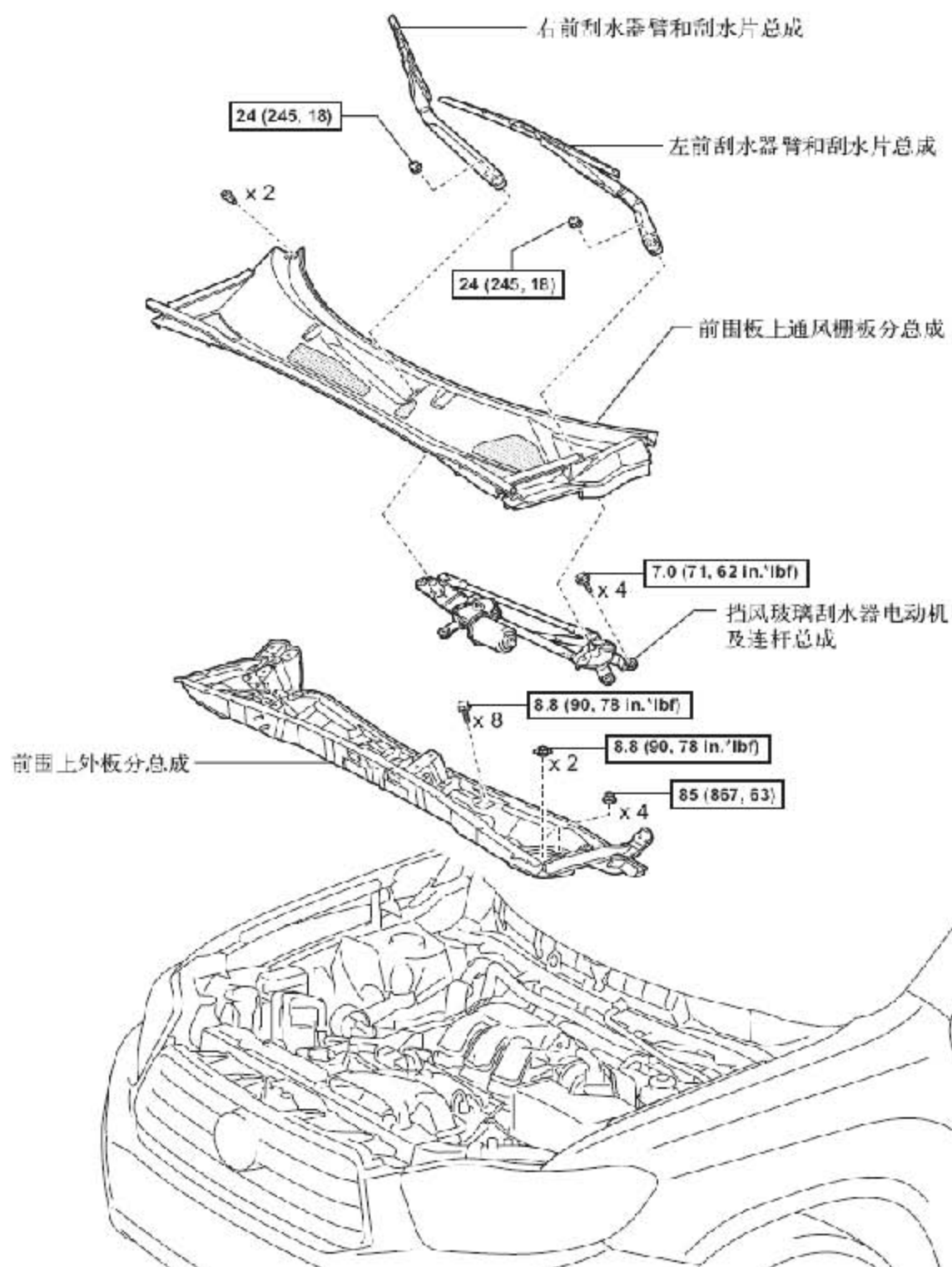
