

P2123 APP 传感器 1 号电路输入高故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
P2123	APP 传感器 1 号电路输入高

故障码分析:

检测条件:

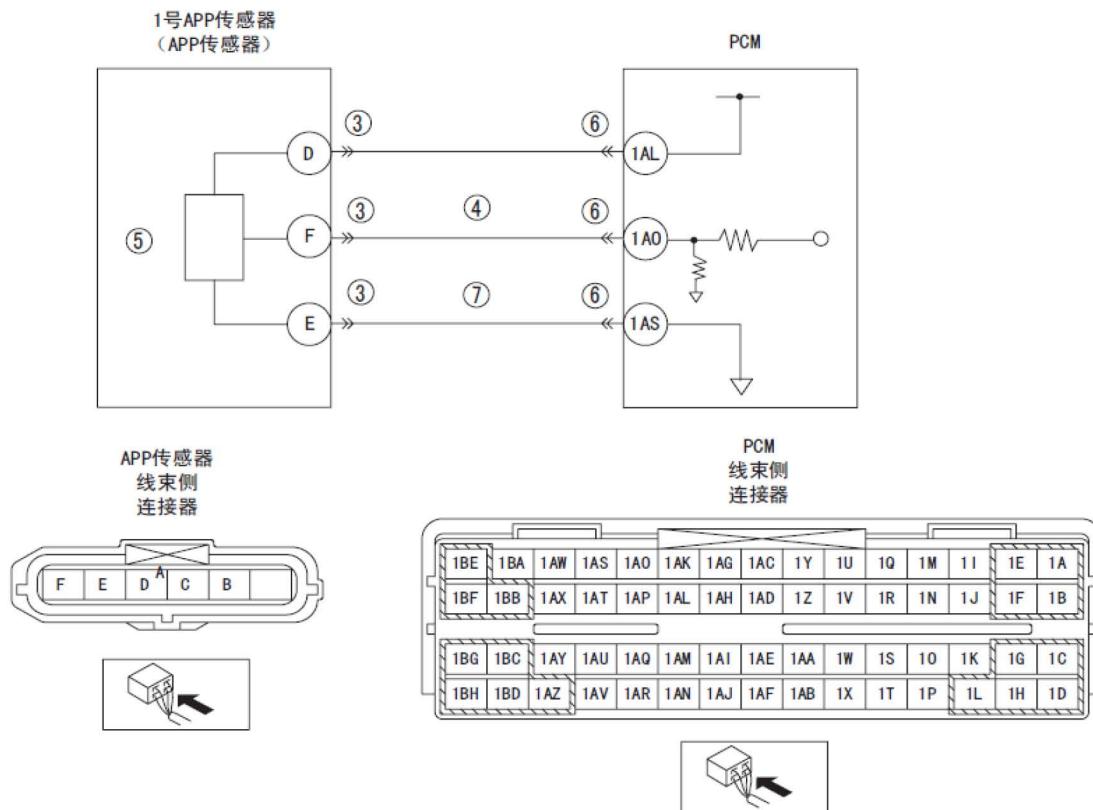
当发动机运转时, PCM监控来自1号APP传感器的输入电压。如果输入电压高于4.5V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过高。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器1号故障
- 连接器或接线端故障
- APP传感器接线端F和PCM接线端1A0之间的线束存在电源短路
- APP传感器接线端E和PCM接线端1AS之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查APP传感器连接器是否存在接触不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开APP 传感连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查APP 传感器1 号信号电路是否电源短路
 - A) . 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - B) . 测量APP传感器接线端F（线侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查APP传感器1号是否存在故障?
 - 是: 更换APP传感器, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良 (例如连接销钉损坏/ 拉出、腐蚀)。
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查APP传感器1号接地电路是否开路
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查APP传感器接线端E (线束侧) 和PCM接线端1AS (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
- 8) . 确认DTC P2123的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择 “自检”。
 - 选择 “模块”。
 - 选择 “PCM”。
 - 选择 “检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择 “模块测试”。
 - 选择 “PCM”。
 - 选择 “自检”。
 - 选择 “检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH