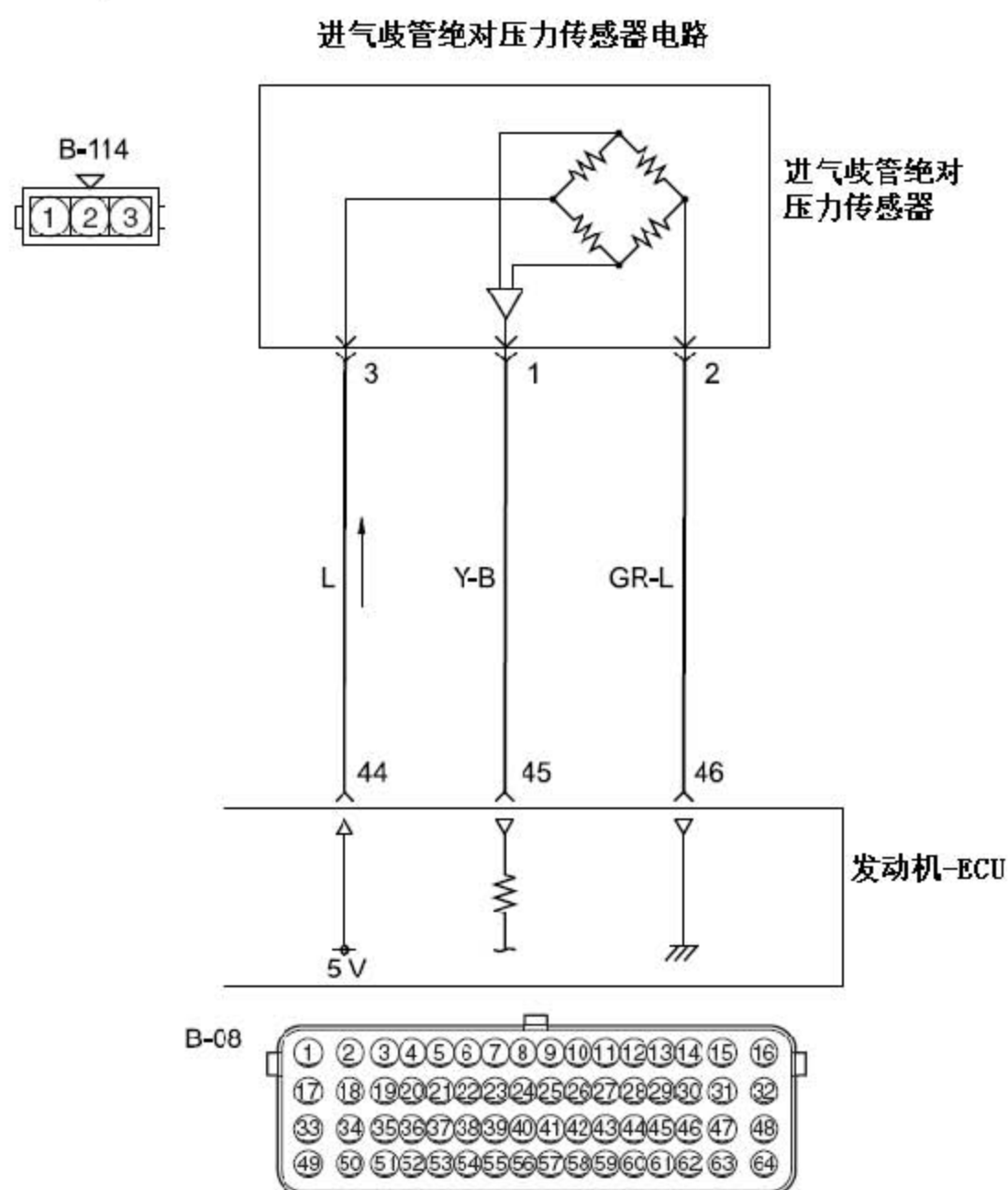


P0108 进气歧管绝对压力传感器电路输入过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路输入过高

1). 电路图



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

2). 工作原理

- A). 发动机-ECU (44 号端子) 为进气歧管绝对压力传感器的电源端子 (3 号端子) 提供 5 V 的电压, 并经发动机-ECU (46 号端子) 将进气歧管绝对压力传感器 (2 号端子) 接地。
- B). 传感器信号从进气歧管绝对压力传感器输出端子 (1 号端子) 输入至发动机-ECU (45 号端子)。
- C). 进气歧管绝对压力传感器检测进气歧管压力的变化, 并将信号输入到 发动机-ECU 中。
- D). 根据信号, 发动机 -ECU 校正燃油喷射量等。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过 8 分钟, 发动机起动时的发动机冷却液温度小于等于 0° C 时。

2). 判断标准

- A). 进气歧管绝对压力持续 2 秒大于等于 117 kPa。

3). 可能的原因

- A). 进气歧管绝对压力传感器发生故障
- B). 进气歧管绝对压力传感器电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动。
- C). 发动机 ECU 发生故障。

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单

- A). 标准值:

检查项	检查状况			正常情况
空气流量传感器	使车辆处于检查前的状态 点火开关: ON	发 动 机 停 机	海拔: 0m	101 kPa
			海拔: 600m	96 kPa
			海拔: 1200m	88 kPa
			海拔: 1800m	81 kPa
		怠速工作		16-36 kPa
		加速过度		根据进气歧管出的负压而变化

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 间歇性故障。
- b). 否: 转到第 2 步。

2). 插接器检查: 进气歧管绝对压力传感器插接器 B-114。

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 3 步。
- b). 否: 修理或更换插接器。

3). 进气歧管绝对压力传感器插接器 B-114 处的电阻。

A). 断开插接器, 并在线束侧进行测量。

B). 2 号端子与接地之间的电阻。[正常: 导通 (小于等于 2 Ω)]

C). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 7 步。
- b). 否: 第 4 步。

4). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08。

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 5 步。
- b). 否: 修理或更换插接器。

5). 检查进气歧管绝对压力传感器插接器 B-114 (2 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-08 (46 号端子) 之间的线束。

A). 检查接地线路是否断路和损坏。

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 6 步。
- b). 否: 修理损坏的线束。

6). 诊断仪数据清单

A). 标准值:

检查项	检查状况			正常情况
空气流量 传感器	使车辆处于检 查前的状态 点火开关: ON	发 动 机 停机	海拔: 0m	101 kPa
			海拔: 600m	96 kPa
			海拔: 1200m	88 kPa
			海拔: 1800m	81 kPa
		怠速工作		16-36 kPa
		加速过度		根据进气歧管出的 负压而变化

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 间歇性故障。
- b). 否: 更换发动机-ECU。

13). 诊断仪故障诊断代码。

A). 重新确认故障诊断代码。

B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?

- a). 是: 转到第 8 步。
- b). 否: 间歇性故障。

14). 诊断仪故障诊断代码。

A). 更换进气歧管绝对压力传感器后, 重新确认故障诊断代码。

B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?

- a). 是: 更换发动机-ECU。
- b). 否: 检查完成。