

P0222 2号TP传感器电路输入低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0222	2号TP传感器电路输入低

故障码分析：

检测条件：

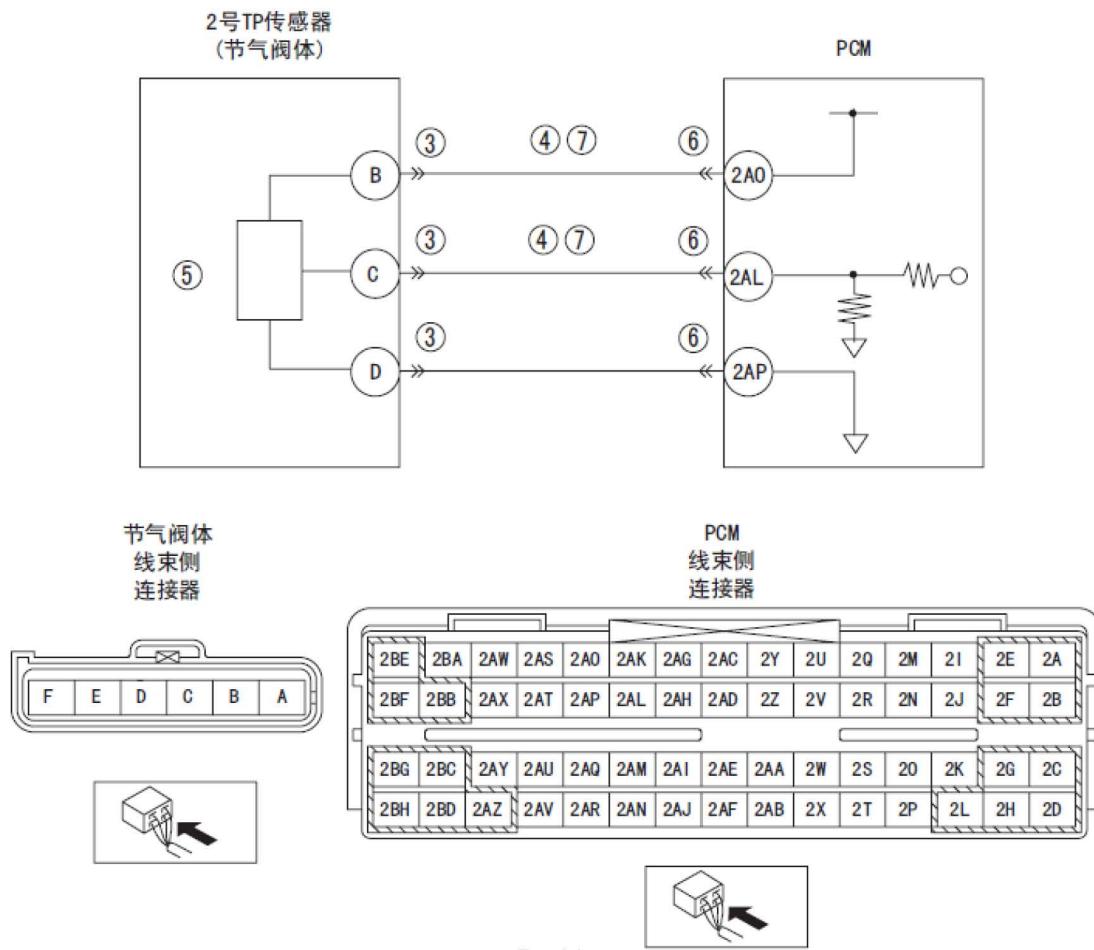
- 若PCM探测到2号TP传感器电压在点火开关转至ON档后处于0.2V以下，PCM即可确定TP电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 2号TP传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- 节气阀体接线端B和PCM接线端2A0之间的线束开路
- 节气阀体接线端B与PCM接线端2A0之间的线束接地存在短路
- 节气阀体接线端C和PCM接线端2AL之间的线束开路
- 节气阀体接线端C与PCM接线端2AL之间的线束存在接地短路
- PCM故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查节气阀体连接器是否存在接触不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - D) . 是否存在故障？
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查2号TP传感器电路是否存在接地短路
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查以下电路之间的连续性:
 - a). 节气阀体接线端B（线束侧）与接地体
 - b). 节气阀体接线端C（线束侧）与接地体
 - C) . 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查2号TP传感器是否存在故障?
 - 是: 更换节气阀体, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是佛接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查2 号TP 传感器电路是否存在开路
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查下述接线端之间的连续性:
 - a). 节气阀体接线端B（线束侧）和PCM接线端2A0（线束侧）
 - b). 节气阀体接线端C（线束侧）和PCM接线端2AL（线束侧）
 - C) . 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
- 8) . 确认DTC P0222 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13) . 是否出现DTC。

- 是：执行相应DTC检测。
- 否：检修完成。