

# P0718 输入轴(主轴)速度传感器间歇性故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                |
|-------|-------------------|
| P0718 | 输入轴(主轴)速度传感器间歇性故障 |

## 故障码诊断流程：

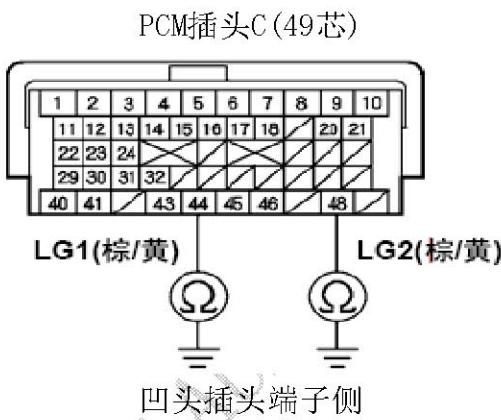
### 说明：

- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

### K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 在D档位各5档以20km/h (12mph) 以上的速度试驾车辆。
- 4) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0718的OBD状态。  
    汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED) ?  
    是—进行第5步。  
    否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。  
        检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果汽  
        车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第3步。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开输入轴(主轴)速度传感器插头，并检查插头与插头端子接触是否良好。  
    插头端子是否正常?  
    是—进行第7步。  
    否—排除插头端子故障，然后进行第7步。
- 7) . 连接输入轴(主轴)速度传感器插头。
- 8) . 在D档位各5档以20km/h (12mph) 以上的速度试驾车辆。

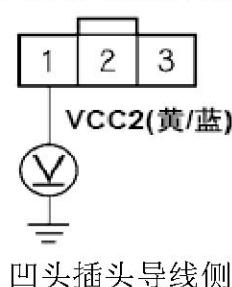
- 9) . 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P0718的OBD状态。  
 汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED) ?  
 是—进行第10步。  
 否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED), 则故障处理完成。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED), 则返回第8步。
- 10) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 12) . 断开PCM插头C(49芯)。
- 13) . 检查PCM插头C44端子与车身地线之间的导通性, 以及C48端子与车身地线之间的导通性。



是否导通?  
 是—进行第14步。  
 否—排除PCM插头C44端子、C48端子与地线(G101)之间的断路故障, 或排除接地不良故障(G101), 然后进行第32步。

- 14) . 连接PCM插头C(49芯)。
- 15) . 断开输入轴(主轴)速度传感器插头。
- 16) . 打开点火开关至ON(II)。
- 17) . 测量输入轴(主轴)速度传感器插头1号端子与车身地线之间的电压。

输入轴(主轴)速度传感器插头



是否大约为5 V?

是—进行第18步。

否—进行第29步。

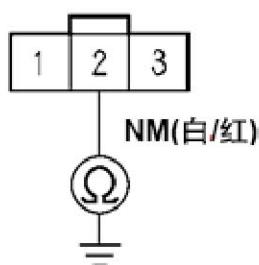
18) . 将点火开关旋至锁定(0)。

19) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

20) . 断开PCM插头B(49芯)。

21) . 检查输入轴(主轴)速度传感器插头2号端子与车身地线之间的导通性。

输入轴(主轴)速度传感器插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—排除PCM插头B18端子与输入轴(主轴)速度传感器插头导线之间的短路故障, 然后进行第32步。

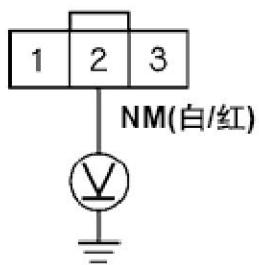
否—进行第22步。

22) . 连接PCM插头B(49芯)。

23) . 打开点火开关至ON(II)。

24) . 测量输入轴(主轴)速度传感器插头2号端子与车身地线之间的电压。

输入轴(主轴)速度传感器插头



凹头插头导线侧

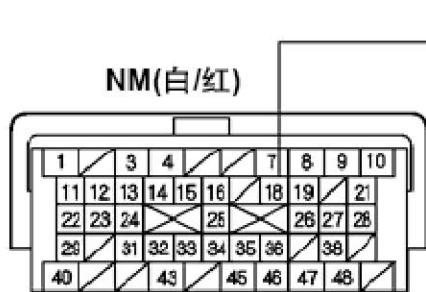
是否大约为5 V?

是—更换输入轴(主轴)速度传感器, 然后进行第32步。

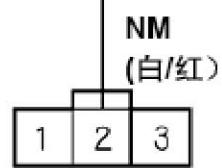
否—进行第25步。

25) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 26) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 27) . 断开PCM插头B(49芯)。
- 28) . 检查PCM插头B18端子与输入轴(主轴)速度传感器插头2号端子之间的导通性。

**PCM插头B(49芯)**

凹头插头端子侧

**输入轴(主轴)  
速度传感器**

凹头插头导线侧

是否导通？  
是—进行第38步。  
否—排除PCM插头B18端子与输入轴(主轴)速度传感器之间的导线断路故障，然后进行第32步。

- 29) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 30) . 断开PCM插头B(49芯)。

- 31) . 检查PCM插头B19端子与输入轴(主轴)速度传感器插头1号端子之间的导通性。

**PCM插头B(49芯)****输入轴(主轴)速度  
传感器**

凹头插头端子侧

凹头插头导线侧

是否导通？  
是—进行第38步。  
否—排除PCM插头B19端子与输入轴(主轴)速度传感器之间的导线断路故障，然后进行第32步。

- 32) . 重新连接所有插头。
- 33) . 打开点火开关至ON(II)。
- 34) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 35) . 在D档位各5 档以20km/h(12mph) 以上的速度试驾车辆。
- 36) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0718 ?  
是一—检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。  
否—进行第37步。
- 37) . 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P0718的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED) ?  
是一—故障处理完成。如果第36步显示任何其它临时DTC或DTC, 则处理显示的DTC故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED), 则检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第35步。
- 38) . 重新连接所有插头。
- 39) . 如果PCM软件不是最新版本, 则升级PCM, 或使用运行良好的PCM替换。
- 40) . 在D档位各5档以20km/h(12mph) 以上的速度试驾车辆。
- 41) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0718 ?  
是一—检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后进行第40步。如果PCM已替换, 则进行第1步。  
否—进行第42步。
- 42) . 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P0718的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED) ?  
是一—如果PCM已升级, 则故障处理完成。如果PCM已替换, 则更换原来的PCM。  
如果第41步显示任何其它临时DTC或DTC, 则处理显示的DTC故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED), 则检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后进行第40步。如果PCM已替换, 则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第40步。