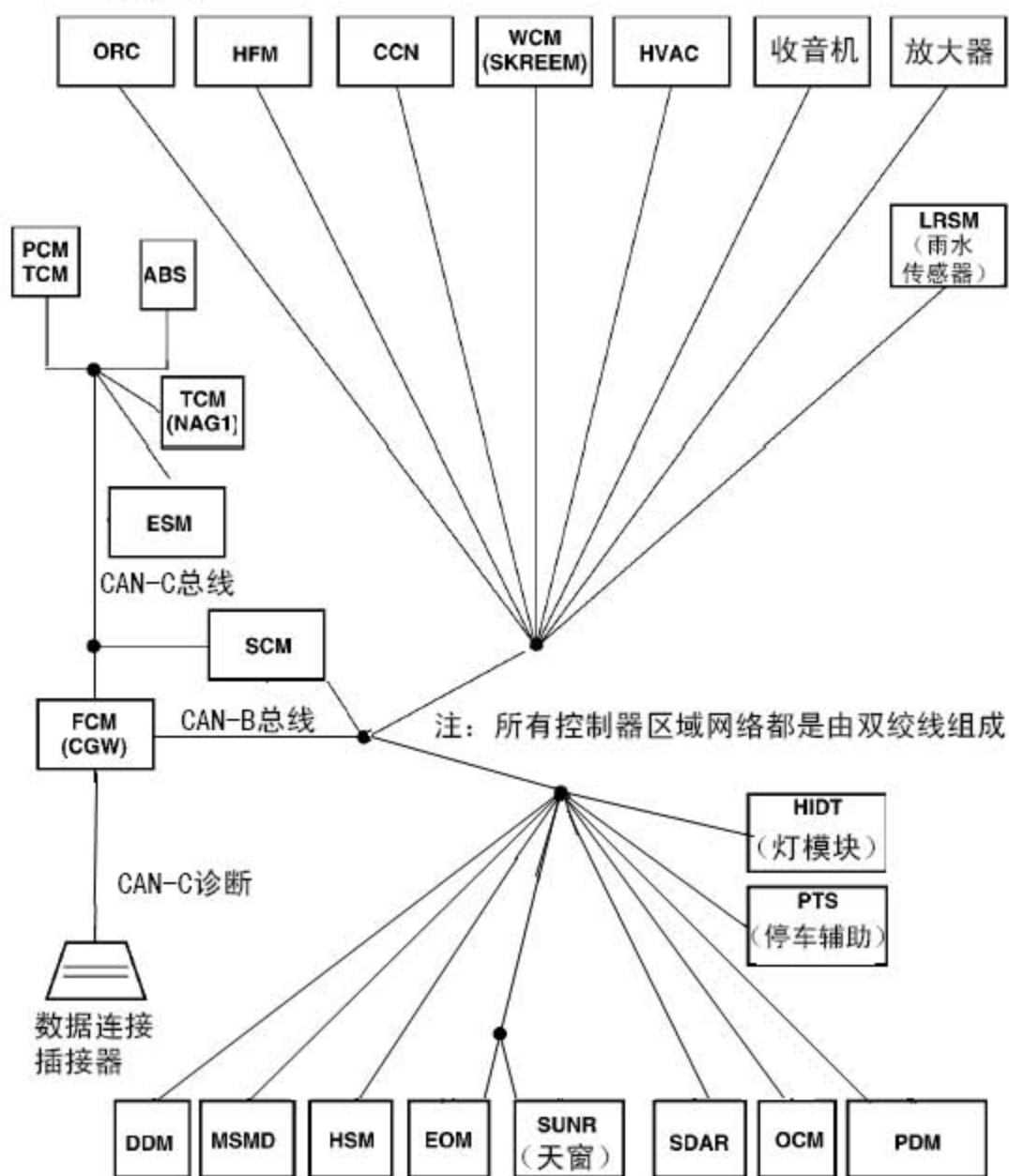


1.23 U0169 与天窗控制模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从天窗控制模块 (SUNR) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 天窗控制模块
e. 天窗控制模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤 3。

3. 验证 SUNR 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 SUNR 在总线上是活动的。

D). 总线上的 SUNR 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” SUNR 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新天窗控制模块。