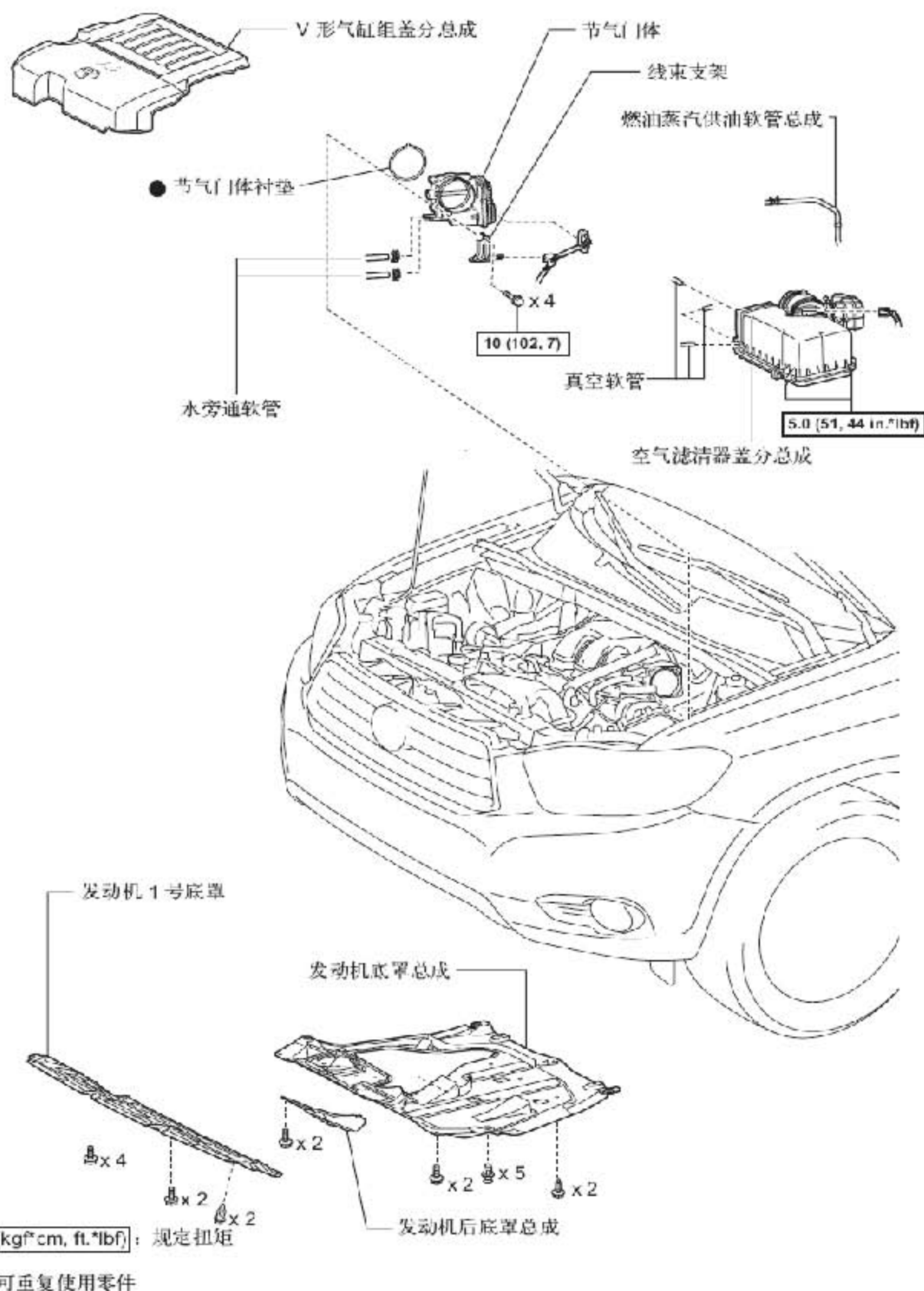


