

# C0037系统电压高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C0037	系统电压高

## 故障码分析：

### 1). 电路说明

此电路用于监控向ECU提供电压的水平。如果电压上升到某一水平之上，则可能发生系统损坏。

### 2). 故障诊断代码设置条件

如果供给端子46的电压大于17伏特1秒钟，则只有当车速大于8公里/小时（5英里/小时）时才可能设置DTC C0037。

### 3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). ECU存储DTC C0037
- B). ABS和DRP失效。
- C). 显示可适用的告警灯DIC讯息

### 4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 如果设置DTC C0037的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除诊断故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据清除。

## 故障码诊断流程:

可能发生的原因:

A). 充电系统故障。

B). 连接不良。

C). ECU故障

C0037 - 系统电压高				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤 2	至“读取故障诊断代码”
2	1). 关掉所有配件。  2). 启动发动机  3). 发动机以每分钟2000转的速度运行几秒钟的情况下, 监控电池的正负极间电压  4). 电压值是否在指定范围内?	小于17.0 伏	至步骤 3	至步骤 4
3	1). 连接诊断仪, 并选择ABS数据清单。  2). 发动机以每分钟2000转的速度运行几秒钟的情况下, 监控ABS数据清单上蓄电池电压值。电压值	小于17.0 伏	至步骤 5	至步骤 6

	是否在规 定范围 内?			
4	参见启动器和 充电系统诊 断。			
5	状况是间歇性 的。参见帮助 和启动器和充 电系统诊断。			
6	更换ECU是否 完成修复?		至步骤 7	
7	使用诊断仪清 除诊断故障代 码当遇到设置 诊断故障代码 的条件时诊断 故障代码是否 复位?		至步骤 2	系统 OK