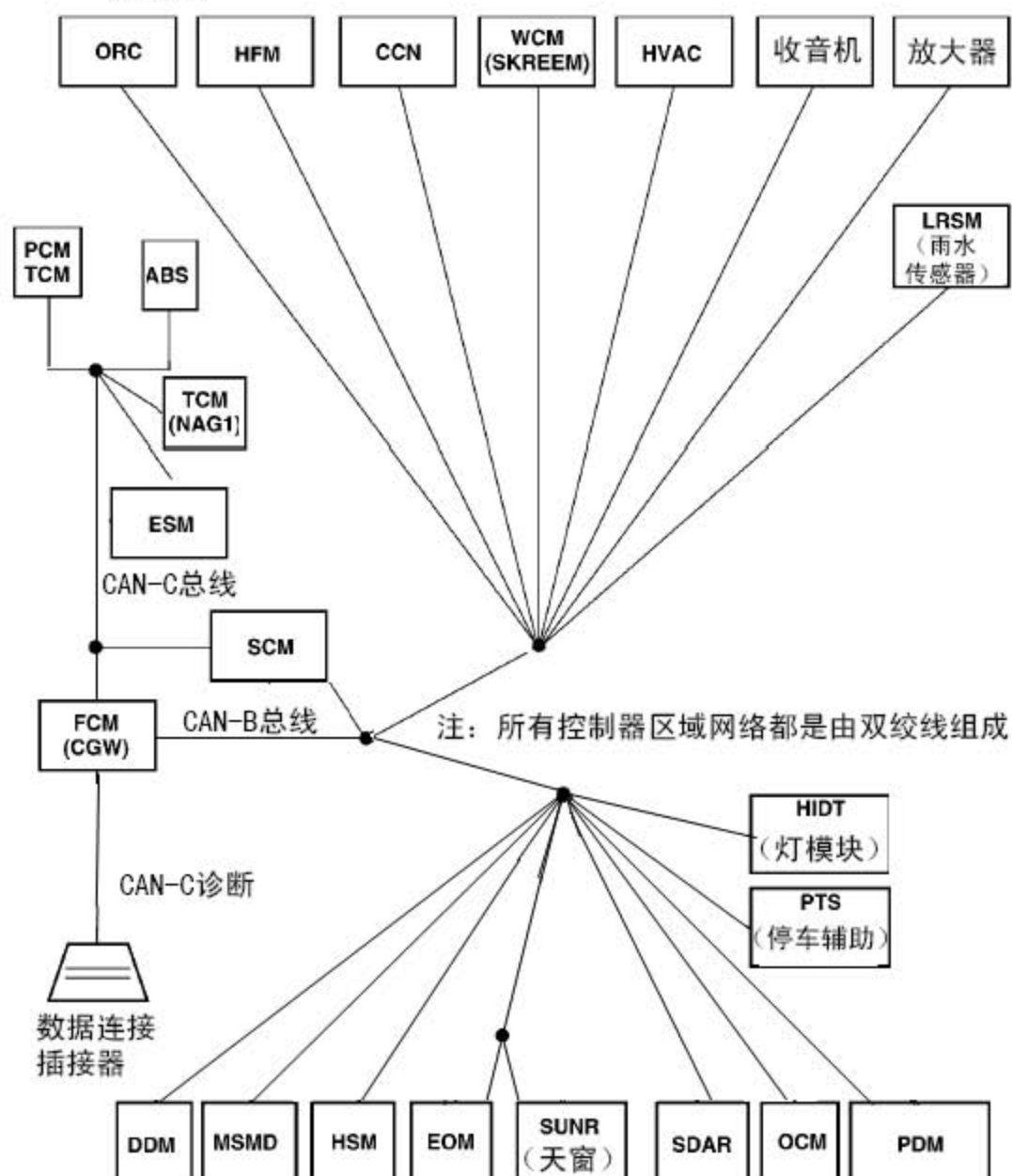
执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置此故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.24 U0181 与前照灯调平转换器失去通讯

线路图:



完整电路图, 参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从前照灯调平模块接收到总线的信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 前照灯调平模块
e. 前照灯调平模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤3。

3). 验证 HIDI 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 HIDI 在总线上是活动的。

D). 总线上的 HIDI 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” HIDI 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新前照灯调平模块。