12. 节气门体

12.1 零部件



N·m (kgf·cm, ft·lbf): 规定扭矩



12.2 车上检查

1). 检查节气门体

- A). 聆听节气门控制电动机的工作声音。
 - (a) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
 - (b) 踩下加速踏板位置传感器杆时, 聆听电动机的工作声音。确保电动机没有摩擦噪音。如果有摩擦噪声, 则更换节气门体。
- B). 检查节气门位置传感器。
 - (a) 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
 - (b) 将点火开关置于 ON 位置。
 - (c) 检查并确认 MIL 熄灭。
 - (d) 打开诊断仪。
 - (e) 选择菜单项: Powertrain/Engine/Data List/Throttle Sensor Position。
 - (f) 检查并确认节气门开度值在下列标准范围以内。
标准节气门开度百分比: 60% 或更大如果百分比小于60%, 则更换节气门体。
小心: 检查节气门开度百分比时, 变速器应该在空档。

12.3 拆卸

1). 拆卸挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成

- A). 拆下挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成

2). 拆卸前围上外板分总成

3). 拆卸发动机底罩总成

4). 拆卸发动机 1 号底罩

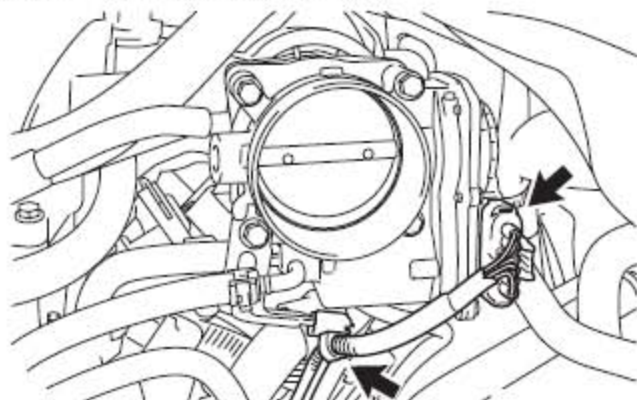
5). 排空发动机冷却液

6). 拆卸 V 形气缸组盖分总成

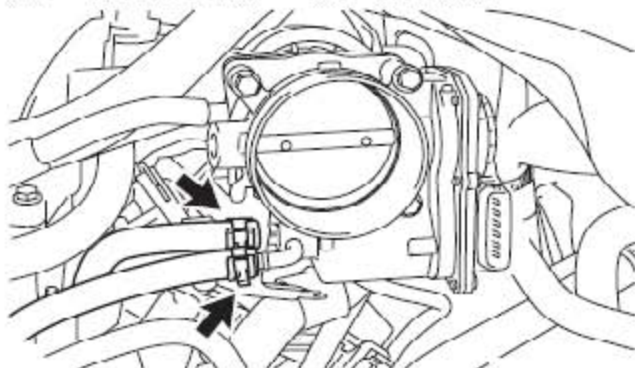
7). 拆卸空气滤清器盖分总成

8). 拆卸节气门体

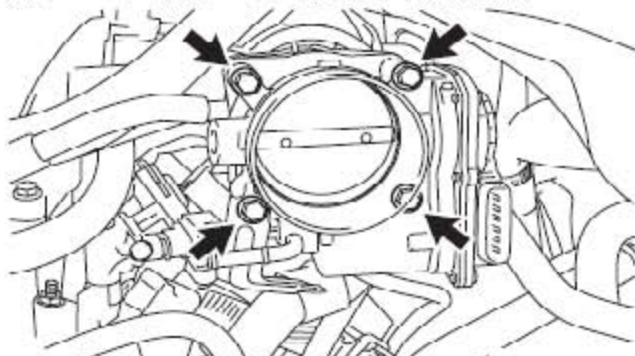
- A). 断开节气门体连接器和卡夹。



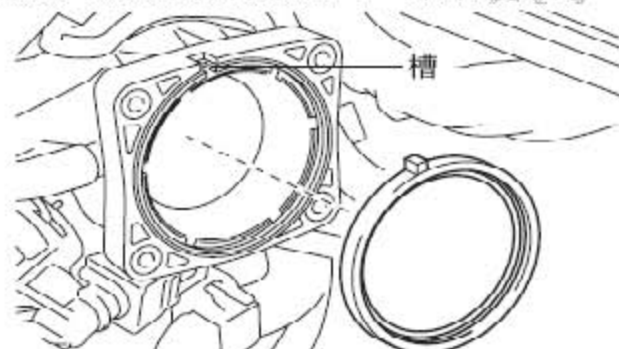
B). 从节气门体上断开 2 根水旁通软管。



C). 拆下 4 个螺栓、节气门体和线束支架。



D). 从进气稳压罐总成上拆下节气门体衬垫。



12.4 检查

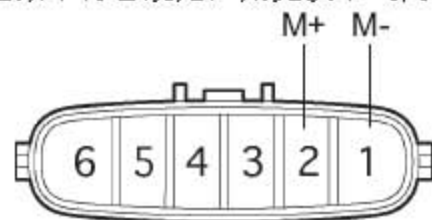
1). 检查节气门体

A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
M+ (2) - M- (1)	20° C (68° F)	0.3 至 100 Ω

