

6. 车辆底部

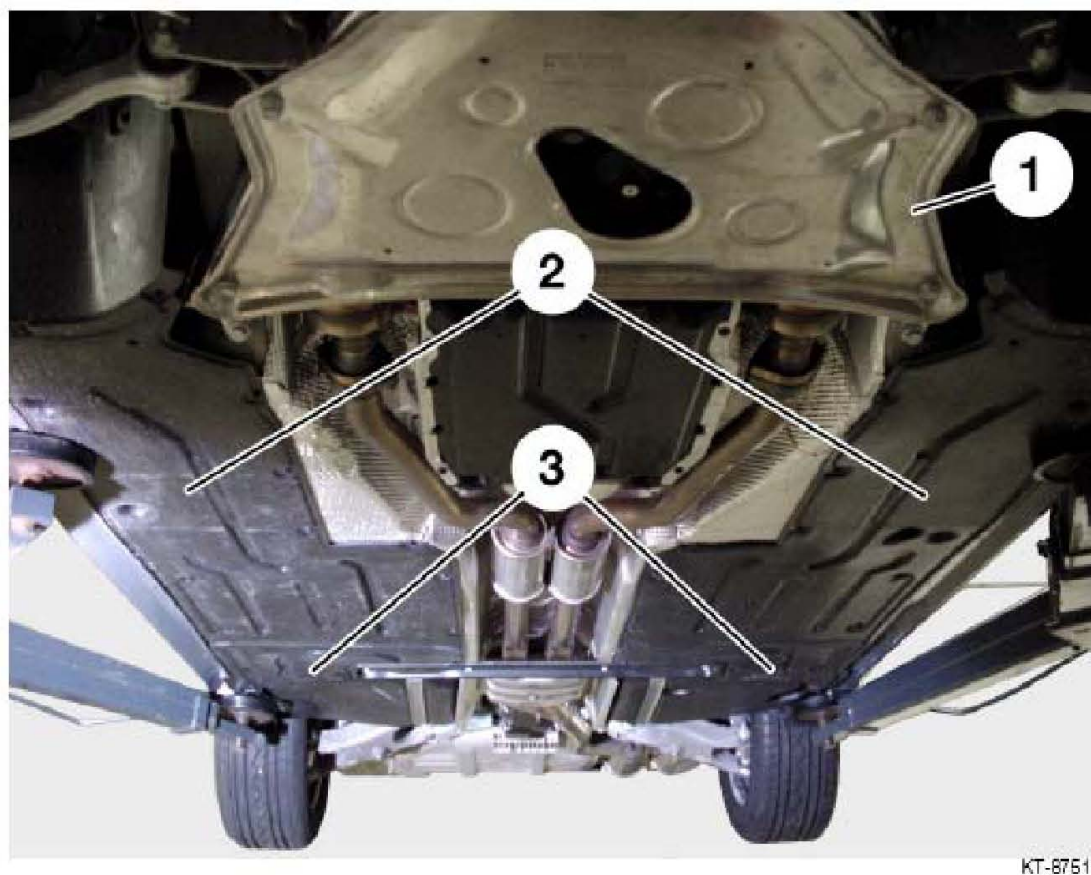


图 53: 车辆底部

索引	说明
1	推力缓冲板
2	带侧导流板的前部底部保护饰板
3	带侧导流板的后部底部保护饰板

6.1 底部保护饰板

1). 这些饰板由多个零件组成:

A). 前部/ 后部底部保护饰板

B). 四个轮罩外壳

2). 所有饰板都能方便地拆卸。轮罩外壳材料的柔韧性比 E38 好, 这样更便于拆卸。

3). 侧导流板集成在底部保护饰板内。因此保证了底板有最佳的空气动力学特性。出于这个原因, 这些饰板的表面也很光滑, 这样车辆底板只引起微少的空气旋涡。

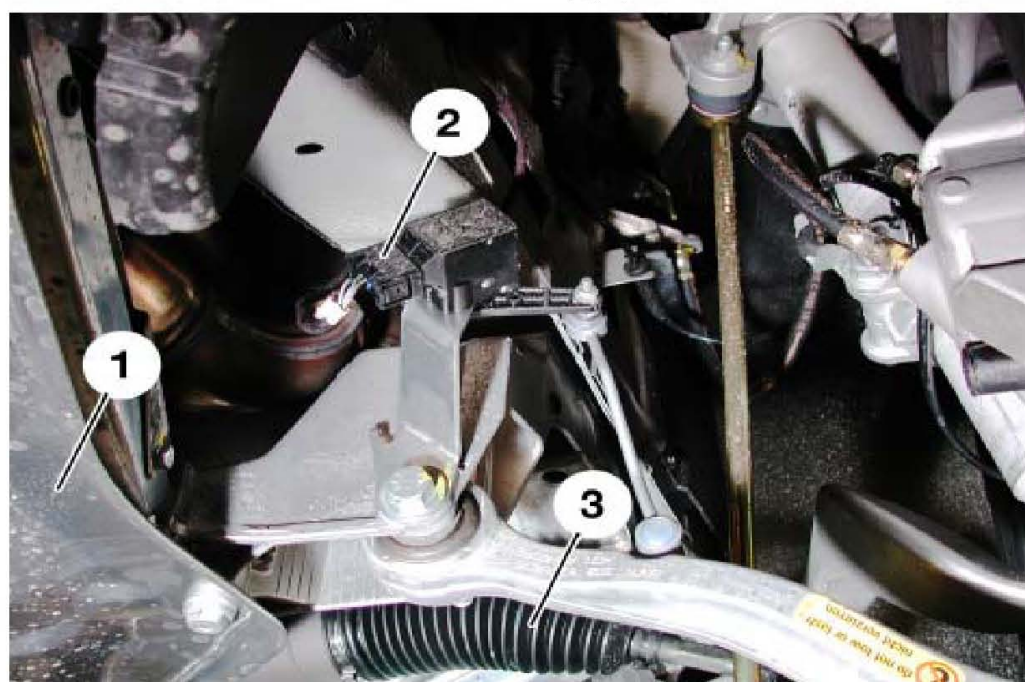
- 4). 这些饰板作为下列部件的盖板使用:
- A). 动态驾驶控制系统 (阀体及集成式传感器串联泵和液压油箱), 位于右前饰板下
 - B). 停车预热装置, 位于左前饰板下
 - C). 燃油箱泄漏诊断模块, 位于左后饰板下
- 5). 除了这些饰板外, 在车门槛下面还安装了四个车辆升降机支撑点。

6.2 推力缓冲板

- 1). 在 E65 中安装了一个用于使前桥保持稳定的铝制推力缓冲板。为了在不拆卸推力缓冲板的情况下能为发动机换机油, 它上面有多个通孔。
- 2). 另外, 中间的车辆升降机支撑点也布置在推力缓冲板上。

6.3 前部底盘零部件

- 1). E65 上安装了带齿条齿轮式转向机构的铝合金前桥。用于大灯光程调节装置的高度传感器位于右侧的一个前桥摆臂上。
- 2). 它提供的数据还用于选装装备自调标高悬架的相应装备。

