

P0505: 00 IAC 系统问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0505: 00	IAC 系统问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当KOER进行自检时，PCM不能将怠速控制为目标怠速。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC未被储存在PCM存储器内。

可能的原因:

- 线控系统工作异常
- A/C继电器控制电路故障
- 发电机控制电路故障
- 空气滤清器芯堵塞
- 进气通道堵塞
- 发动机压缩低（漏出气体过量）
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息?
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查线控控制系统的操作
 - A) . 执行TP扫描检查。
 - B) . 是否存在故障?
 - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查A/C电磁离合器的运行情况
 - A) . 关闭风扇开关。
 - B) . 电磁离合器是否仍然开启?
 - 是：执行 “24 号A/C始终运行或A/C压缩机持续运转” 故障症状检修
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查发电机控制是否存在电路故障
 - A) . 施加电负载发动机转速是否提高?
 - 是：执行下一步。
 - 否:修理对电源短路的发电机控制电路，然后执行第9 步。
- 6). 检查空气滤清器芯
 - A). 在发动机试车时拆下空气滤清器芯。
 - B). 发动机转速是否提高?
 - 是:清洁或更换空气滤清器滤芯，然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 7) . 检查节气阀体通道
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 目视检查节气阀体通道。
 - C) . 节气阀体通道是否阻塞?
 - 是：清洁或更换节气阀体通道，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 检查发动机压缩是否存在故障?
 - 是：按照检查结果修理或者更换故障零件，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

9) . 确认DTC 故障检修完成

- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- C) . 执行KOE0/KOER自检。
- D) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

A) . 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。