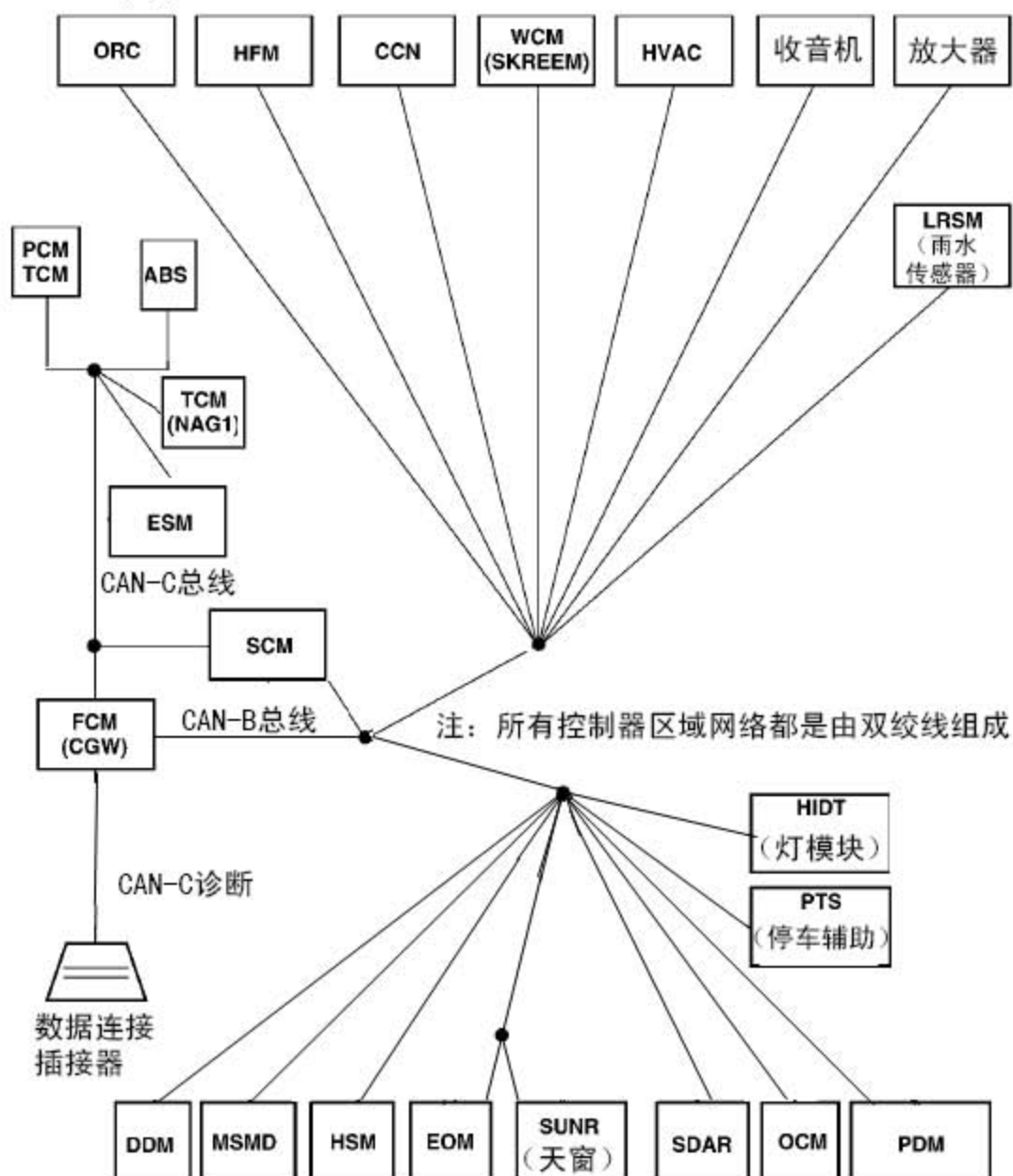
执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.25 U0184 与收音机失去通讯

线路图:



完整电路图, 参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约2到5秒没有从收音机接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 收音机
e. 收音机电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤3。

3). 验证收音机在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证收音机在总线上是活动的。

D). 总线上的收音机是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” 收音机的模块?

