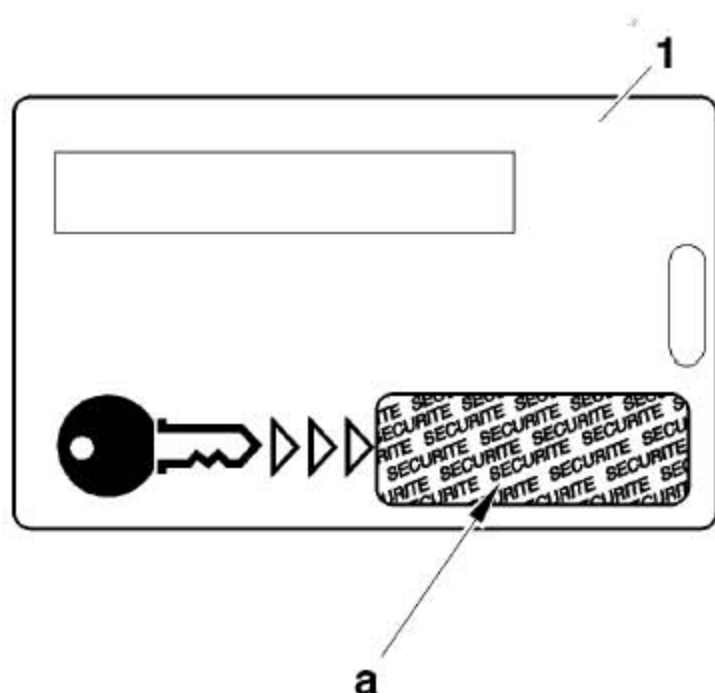


8. 防起动售后操作

注意：BSI1、发动机计算机和钥匙专属于一辆车，不能在两辆车之间互换使用。

8.1 售后安全模式

- 1). 设计“售后安全模式”是为了让操作者通过诊断仪记录登记在用户密码卡上的密码。
- 2). 要进行以下操作时有必要通过诊断仪进入这个模式：
 - A). 更换BSI1；
 - B). 更换发动机计算机；
 - C). 更换BSI1 和发动机计算机；
 - D). 更换钥匙；
 - E). 钥匙的丢失。
- 3). 为了进入售后安全模式，必须要得到用户密码卡(1)并输入密码(a)。



标记	设计
1	用户密码卡
a	密码(诊断仪)

8.2 更换BSI1

- 1). 更换BSI1 需要有用户密码。
- 2). 在拆下失效的BSI1, 必须备份BSI1 的参数值和BSI1 设置, 以及汽车安装的计算机列表。
- 3). 在安装新的BSI1 后, 必须进行初始化来配对BSI1 和发动机计算机。
- 4). BSI1 初始化就是在BSI1 内存中保存登记在用户密码卡上的密码。

注意: 配对就是通过诊断仪用特定的方式保存BSI1 和发动机计算机得到的不同的编码。

注意: 向BSI1 写密码只能进行一次。如果密码有错误, BSI1 就没用了。

8.3 钥匙初始化

- 1). 钥匙初始化需要用户密码。
- 2). 为了在BSI1 里面存储一个新的钥匙, 必须要将所有的钥匙重新初始化。
- 3). 智能控制盒要配对之后才能执行点火钥匙的初始化。

8.4 更换发动机计算机

- 1). 更换发动机计算机需要用户密码。
- 2). 更换发动机计算机, 须执行下列的操作:
 - 在发动机计算机内存中编写用户密码;
 - 将发动机计算机和智能控制盒配对。

8.5 在BSI1 和发动机计算机之间配对

- 1). 配对是BSI1 和发动机计算机之间的一次交换, 能够第一次解锁新的CMM。
- 2). 配对就是用特定的方式通过诊断仪保存发动机计算机得到的各种密码。
- 3). 配对之后, 发动机计算机密码就不能重写了。
- 4). 配对功能由诊断仪控制, 按以下方式确立:
 - A). 按照诊断仪发出的配对请求, 由发动机计算机向BSI1 发送一个随机数(解锁要求);

- B). 同时, 发动机计算机根据随机数计算“发动机计算机钥匙”并发送到BSI1;
- C). BSI1 根据随机数计算“BSI1 钥匙”, 将结果发送给发动机计算机;
- D). 收到这个结果后, 发动机计算机停止发送所有的帧并检验与“发动机计算机钥匙”数字化对应的“BSI1 钥匙”;
- E). 如果“BSI1 钥匙”和“发动机计算机钥匙”相等, 发动机计算机进入解锁状态, 删除存储的故障, 保证发动机计算机的功能;
- F). 如果“BSI1 钥匙”不等于“发动机计算机钥匙”, 发动机计算机不再发送随机数, 在解锁要求后(或者一个解锁要求后的锁定要求), 发动机计算机等待电源切断以执行新的配对指令。操作者必须进行一次新的ADC 码的编制请求才能开始新的配对请求。编制ADC 码不能超过3 次。
- G). 当没有任何一个回答能够抵达发动机计算机时(举例: CAN 连接失效, 或者钥匙没有初始化), 发动机计算机持续地发送一个随机数。发动机计算机仍然是编程状态, 不接受配对要求。在解锁要求接一个锁定要求之后, 一个新的随机数被持续地发送。

8.6 参数阅读

用诊断仪可以阅读以下的参数：

参数	参数状态
发动机计算机已锁定	否/是
应答器标签已识别	否/是
BSI1 和发动机计算机已配对	否/是
已初始化的钥匙数	X
已存储密码	否/是
BSI1 处于防扫描状态	否/是
已初始化的高频遥控器数	X
准备好的BSI1 以便初始化	否/是
应答器防扫描激活	否/是