

# 2011 年宝马 E65 供电和总线系统

## 摘要:

该文档主要描述 2001 年宝马 E65 供电和总线系统供电、车辆电源、光缆、诊断总线的结构和功能及故障诊断。

## 关键字:

供电和总线系统 正极供电导线 供电模块 诊断总线 诊断概念 塑料光缆 K-LWL 借助光脉冲的数据传输功能 MOST 总线的结构 售后服务 诊断

LAUNCH

# 目录

1. 供电和总线系统.....	1
2. 供电.....	2
2.1 概述.....	2
2.2 正极供电导线.....	3
2.3 蓄电池.....	4
2.4 保险丝.....	4
2.5 供电模块.....	4
2.5.1 概述.....	4
2.5.2 供电模块组件.....	4
2.5.3 供电模块中的功能.....	4
2.5.4 系统一览.....	6
2.5.5 线脚布置.....	9
2.5.6 供电模块安装位置.....	11
2.6 组件.....	11
2.6.1 电子蓄电池主开关.....	11
2.6.2 高电流插座.....	11
2.7 输入端.....	12
2.8 经过电子蓄电池主开关的输出端.....	13
2.9 不经过电子蓄电池主开关的输出端.....	13
2.10 功能.....	13
2.11 诊断.....	17
2.12 维修说明.....	17
3. 车辆电源系统.....	19
3.1 概述:.....	19
3.2 总线系统.....	19
3.2.1 E65 总线系统.....	20
3.2.2 E65 子总线系统.....	23
4. 光缆.....	25
4.1 概述.....	25
4.2 塑料光缆 K-LWL 的结构.....	25
4.3 借助光脉冲的数据传输功能.....	26
4.4 MOST 总线的结构.....	27
4.5 Byteflight (BMW 安全总线系统) 的结构.....	29
4.6 Byteflight (BMW 安全总线系统) 功能描述.....	30
4.7 光脉冲的衰减.....	31
4.8 故障及其原因.....	31
4.9 售后服务/诊断.....	35
5. 诊断总线.....	36
5.1 概述.....	36
5.2 诊断概念.....	36
5.3 诊断总线与车辆电源系统的连接.....	36
5.4 车辆的诊断入口.....	37