是: 根据维修信息更换/更新收音机。

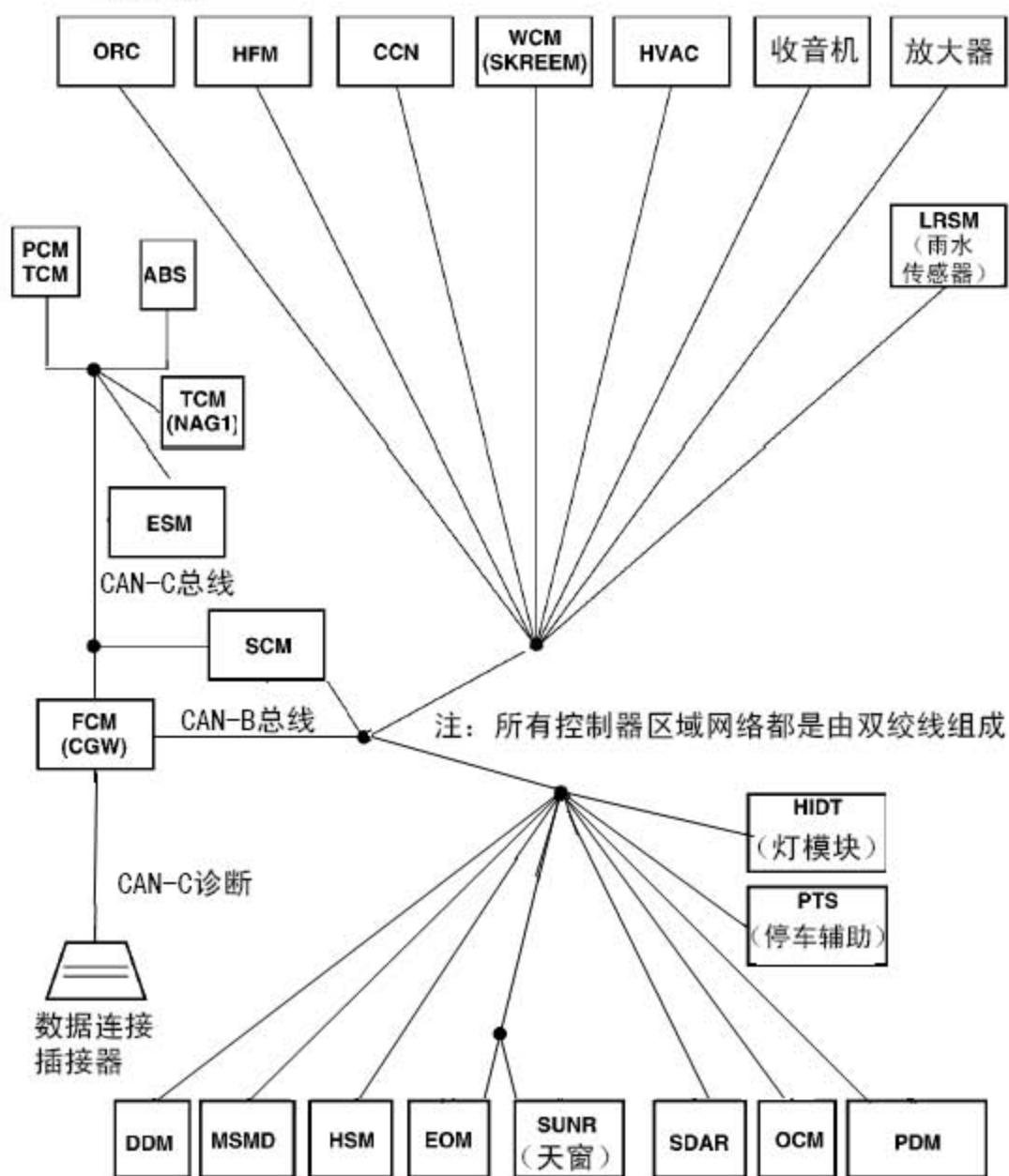
执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.26 U0186 与音响功率放大器失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从功率放大器接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 功率放大器
e. 功率放大器电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤3。

3). 验证功率放大器在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证功率放大器在总线上是活动的。

D). 总线上的功率放大器是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” 功率放大器的模块?

