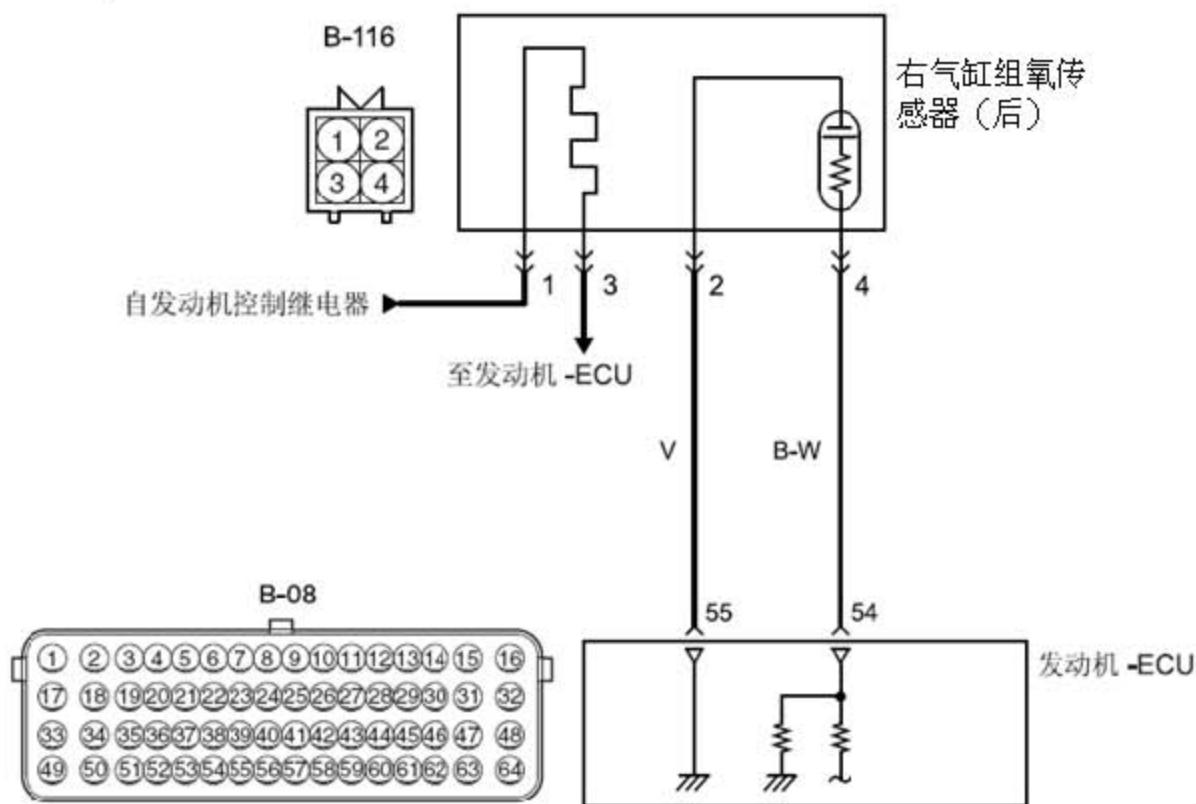


P0138 右气缸组氧传感器（后）电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0138	右气缸组氧传感器（后）电路电压过高

1). 电路图



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

2). 工作原理

- 传感器信号从右气缸组氧传感器（后）的输出端子（4号端子）输入至发动机 -ECU（58号端子）。
- 右气缸组氧传感器（后）（2号端子）通过发动机-ECU（57号端子）接地。
- 右气缸组氧传感器（后）将废气排放物中的氧浓度转化为电压，并将该信号输入至发动机-ECU。

- D). 空燃比浓于理论空燃比时，右气缸组氧传感器（后）输出约 1V 的电压。空燃比稀于理论空燃比时，则输出约 0V 的电压。
 E). 根据信号，发动机-ECU 控制燃油喷射量，从而使空燃比等于理论值。

故障码分析：

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
 B). 右气缸组氧传感器（后）的偏移电压介于 0.4 –0.6 V 之间。

2). 判断标准

- A). 右气缸组氧传感器（后）输出电压持续 2 秒大于等于 1.8V。

3). 可能的原因

- A). 右气缸组氧传感器（后）发生故障。
 B). 右气缸组氧传感器（后）电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动
 C). 发动机-ECU 发生故障。

故障码诊断流程：

1). 诊断仪数据清单

- A). 右气缸组氧传感器（后）。

表 1:

检查项	检查情况	正常情况
右气缸组氧传感器（后）	变速器：2 档 车辆在节气门全开下加速行驶时，发动机转速维持在 3,500 r/min 或更高	0.6–1.0V

- B). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：间歇性故障。
 b). 否：转到第 2 步。

2). 插接器检查：右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115。

- A). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：转到第 3 步。
 b). 否：修理或更换插接器。

3). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 B-08。

- A). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：转到第 4 步。
 b). 否：修理或更换插接器。

4). 检查右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115 (4 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-08 (56 号端子) 之间的线束。

- A). 检查接地线路是否断路和损坏。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 5 步。
 - b). 否：修理损坏的线束。
- 5). 诊断仪数据清单
- A). 右气缸组氧传感器（后）。（参考表 1）
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：间歇性故障。
 - b). 否：更换发动机-ECU。

LAUNCH