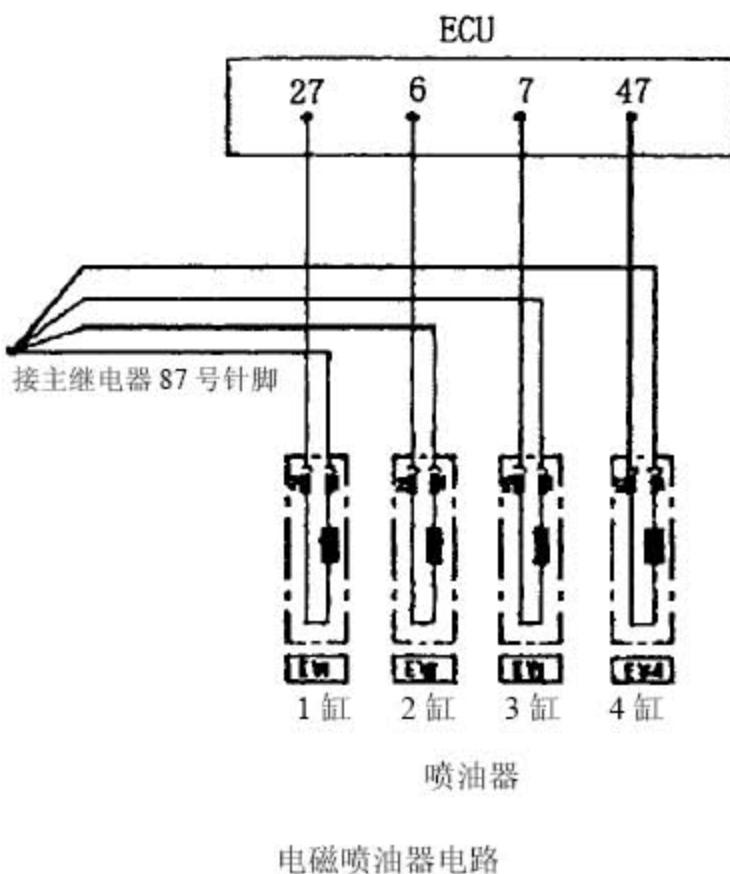


# P0202 二缸喷油器电路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0202	二缸喷油器电路故障



针脚：每个喷油器共有两个针脚。其中，在壳体一侧用正号标识的那个接主继电器输出端的87号针脚；另一个分别接ECU的27、6、7、47号针脚。

## 故障码诊断流程：

### 特别注意：

当喷油器堵塞或者关闭不严时，发动机故障灯有可能点亮，但是检测故障码为：氧传感器信号失真、信号不合理、空燃比不正常等故障，此时就应该慎重判断故障元件，因为，喷油器堵塞或者滴漏时，此时的喷油量就不受发动机ECU的喷油脉宽控制，所以氧传感器反馈给发动机ECU的混合气浓度信号就与理论的及ECU控制的目标值存在很大差异，发动机电控系统监测到此信号后就会判定为氧传感器工作不正常，但是系统无法判断是氧传感器本身故障还是其他部件损坏后

的连带故障，因此在维修此类故障时一定要注意判断清楚故障元件。

- 1). 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
  - 下一步
- 2). 拨下线束上二缸喷油器的接头，用万用表检查该接头 1#针脚与电源负极间的电压值是否为 12V 左右。
  - 是 到步骤 4
  - 否 下一步
- 3). 检查二缸喷油器接头 1#针脚与主继电器之间的线路是否断路或对地短路。
  - 是 修理或更换线束
  - 否 下一步
- 4). 用万用表检查二缸喷油器 1#和 2#针脚之间的电阻值在 20℃下是否在 11~13Ω 之间。
  - 是 下一步
  - 否 更换喷油器
- 5). 用万用表检查二缸喷油器接头 2#针脚与电源负极间的电压值是否为 3.7V 左右。
  - 是 诊断帮助
  - 否 下一步
- 6). 用万用表检查二缸喷油器接头 2#针脚与 ECU 的 6#针脚之间的线路是否断路或对电源或对地短路。
  - 是 修理或更换线束
  - 否 诊断帮助