

P2105: 00 节气门执行器控制系统 - 迫使发动机停止运转故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2105: 00	节气门执行器控制系统 - 迫使发动机停止运转

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 节气门执行器控制系统处于故障模式，影响管理模式。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 节气门阀体和/或PCM损坏
- 节气门执行器控制模块内部处理器故障
- PCM故障

故障码诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据(模式2)/快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修单上记录冻结帧数据(模式2)/快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
- A) . 将点火开关转至OFF位置，然后切换至ON位置（发动机关闭）。
 - B) . 执行DTC读取程序与待定故障码访问程序。
 - C) . 是否有DTC？
 - 是：执行适用的DTC检查。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查节气门执行器和PCM
- A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 检查节气门位置传感器、PCM是否有受损迹象？
 - 是：若有必要，隔离问题并进行修理，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 执行PCM 配置
- A) . 执行PCM 配置。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：再次进行PCM 配置，然后执行下一步。
 - 否：执行第7步。
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。