

P0747 自动变速箱离合器压力控制电磁阀 A 卡滞在接通位置故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0747	自动变速箱离合器压力控制电磁阀A卡滞在接通位置

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

K24Z3型发动机

- 1) . 预热发动机到正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 2) . 确认变速箱加注的油位正常，并检查有无漏油。
- 3) . 通过滤网排放自动变速箱油。检查滤网中是否有金属屑或过多的离合器物质。
 滤网中是否有金属屑或过多的离合器物质?
 是—更换变速箱，然后进行第13步。
 否—更换自动变速箱油，然后进行第4步。
- 4) . 打开点火开关至ON(II)。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 6) . 在D档位各5档进行路试。
- 7) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0747的OBD状态。
 汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED) ?
 是—进行第8步。
 否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。
 如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第6步。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 9) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择离合器压力控制(线性)电磁阀A，并使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A。汽车故障诊断仪是否显示正常？
是—间歇性故障，此时系统正常。
否—遵循汽车故障诊断仪上检测结果提示，如果检测器还未确定故障原因时，进行第10步。如果更换零件，则进行第11步。
- 10) . 检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A。
自动变速箱离合器压力控制电磁阀A是否工作正常？
是—排除与换档阀B与E相关的液压系统故障，或更换自动变速箱，然后进行第13步。
否—更换自动变速箱离合器压力控制电磁阀A，然后进行第11步。
- 11) . 打开点火开关至ON(II)。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 13) . 在D档位各5档进行路试。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0747？
是—进行第8步。
否—进行第15步。
- 15) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0747的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)？
是—故障处理完成。如果第14步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则进行第9步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第13步。