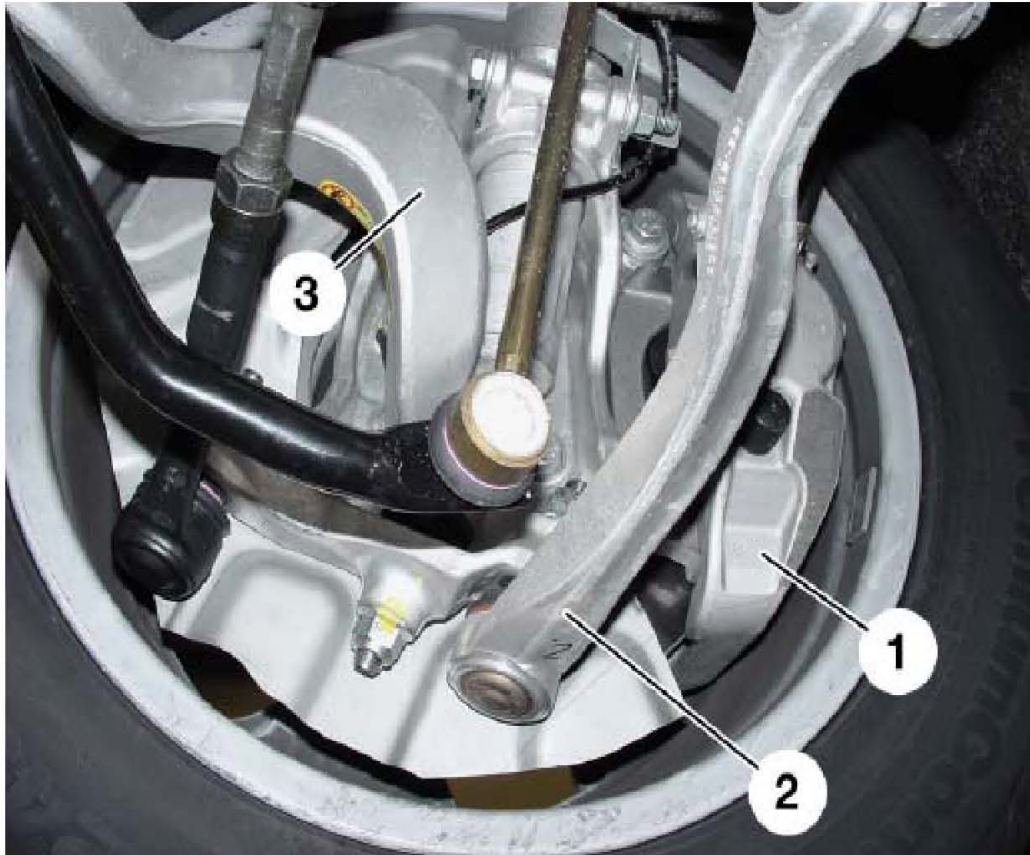


KT-8705

图 54: 前部高度传感器

索引	说明
1	推力缓冲板
2	高度传感器
3	齿条齿轮式转向机构

- 3). 在 E65 上装备了铝合金浮钳盘式制动器。用于制动摩擦片磨损指示灯的传感器集成在其内。钳盘制动器选用这种材料主要为了减轻重量及改善耐腐蚀性。



KT-8752

图 55：右前浮钳盘式制动器

索引	说明
1	铝合金浮钳盘式制动器
2	铝合金横向摆臂
3	铝合金纵向控制臂

- 4). 安装了选装装备动态驾驶时，带双向马达的主动式稳定杆固定在前桥上。

6.4 后部底盘零部件

- 1). 后桥上的底盘零部件绝大部分也是由铝合金制成的。
- 2). 在后桥上固定了高度传感器：取决于装备情况，它们用于大灯光程调节装置（一个传感器位于左后侧）以及自调标高悬架（右后侧和左后侧各有一个传感器）控制单元的数据采集。这些数据与前桥上传感器的数据一起被进一步处理。
- 3). 装备了选装装备动态驾驶时，在后桥上也安装了一个带液压双向马达的主动式稳定杆。

6.5 车轮

1). E65 标准装备的车轮配有 245/55 R17 轮胎。这些轮胎安装在 8J x 17EH2 轮辋上。它们对夏季轮胎和冬季轮胎都适用。冬季轮胎设计为 M+S 轮胎。

2). 此外作为选装装备还提供:

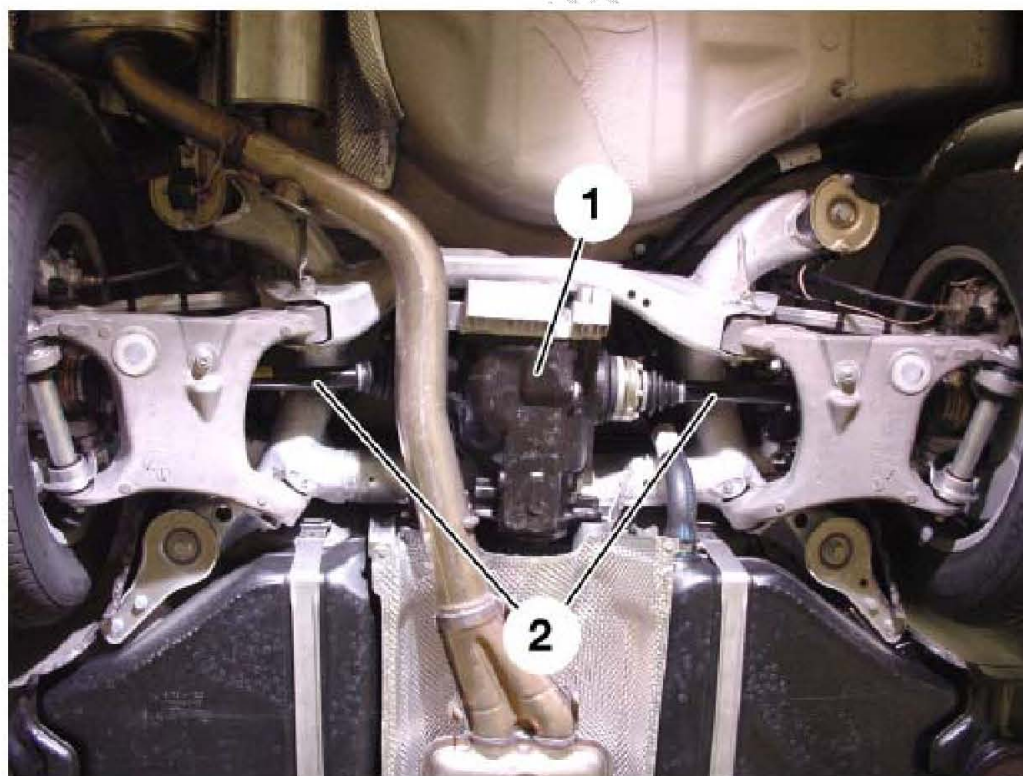
选装装备夏季	245/50 R18 配 8J x 18 EH2 轮辋
选装装备夏季	275/40 R19 配 10J x 19 H2/EH2 轮辋
特殊附件夏季	275/35 R20 配 10J x 20 H2/EH2 轮辋
选装装备全天候型	245/50 R18 M+S 配 8J x 18 EH2 轮辋

6.6 变速箱, 主减速器, 轴

1). 在 E65 中只有 6 档自动变速箱 (GA6 HP 26 Z) 是新型号的。在这个变速箱中, 首次集成了控制单元 (ESG)。控制单元只能与液压换档机构一起更换。为此必须将变速箱拆开。

2). E65 主减速器的传动比与 E38 主减速器不同。按规定不进行维修。主减速器损坏时更新完整的主减速器。

3). 更换密封环是例外。因为使用了长效机油, 所以也无需换油。



KT-8753

图 56: 主减速器

索引	说明
1	主减速器
2	输出轴

- 4). 因为在 E65 中首次不使用底部保护层，所以主减速器的螺栓上涂有特殊面漆。在集成了密封环的加油螺塞和放油螺塞上也采取了防腐蚀措施。
- 5). 万向轴由铝合金制成，这样可以减轻重量。它的结构与 E39 的万向轴相似。
- 6). 紧凑型输出轴使其重量达到最佳。

LAUNCH