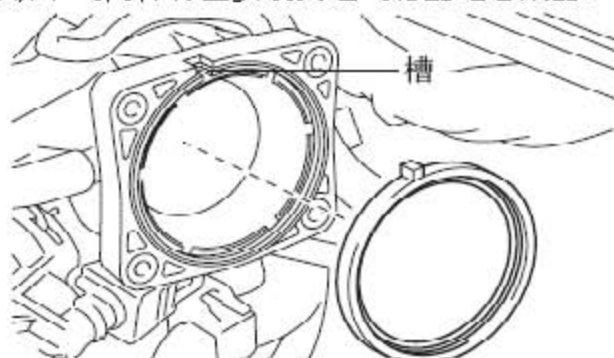
如果结果不符合规定，则更换节气门体。



12.5 安装

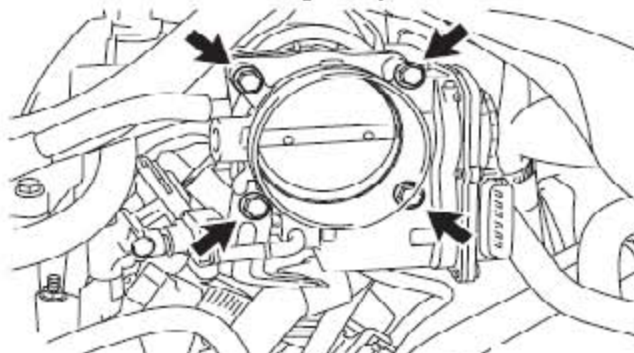
1). 安装节气门体

A). 将新节气门体衬垫安装到进气稳压罐总成上。

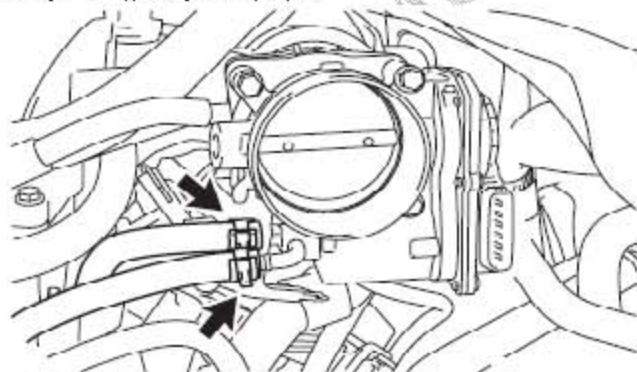


B). 用 4 个螺栓安装节气门体和线束支架。

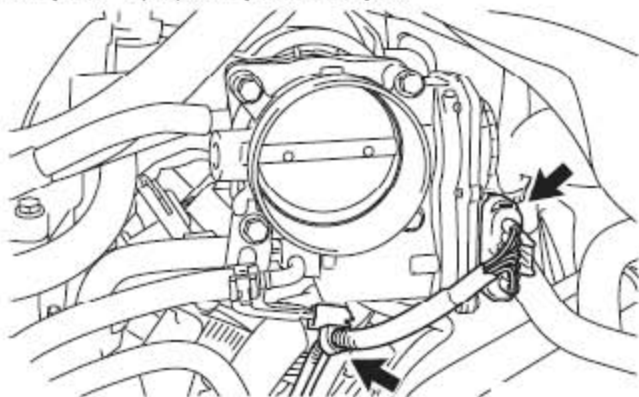
扭矩: 10 N*m (102 kgf*cm, 7 ft.*lbf)



C). 连接 2 根水旁通软管。



D). 连接节气门体连接器和卡夹。



- 2). 安装空气滤清器盖分总成
- 3). 添加发动机冷却液
- 4). 检查冷却液是否泄漏
- 5). 安装前围上外板分总成
- 6). 安装挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成
 - A). 安装挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成
- 7). 安装发动机 1 号底罩
- 8). 安装发动机底罩总成
- 9). 安装 V 形气缸组盖分总成
- 10). 进行初始化

小心: 更换 ECM、节气门体总成或任一节气门体零部件后进行以下程序。如果清洗节气门体, 则应执行以下程序。

- A). 从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆。至少等待 60 秒, 然后重新连接电缆。
- B). 未操作加速踏板的情况下将点火开关置于 ON 位置。

小心: 如果已操作加速踏板, 则再次执行以上步骤。

- C). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 并清除 DTC
- D). 发动机暖机后空调切换至 OFF 位置时, 起动发动机, 检查并确认 MIL 未亮起, 怠速在规定范围内。

标准

条件	发动机怠速
空调切换至 OFF 位置	600 至 700 rpm

小心:

- 务必在所有附件关闭的情况下执行此步骤。
- 确保换挡杆置于 N 位置。

- E). 进入以下菜单: Powertrain/Engine /Data List/Throttle Sensor Position。完全踩下加速踏板, 检查并确认值为 60% 或更大。
- F). 执行路试并确认无异常。