

# P0571: 00 制动器开关电路问题故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0571: 00	制动器开关电路问题

**注意：**本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

## 故障码分析:

检测条件:

- PCM监控给1号和2号制动开关的输入电压变（信号来自仪表组）。如果PCM探测到1号和2号制动开关均持续15秒钟保持开启或关闭，它即可确定制动开关电路存在故障。

诊断支持说明:

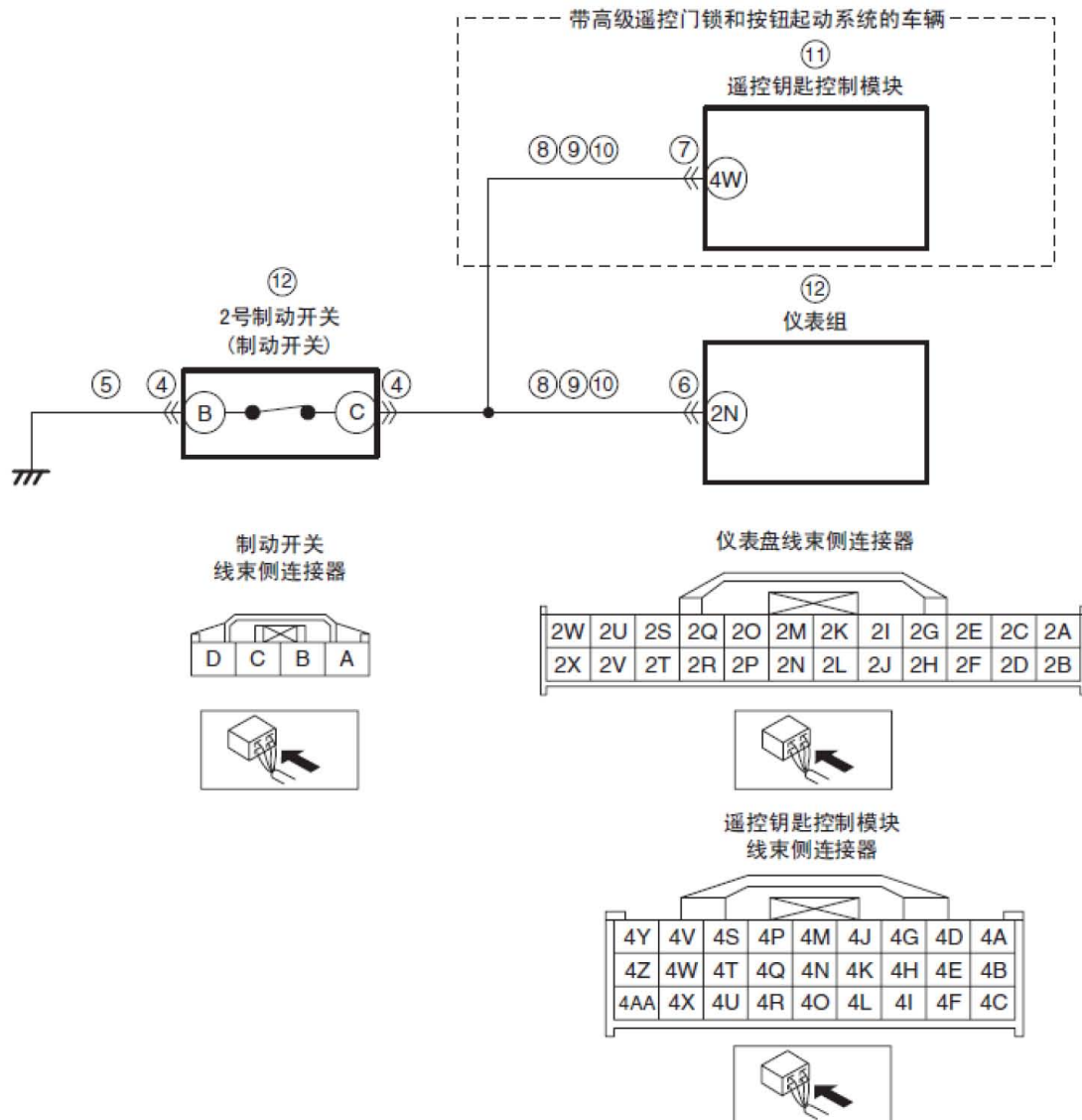
- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

