

P0343、P0348、P0368 或P0393进排气凸轮轴位置(CMP)传感器电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0343	进气凸轮轴位置(CMP)传感器电路电压过高(缸组1)
P0348	进气凸轮轴位置(CMP)传感器电路电压过高(缸组2)
P0368	排气凸轮轴位置(CMP)传感器电路电压过高(缸组1)
P0393	排气凸轮轴位置(CMP)传感器电路电压过高(缸组2)

故障码分析：

每个凸轮轴都配有一个凸轮轴位置(CMP) 传感器，由发动机控制模块(ECM) 监视。凸轮轴位置(CMP) 传感器是一个配合4X 变磁阻转轮工作的霍尔效应开关。变磁阻转轮安装在凸轮轴位置执行器上，凸轮轴位置执行器安装在凸轮轴端部。发动机控制模块(ECM) 用凸轮轴位置(CMP) 传感器信号来确定凸轮轴的位置。发动机控制模块(ECM) 向凸轮轴位置(CMP) 传感器的5 伏参考电压电路提供5伏电压，并向低参考电压电路提供搭铁。凸轮轴位置(CMP) 传感器向发动机控制模块(ECM) 信号电路提供信号。如果发动机控制模块(ECM) 在一定的曲轴转动圈数内检测到凸轮轴位置(CMP) 信号电压高于预设电压，则设置本故障诊断码。

故障码诊断流程：

运行故障诊断码的条件

- 发动机正在运转。
- 一旦发动机运转，DTC P0343、P0348、P0368或P0393 就连续运行。

设置故障诊断码的条件

凸轮轴位置(CMP) 传感器信号电压始终过高，并且发动机控制模块(ECM) 检测不到来自凸轮轴位置(CMP) 传感器的脉冲。

设置故障诊断码时发生的操作

- 在诊断运行且未通过的第二个连续点火循环中，控制模块启亮故障指示灯(MIL)。
- 控制模块记录诊断失败时的运行状态。当诊断第一次失败时，控制模块将此

信息保存在“故障记录”中。如果在第二个连续点火循环中诊断报告失败，控制模块将记录失败时的运行状态。控制模块将运行状态写入“冻结故障状态”中并更新“故障记录”。

清除故障指示灯/故障诊断码的条件

- 在4个连续点火循环中诊断运行并成功通过后，控制模块将熄灭故障指示灯(MIL)。
- 当诊断运行并通过时，清除当前故障诊断码(即上次测试失败时的故障诊断码)。
- 如果该诊断或其它和排放有关的诊断未报告诊断失败，在40个连续预热循环后，将清除历史记录故障诊断码。
- 使用故障诊断仪可熄灭故障指示灯和清除故障诊断码。

诊断帮助

- 执行任何需要探测发动机控制模块线束连接器或部件线束连接器的测试时，应使用J 35616-B 连接器测试适配器组件。
- 发动机控制模块(ECM) 的下部连接器为连接器C1，发动机控制模块(ECM) 的上部连接器为连接器C2。参见“发动机控制系统部件视图”。
- 如果为间歇性故障，参见“间歇性故障”。

测试说明

以下编号与诊断表中的步骤号相对应。

2. 该步骤确定故障确实存在。
4. 该步骤测试凸轮轴位置(CMP) 传感器的信号电路。此电路被连接到约5伏的电路上。
5. 发动机控制模块(ECM) 产生可测量的稳态电流，该电流为凸轮轴位置(CMP) 传感器提供5 伏参考电压。如果5 伏参考电压电路中的电流低于规定值，检测5 伏参考电压电路是否有故障。
6. 该步骤检测凸轮轴位置(CMP) 传感器低参考电压电路是否电阻过高。为了获得准确的电阻读数，发动机控制模块(ECM) 必须完全断电。拔出点火钥匙后，发动机控制模块(ECM) 可能还需要多达30 分钟才能断电。拆卸ECM/TCM 保险丝可使发动机控制模块(ECM) 完全断电。