是: 根据维修信息更换/更新功率放大器。

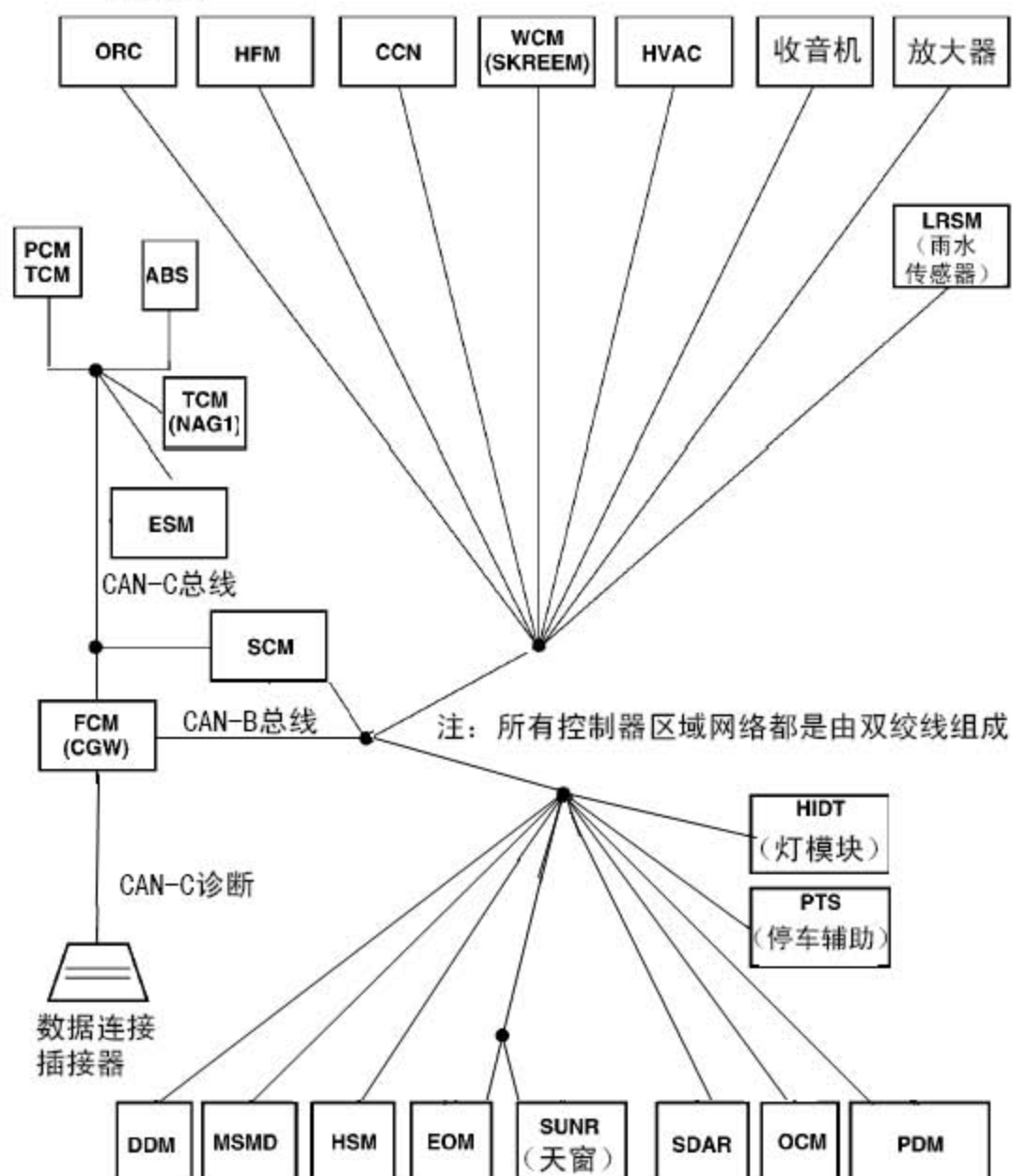
执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.27 U0195 与 SDARS 失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从卫星接收装置 (SDAR) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 卫星接收装置
e. 卫星接收装置电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证卫星接收装置在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 SDARS 在总线上是活动的。

D). 总线上的 SDARS 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” SDARS 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新卫星接收装置。

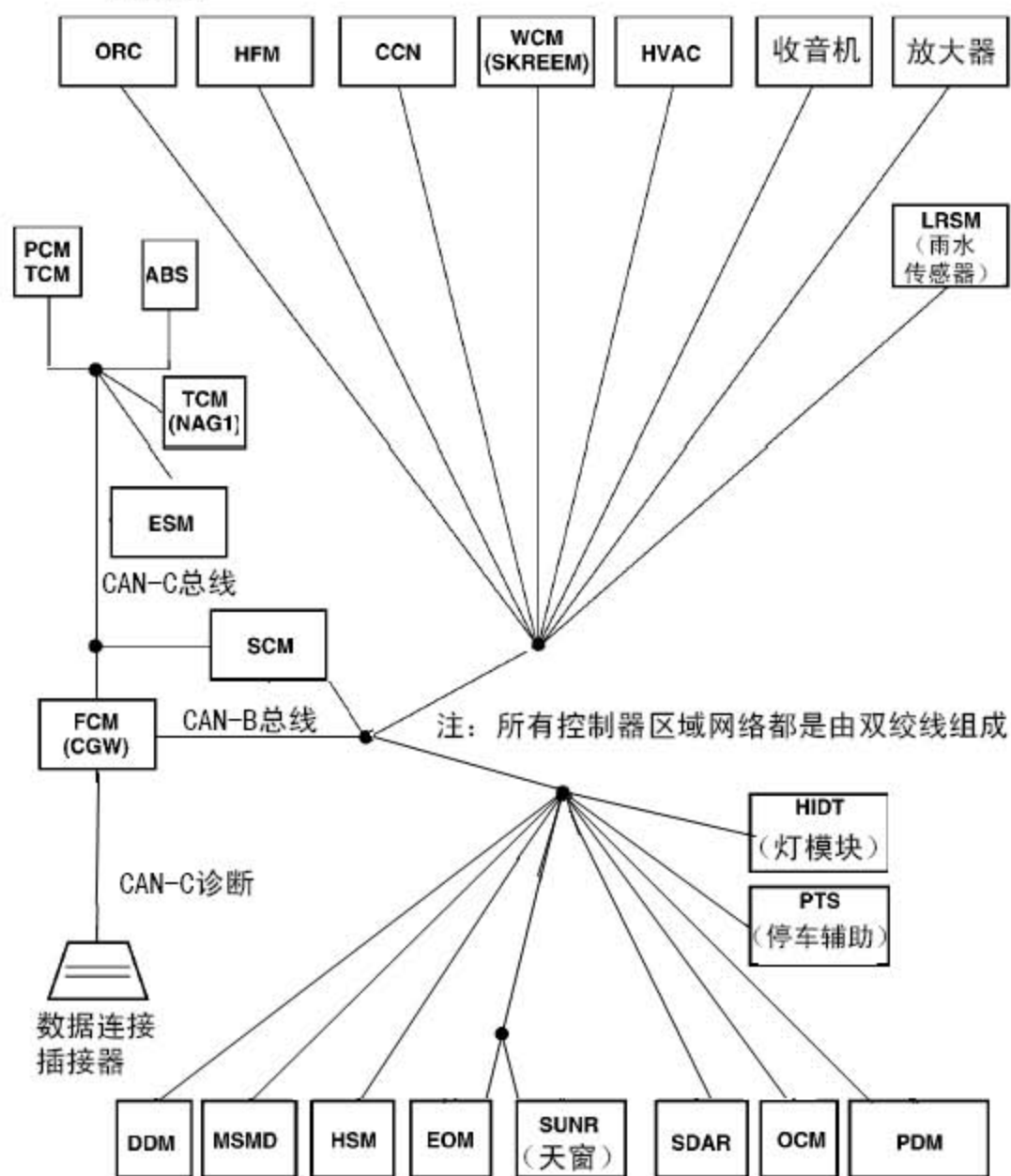
执行车身验证测试-验证1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

1.28 U0197 与免提电话模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从免提电话模块 (HFM) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 免提电话模块
e. 免提电话模块电源与接地
f. 设置故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证 HFM 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 HFM 在总线上是活动的。

D). 总线上的 HFM 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” HFM 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新免提电话模块。

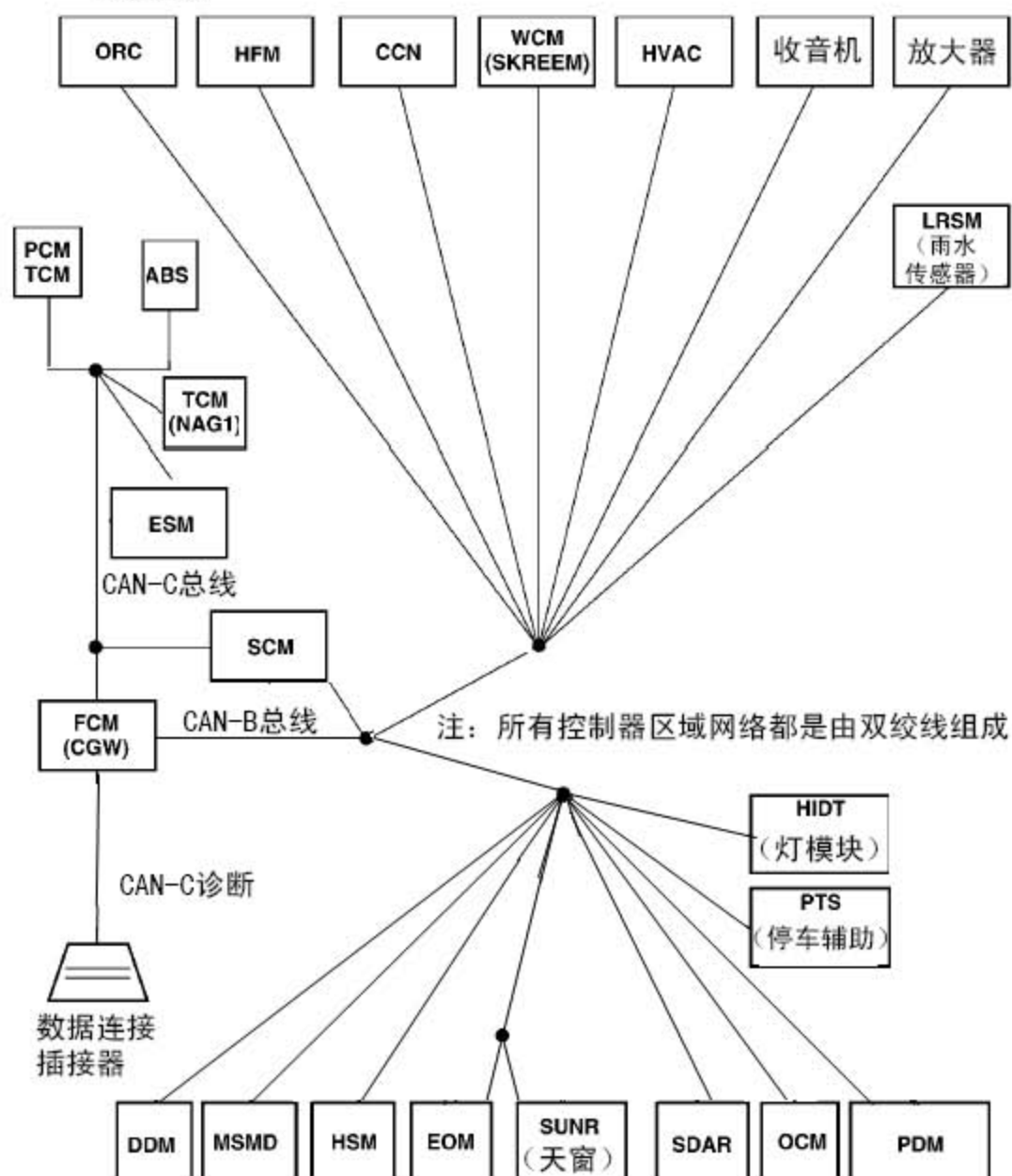
执行车身验证测试-验证1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

1.29 U0199 与驾驶员侧门控模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从驾驶员门控模块 (DDM) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 驾驶员侧门控模块
e. 驾驶员侧门控模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤 3。

3). 验证 DDM 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 DDM 在总线上是活动的。

D). 总线上的 DDM 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” DDM 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新驾驶员侧门控模块。

