

P2108: 00 节气门执行器控制模块性能错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2108: 00	节气门执行器控制模块性能错误

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM探测到任何下列状况之一,PCM即可确定节气门执行器控制系统存在故障。
 - a). TP传感器电源电压: 低于4.4 V
 - b). 1号TP传感器输出电压: 小于0.2V 或大于4.85 V (DTC P0122:00或P0123:00)
 - c). 用于TP传感器1号输入电路的PCM内部电路存在故障

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 1号TP传感器存在故障
- 2号TP传感器存在故障
- PCM故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF位置，然后切换至ON位置（发动机关闭）。
 - B) . 执行DTC读取程序。
 - C) . DTC P0122:00、P0123:00、P0222:00 或P0223:00 是否同时存在？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查节气门阀体连接器状况
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查在1号TP传感器电路处是否有间歇性故障？
 - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查在2号TP传感器电路处是否有间歇性故障？
 - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 检查TP传感器是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。