

2011 年宝马 E65 供电和总线系统

摘要：

该文档主要描述 2001 年宝马 E65 供电和总线系统供电、车辆电源、光缆、诊断总线的结构和功能及故障诊断。

关键字：

供电和总线系统 正极供电导线 供电模块 诊断总线 诊断概念 塑料光缆
K-LWL 借助光脉冲的数据传输功能 MOST 总线的结构 售后服务 诊断

LAUNCH

目录

1. 供电和总线系统.....	1
2. 供电.....	2
2. 1 概述.....	2
2. 2 正极供电导线.....	3
2. 3 蓄电池.....	4
2. 4 保险丝.....	4
2. 5 供电模块.....	4
2. 5. 1 概述.....	4
2. 5. 2 供电模块组件.....	4
2. 5. 3 供电模块中的功能.....	4
2. 5. 4 系统一览.....	6
2. 5. 5 线脚布置.....	9
2. 5. 6 供电模块安装位置.....	11
2. 6 组件.....	11
2. 6. 1 电子蓄电池主开关.....	11
2. 6. 2 高电流插座.....	11
2. 7 输入端.....	12
2. 8 经过电子蓄电池主开关的输出端.....	13
2. 9 不经过电子蓄电池主开关的输出端.....	13
2. 10 功能.....	13
2. 11 诊断.....	17
2. 12 维修说明.....	17
3. 车辆电源系统.....	19
3. 1 概述:.....	19
3. 2 总线系统.....	19
3. 2. 1 E65 总线系统.....	20
3. 2. 2 E65 子总线系统.....	23
4. 光缆.....	25
4. 1 概述.....	25
4. 2 塑料光缆 K-LWL 的结构.....	25
4. 3 借助光脉冲的数据传输功能.....	26
4. 4 MOST 总线的结构.....	27
4. 5 Byteflight (BMW 安全总线系统) 的结构.....	29
4. 6 Byteflight (BMW 安全总线系统) 功能描述.....	30
4. 7 光脉冲的衰减.....	31
4. 8 故障及其原因.....	31
4. 9 售后服务/诊断.....	35
5. 诊断总线.....	36
5. 1 概述.....	36
5. 2 诊断概念.....	36
5. 3 诊断总线与车辆电源系统的连接.....	36
5. 4 车辆的诊断入口.....	37