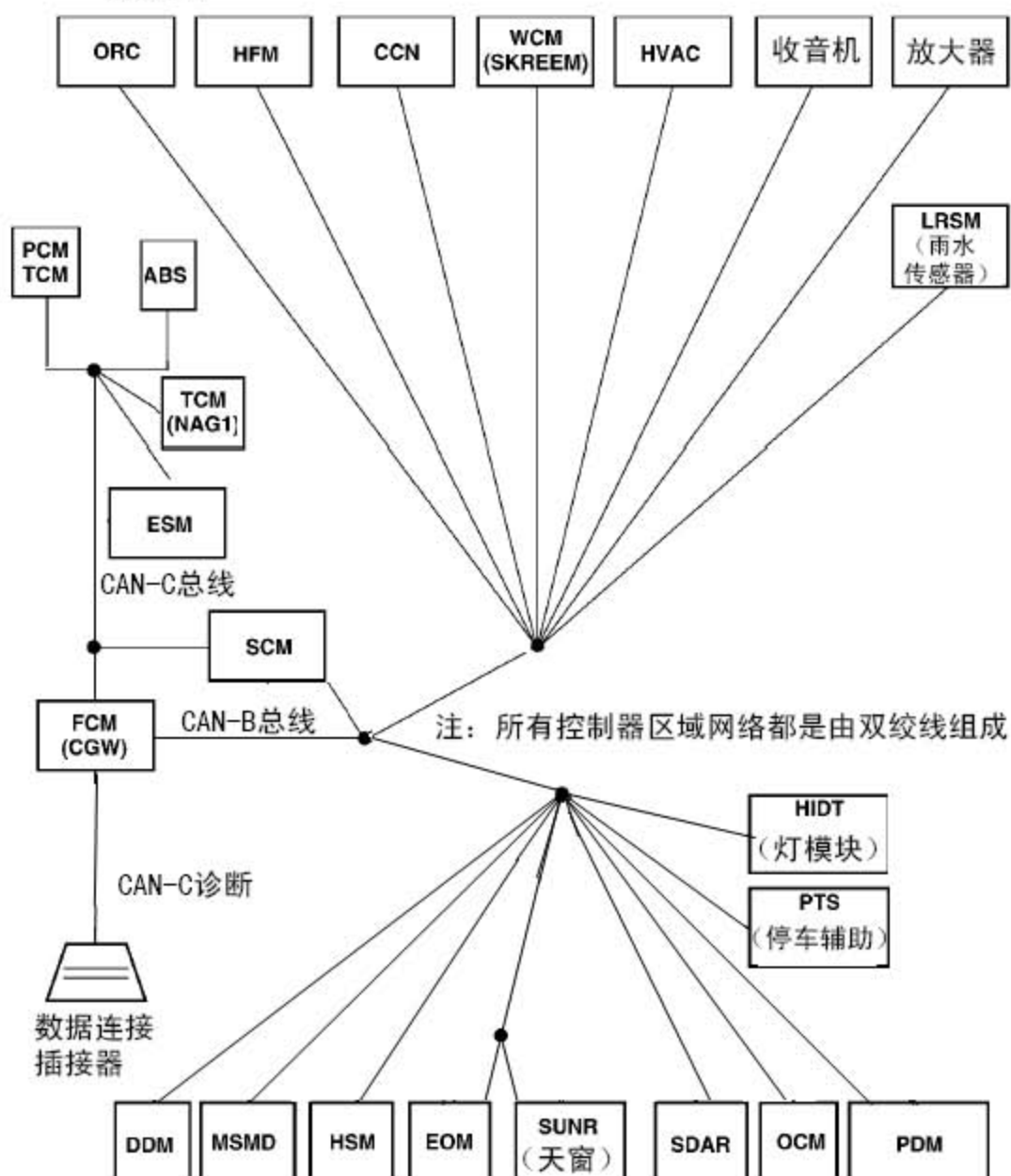
执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.30 U0200 与乘客侧门控模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从乘客侧门控模块 (PDM) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 乘客侧门控模块
e. 乘客侧门控模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤3。

3). 验证 PDM 总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 PDM 在总线上是活动的。

D). 总线上的 PDM 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” PDM 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新乘客侧门控模块。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。