

# P2123 APP 传感器 1 号电路输入高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2123	APP 传感器 1 号电路输入高

## 故障码分析：

### 检测条件：

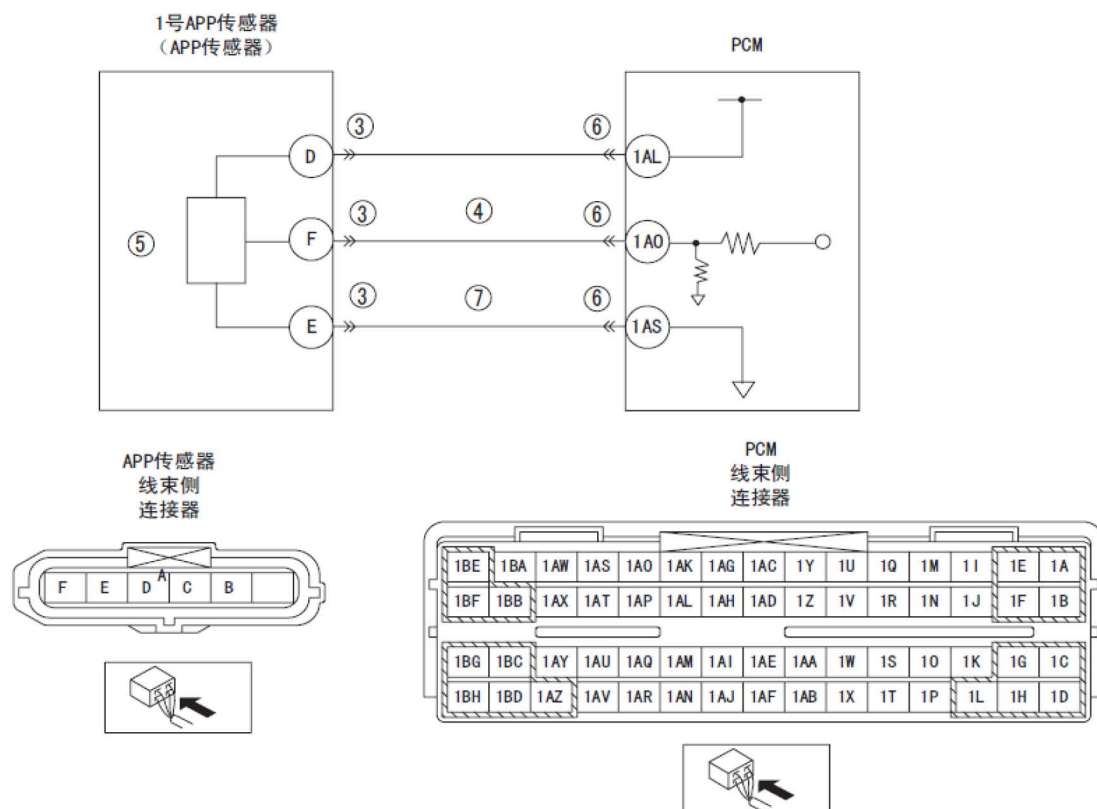
当发动机运转时, PCM监控来自1号APP传感器的输入电压。如果输入电压高于4.5V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过高。

### 诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

### 可能的原因：

- APP传感器1号故障
- 连接器或接线端故障
- APP传感器接线端F和PCM接线端1A0之间的线束存在电源短路
- APP传感器接线端E和PCM接线端1AS之间的线束开路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器是否存在接触不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开APP 传感连接器。
  - C). 检查是否接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
    - 否: 执行下一步。
- 4). 检查APP 传感器1 号信号电路是否电源短路
  - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
  - B). 测量APP传感器接线端F (线侧) 与接地体之间的电压是否为B+?
    - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第8 步。
    - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查APP传感器1号是否存在故障?
  - 是: 更换APP传感器, 然后执行第8 步。
  - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM 连接器是否存在连接不良
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否接触不良(例如连接销钉损坏/ 拉出、腐蚀)。
    - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
    - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查APP传感器1号接地电路是否开路
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 检查APP传感器接线端E(线束侧)和PCM接线端1AS(线束侧)之间是否有连续性?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
- 8) . 确认DTC P2123的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 起动发动机。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH