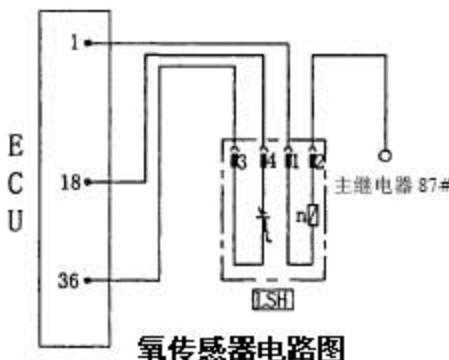


P0171 空燃比闭环控制自适应超上限故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0171	空燃比闭环控制自适应超上限



氧传感器电路图

1. 接加热电源正极(白色)；
2. 接加热电源负极(白色)；
3. 接信号负极(灰色)；
4. 接信号正极(黑色)；

故障码诊断流程：

注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障的码同时存在请先处理其他故障，然后再按上述流程进行检修。

- 1). 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示值是否在某些工况下长时间保持在 100mV 附近变化不大。
 - 是 下一步
 - 否 诊断帮助
- 3). 接上燃油压力表（接入点为燃油分配管总成进油管前端），起动发动机，检查燃油压力在怠速工况下是否在 260KPa 左右，拔掉燃油压力调节器上的真空管，其燃油压力是否在 300KPa 左右。
 - 是 下一步
 - 否 检修燃油系统

4). 检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3#（与氧传感器灰色连接线相对）、4#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对地短路。

- 是 修理或更换线束
- 否 下一步

5). A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气。

- B、喷油器是否堵塞。
 - C、火花塞是否间隙过大。
 - D、分火线电阻是否过大。
 - E、气门间隙是否过大。
- 是 根据诊断情况进行检修
 - 否 诊断帮助