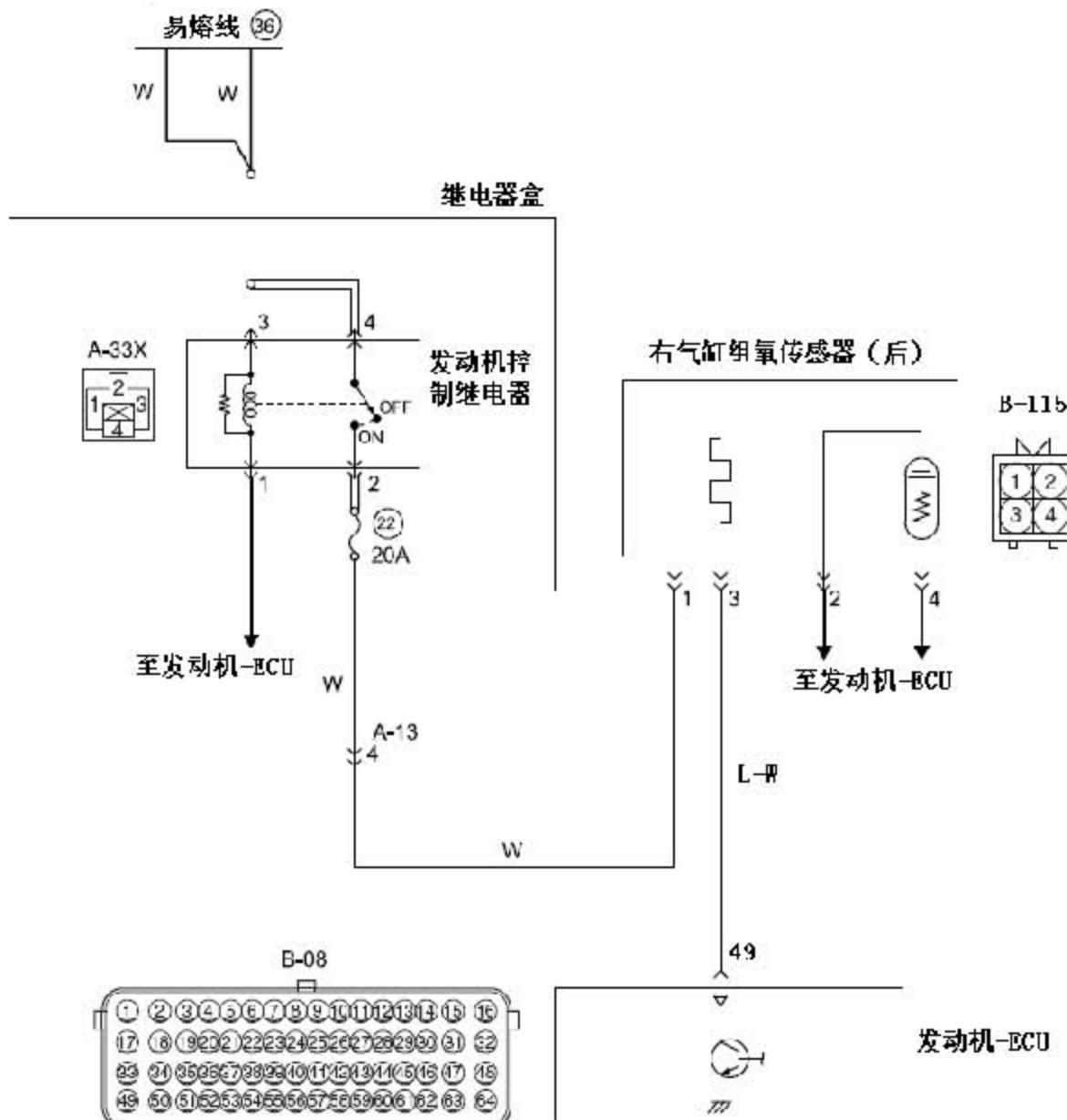


P0037 右气缸组氧传感器（后）加热器 电路输入过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0037	右气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过低

1). 电路图



线色代码：

B:黑色

LG: 浅绿色

G:绿色

L: 蓝色

W: 白色

Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

2). 工作原理

- A). 发动机控制继电器（2号端子）为右气缸组氧传感器（后）插接器的加热器电源端子（1号端子）供电。
- B). 右气缸组氧传感器（后）插接器的加热器（3号端子）由发动机-ECU中的功率晶体管（49号端子）进行控制。
- C). 右气缸组氧传感器（后）加热器的供电由发动机-ECU中功率晶体管的ON/OFF控制进行控制。
- D). 加热右气缸组氧传感器（后）加热器可使右气缸组氧传感器（后）即使在废气排放温度较低时也能做出较好的响应。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成后超过2秒。
- B). 右气缸组氧传感器（后）加热器打开时。
- C). 蓄电池正极电压介于11-16.5V之间。

2). 判断标准

- A). 右气缸组氧传感器（后）加热器电流持续2秒小于等于0.17A。
- B). 右气缸组氧传感器（后）加热器电压持续2秒小于等于2.0V。

3). 可能的原因

- A). 右气缸组氧传感器（后）加热器发生故障。
- B). 发动机ECU故障。
- C). 右气缸组氧传感器（后）加热器电路断路/短路或线束损坏或插接器接触松动。

故障码诊断流程:

1). 插接器检查: 右气缸组氧传感器（后）插接器B-115。

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第2步。
 - b). 否: 修理或更换插接器。

2). 测量右气缸组氧传感器（后）插接器B-115处的电阻。

- A). 断开插接器，并在传感器侧进行测量。
- B). 1号端子与3号端子之间的电阻。
 - a). 正常: 11-18Ω (20°C)

- C). 问题：检查结果是否正常？
a). 是：转到第 3 步。
b). 否：更换右气缸组氧传感器（后）。
- 3). 测量右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115 处的电压。
A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
B). 点火开关：ON
C). 1 号端子与接地之间的电压。（正常：系统电压）
D). 问题：检查结果是否正常？
a). 是：转到第 5 步。
b). 否：转到第 4 步。
- 4). 插接器检查：发动机控制继电器插接器 A-33X。
A). 问题：检查结果是否正常？
a). 是：检查中间插接器 A-13，如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则检查并修理右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115（1 号端子）与发动机控制继电器插接器 A-33X（2 号端子）之间的线束。
检查供电线路是否断路 / 短路。
b). 否：修理或更换插接器。
- 5). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 B-08。
A). 问题：检查结果是否正常？
a). 是：转到第 6 步。
b). 否：修理或更换插接器。
- 6). 检查右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115（3 号端子）与发动机-ECU 插接器 B-08（49 号端子）之间的线束。
A). 检查接地线路是否断路 / 短路和损坏。
B). 问题：检查结果是否正常？
a). 是：转到第 7 步。
b). 否：修理损坏的线束。
- 7). 检查右气缸组氧传感器（后）插接器 B-115（1 号端子）与发动机控制继电器插接器 A-33X（2 号端子）之间的线束。
注：检查线束之前，检查中间插接器 A-13，如有必要，则进行修理。
A). 检查供电线路是否损坏。
B). 问题：检查结果是否正常？
a). 是：转到第 8 步。
b). 否：修理损坏的线束。
- 8). 诊断仪故障诊断代码
A). 重新确认故障诊断代码。
B). 问题：是否已设置故障诊断代码？
a). 是：更换发动机-ECU。
b). 否：间歇性故障。