DTC P0343、P0348、P0368 或P0393

步骤	操作	值	是	否
参考示意图：发动机控制系统示意图				
参考连接器端视图：发动机控制模块(ECM) 连接器端视图或发动机控制系统连接器端视图。				
1	是否执行了“诊断系统检查一车辆”？	-	至步骤2	至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查一车辆”
2	重要注意事项：如果还设置了DTC P0118，参见“DTC P0118”。 1. 保持发动机熄火，并接通点火开关。 2. 用故障诊断仪清除故障诊断码(DTC)。 3. 起动发动机。 4. 使用故障诊断仪查看故障诊断码信息。故障诊断仪是否显示DTC P0343、P0348、P0368 或P0393 未通过本次点火循环诊断？	-	至步骤4 至步骤3	
3	1. 查看此故障诊断码的对应“冻结故障状态/ 故障记录”。 2. 断开点火开关30 秒钟。 3. 起动发动机。 4. 在运行故障诊断码的条件下操作车辆。也可以在从“冻结故障状态/ 故障记录”中查到的条件下操作车辆。故障诊断码是否未通过本次点火循环诊断？	-	至步骤4 至“诊断帮助”	
4	1. 断开点火开关。 2. 断开相应的凸轮轴位置(CMP) 传感器连接器。 3. 保持发动机熄火，并接通点火开关。 4. 用数字万用表测量凸轮轴位置(CMP) 传感器的信号电路和发动机控制模块(ECM) 壳体之间的电压。电压是否在规定范围内？	4.5-5.5 伏	至步骤5 至步骤7	

步骤	操作	值	是	否
5	1. 将数字万用表设置到400 毫安量程档以测试电流。 2. 测量从凸轮轴位置(CMP) 传感器5 伏参考电压电路至发动机控制模块(ECM) 壳体的电流。电流是否超过规定值？	80 毫安	至步骤6	至步骤8
6	1. 断开点火开关。 2. 从发动机罩下的电气中心拆除 ECM/TCM 保险丝。特别注意事项：禁止使用测试灯来检查电路的导通性。否则可能因电流过大而损坏控制模块。 3. 用数字万用表测量凸轮轴位置(CMP) 传感器低参考电压电路和发动机控制模块(ECM) 壳体之间的电阻。电阻是否低于规定值？	5欧	至步骤10	至步骤9
7	检测凸轮轴位置(CMP) 传感器的信号电路是否与电压短路或开路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。是否发现故障并加以排除？	-	至步骤14	至步骤11
8	重要注意事项：此5 伏参考电压电路是和其它凸轮轴位置(CMP) 传感器共用的。各凸轮轴位置(CMP) 传感器的5 伏参考电压电路在控制器外部连接在一起。其它凸轮轴位置(CMP) 传感器也可以设置故障诊断码。断开共用5 伏参考电压电路的某个传感器，可隔离短路的传感器。查阅电气原理图，诊断共用电路和相关传感器。检测凸轮轴位置(CMP) 传感器的5 伏参考电压电路是否开路或对搭铁短路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。是否发现故障并加以排除？	-	至步骤14	至步骤11

步骤	操作	值	是	否
9	重要注意事项：各低参考电压电路是与其它部件共用的。各低参考电压电路在控制器内部和外部连接在一起。其它共用低参考电压电路的传感器也可能导致设置故障诊断码。查阅电气原理图，诊断共用电路和相关传感器。检测凸轮轴位置(CMP) 传感器低参考电压电路是否开路或电阻过高。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。是否发现故障并加以排除？	-	至步骤14 至步骤11	
10	凸轮轴位置(CMP) 传感器处是否有端子短路和接触不良。参见“线路系统”中的“检测间歇性和接触不良故障”和“连接器修理”。是否发现故障并加以排除？	-	至步骤14 至步骤12	
11	检查发动机控制模块(ECM) 是否存在端子短路和接触不良。参见“线路系统”中的“检测间歇性和接触不良故障”和“连接器修理”。是否发现故障并加以排除？	-	至步骤14 至步骤13	
12	更换凸轮轴位置(CMP) 传感器。参见以下程序之一： <ul style="list-style-type: none"> • 凸轮轴位置执行器电磁阀的更换一缸组1（右）进气 • 凸轮轴位置传感器的更换一缸组1（右）排气• 凸轮轴位置传感器的更换一缸组2（左）进气 • 凸轮轴位置传感器的更换一缸组2（左）排气是否完成了更换？ 	-	至步骤14 -	
13	更换发动机控制模块(ECM)。参见“计算机/集成系统”中的“控制模块的参考信息”，获取有关更换、设置和编程的信息。是否完成了更换？	-	至步骤14 -	
14	1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。 2. 断开点火开关30 秒钟。 3. 起动发动机。 4. 在运行故障诊断码的条件下操作车辆。也可以在从“冻结故障状态 / 故障记录”中查到的条件下操作车辆。故障诊断码是否未通过本次点火循环诊断？	-	至步骤2 至步骤15	

步骤	操作	值	是	否
15	使用故障诊断仪查看“Capture Info（捕获信息）”。是否有未诊断过的故障诊断码？	-	至“车辆故障诊断码信息”中的“故障诊断码列表—车辆”	系统正常

LAUNCH