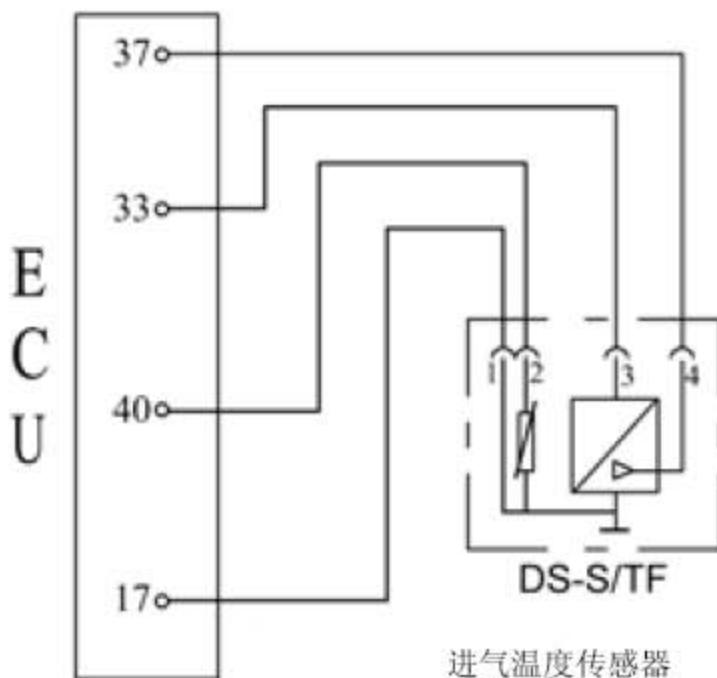


# P0112 进气温度传感器指示温度过低故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明            |
|-------|---------------|
| P0112 | 进气温度传感器指示温度过低 |



## 故障码诊断流程：

- 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
  - 下一步
- 观察数据流中“进气温度”项，是否与进气管内温度相当（具体数值与当时发动机温度有关）。
  - 是 到步骤 5
  - 否 下一步

**注意：**此时若显示数值常为-40℃，则表示线路中可能出现断路故障。
- 拔下线束上进气温度传感器的接头，用万用表检查传感器 1# 和 2# 针脚间的电阻值是否与其温度相称（具体参考维修手册中的相关部分）。
  - 是 下一步
  - 否 更换传感器

- 4). 拨下线束上进气温度传感器的接头, 用万用表检查传感器 1# 和 2# 针脚间的电压值是否为 5V 左右。
  - 是 到步骤 5
  - 否 下一步
- 5). 检查 ECU17#、40# 针脚分别与传感器 1#、2# 针脚之间线路是否断路或对电源短路。
  - 是 修理或更换线束
  - 否 下一步
- 6). 起动发动机,怠速运转。观察诊断仪上“进气温度”项数值变化,此时显示数值应该随着发动机进气温度的升高而升高。
  - 是 诊断帮助
  - 否 更换传感器