

C0037系统电压高故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|-------|
| C0037 | 系统电压高 |

故障码分析：

1). 电路说明

此电路用于监控向ECU提供电压的水平。如果电压上升到某一水平之上，则可能发生系统损坏。

2). 故障诊断代码设置条件

如果供给端子46的电压大于17伏特1秒钟，则只有当车速大于8公里/小时（5英里/小时）时才可能设置DTC C0037。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). ECU存储DTC C0037
- B). ABS和DRP失效。
- C). 显示可适用的警告灯DIC讯息

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 如果设置DTC C0037的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除诊断故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据清除。

故障码诊断流程:

可能产生的原因:

- A). 充电系统故障。
- B). 连接不良。
- C). ECU故障

| C0037 - 系统电压高 | | | | |
|---------------|---|-------------|-------|-----------------|
| 步骤 | 诊断动作 | 期望值 | 是 | 否 |
| 1 | 是否读取故障 诊断代码? | | 至步骤 2 | 至“读取故障 诊断代码” |
| 2 | 1). 关掉所有 配件。 2). 启动发动 机 3). 发动机以 每分钟 2000转的 速度运行 几秒钟的 情况下, 监 控电池的 正负极间 电压 4). 电压值是 否在指定 范围内? | 小于17.0 伏 | 至步骤 3 | 至步骤 4 |
| 3 | 1). 连接诊断 仪, 并选择 ABS数据清 单。 2). 发动机以 每分钟 2000转的 速度运行 几秒钟的 情况下, 监 控ABS数据 清单上蓄 电池电压 值。电压值 | 小于17.0 伏 | 至步骤 5 | 至步骤 6 |

| | | | | |
|---|---|--|-------|------|
| | 是否在规定范围内？ | | | |
| 4 | 参见启动器和充电系统诊断。 | | | |
| 5 | 状况是间歇性的。参见帮助和启动器和充电系统诊断。 | | | |
| 6 | 更换ECU是否完成修复？ | | 至步骤 7 | |
| 7 | 使用诊断仪清除诊断故障代码当遇到设置诊断故障代码的条件时诊断故障代码是否复位？ | | 至步骤 2 | 系统OK |

LAUNCH