**注意：**当制动器开关被安装到制动踏板时，检查制动器开关，否则制动器开关可能无法正常工作。如果将制动器开关从制动踏板上拆下，用一个新的制动器开关进行更换。

- 制动开关连接器或接线端故障
- 制动开关接线端B 与接地体之间的线束开路
- 仪表组连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障（带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆）
- 以下接线端之间的线束对地短路：

- a). 制动开关接线端C-仪表板接线端2N
- b). 制动开关接线端C-遥控钥匙控制模块接线端4W (带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆)
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
  - a). 制动开关接线端C-仪表板接线端2N
  - b). 制动开关接线端C-遥控钥匙控制模块接线端4W (带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆)
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 制动开关接线端C-仪表板接线端2N
  - b). 制动开关接线端C-遥控钥匙控制模块接线端4W (带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆)
- 遥控钥匙控制模块故障 (带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆)
- 仪表组故障
- 2号制动开关故障
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 2) . 检查DTC模块通讯
  - A) . 打开点火开关(发动机关闭)。
  - B) . 执行DTC读取程序。
  - C) . 是否出现DTC U0155:00?
    - 是: 执行适用的DTC检查。
    - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF位置, 然后切换至ON位置(发动机关闭)。
  - B) . 执行待定故障码访问程序。
  - C) . DTC P0703:00 是否同时存在?
    - 是: 执行适用的DTC检查。
    - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查制动开关连接器状况
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 断开制动开关连接器。
  - C) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换引线 and/ 或者连接器, 然后执行第13 步。
    - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查2号制动开关接地电路是否开路
  - A) . 制动开关连接器断开。
  - B) . 检查制动开关接线端B(线束侧)和接地体之间是否有连续性?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第13 步。
- 6) . 检查仪表组连接器状况
  - A) . 断开仪表组的连接器。
  - B) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换引线 and/ 或者连接器, 然后执行第13 步。
    - 否: 不带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆: 执行第8 步; 带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆: 执行下一步。

- 7) . 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
- A) . 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第13 步。
    - 否：执行下一步。
- 8) . 检查2号制动开关信号电路是否对地短路
- A) . 制动开关与仪表板连接器断开。
  - B) . 遥控钥匙控制模块连接器断开（带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆）
  - C) . 检查制动开关接线端C（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第13 步。
    - 否：执行下一步。
- 9) . 检查2号制动开关信号电路是否对电源短路
- A) . 制动开关与仪表板连接器断开。
  - B) . 遥控钥匙控制模块连接器断开（带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆）
  - C) . 打开点火开关(发动机关闭)。
  - D) . 测量制动开关接线端C（线束侧）与接地体之间是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第13 步。
    - 否：执行下一步。
- 10) . 检查2号制动开关信号电路是否开路
- A) . 制动开关与仪表板连接器断开。
  - B) . 遥控钥匙控制模块连接器断开（带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆）
  - C) . 将点火开关切换至OFF。
  - D) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a) . 制动开关接线端C-仪表板接线端2N
    - b) . 制动开关接线端C-遥控钥匙控制模块接线端4W（带高级遥控门锁系统与按钮起动系统的车辆）
  - E) . 是否有连续性？
    - 是：不带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆：执行第12 步；带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第13 步。
- 11) . 检查遥控钥匙控制模块是否存在故障？
- 是：更换遥控钥匙控制模块，然后执行第13 步。
  - 否：执行下一步。



- 12) . 检查故障是发生在制动开关还是仪表板
- A) . 检查2号制动开关。是否存在故障?
    - 是：更换制动开关，然后转至下一步。
    - 否：更换仪表盘。更换制动开关，然后转至下一步。
- 13) . 确认DTC故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障着诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 打开点火开关(发动机关闭)。
  - D) . 踩下并松开制动踏板超过5 次。
  - E) . 执行DTC读取程序。
  - F) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 14) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 15) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 16) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 17) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 18) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。