

P0550 PSP 开关电路故障故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0550	PSP 开关电路故障

故障码分析：

检测条件：

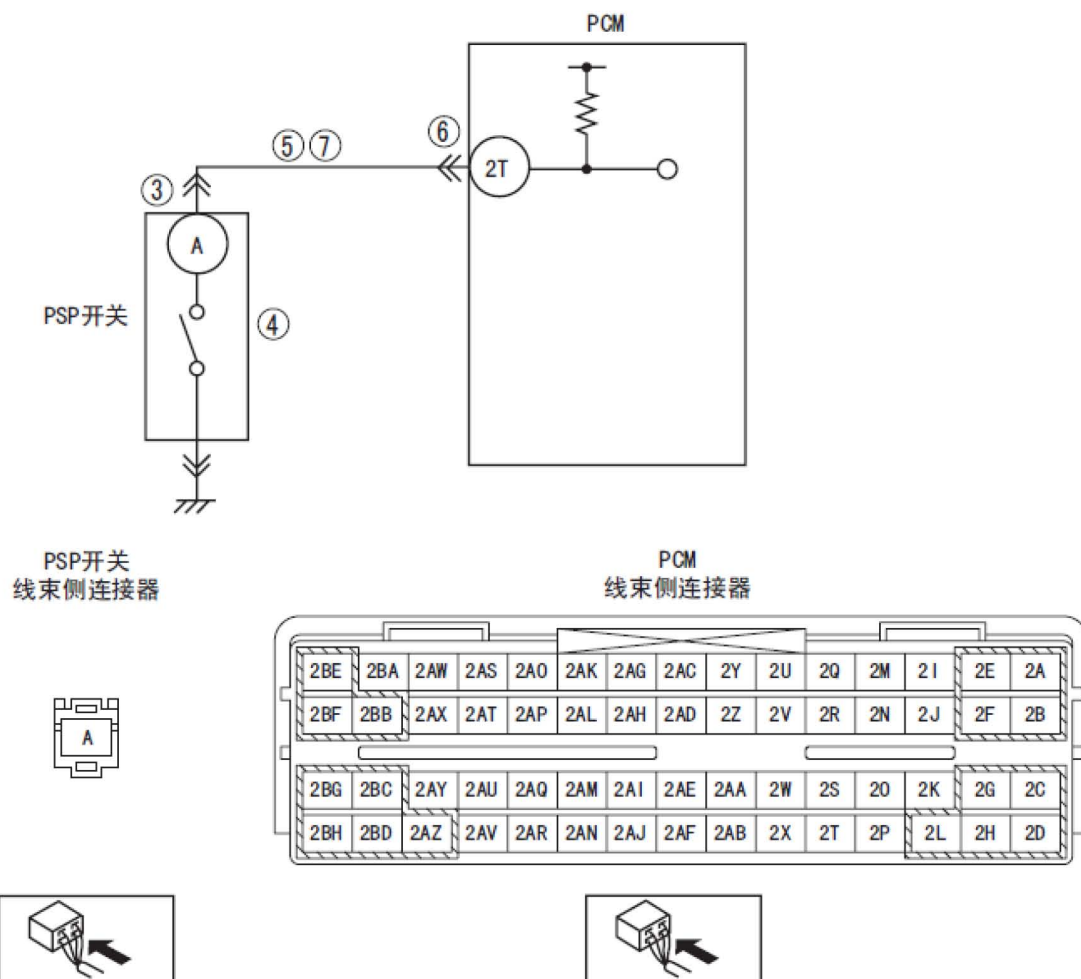
- PCM监测PSP开关信号，当VSS高于60.0 km/h {37.4 mph}且ECT高于60 ° C {140 ° F}时，如果输入电压持续1分钟很低（开关保持开启），PCM 即可以确定PSP开关电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中，那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC储存在PCM存储器中。

可能的原因：

- PSP开关故障
- 连接器或接线端故障
- 在PSP开关接线端与PCM接线端2T之间的线束存在接地短路
- PSP开关接线端和PCM接线端2T之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查PSP连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PSP连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/ 拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查PSP开关是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换PSP 开关, 然后执行第8 步。
- 5) . 检查PSP开关信号电路是否存在接地短路
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查PSP开关接线端 (线束侧) 和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换对地短路的线束, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 将点火开关转到OFF 位置
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀) 。
 - 是: 修理接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查信号电路故障是否存在开路
 - A) . 检查PSP接线端A (线束侧) 和PCM接线端2T (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 确认DTC P0550的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 以高于60 km/h {37.3 mph} 的速度行驶1 分钟。
 - E) . 使用汽车故障诊断仪确认ECT PID 高于60° C {140° F} 。
 - F) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换该PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH