

P0118 发动机冷却液温度传感器指示温度过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0118	发动机冷却液温度传感器指示温度过高

故障码诊断流程：

- 1). 接上诊断仪及转接器, 将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 观察数据流中“冷却液温度”项否与发动机温度相当(具体数值与当时发动机温度有关)。
 - 是 到步骤 6
 - 否 下一步

注意:此时若显示数值常为-40℃, 则表示线路中可能出现断路故障。
- 3). 拨下线束上冷却液温度传感器的接头, 用万用表检查传感器 A# 各 C# 针脚间的电阻值是否与其温度相称(具体参考维修手册相关部分)。
 - 是 下一步
 - 否 更换传感器
- 4). 拨下线束上冷却液温度传感器的接头, 用万用表检查传感器 A# 各 C# 针脚间电压值是否为 5V 左右。
 - 是 到步骤 6
 - 否 下一步
- 5). 检查 ECU 针脚 39#、35# 分别与传感器接头 A#、C# 针脚之间的线路是否对地短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 下一步
- 6). 起动发动机, 怠速运转。观察诊断仪上的“冷却液温度”项的数值变化, 此时显示的数值应该随着发动机冷却液温度的升高而升高。
 - 是 诊断帮助
 - 否 更换传感器