

P0125: 00 闭环燃油控制的冷却液温度不足故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0125: 00	闭环燃油控制的冷却液温度不足

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 发动机在冷状态下起动后, PCM会监控ECT传感器信号。如果发动机冷却液温度在规定的期限内达不到预期的温度, PCM则确定: 发动机冷却液温度达到启动闭环燃油控制系统必需的温度所用的时间过长。

诊断支持说明:

- 此为连续监视(发动机冷却系统)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- ECT传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- ECT传感器故障
- 冷却系统故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 确认电流输入信号的状态是间歇性问题、还是永久性问题
 - A) . 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪 访问ECT PID。
 - C) . ECT PID 值是否高于60 ° C {140 ° F}？
 - 是：存在间歇性问题。执行间歇性问题的故障检修。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查ECT传感器连接器状况
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开ECT传感连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第7 步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第7 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查ECT传感器是否存在故障？
 - 是：更换ECT 传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行故障症状检修 “No. 18 冷却系统问题- 冷机运行”。
- 7) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 打开点火开关（ 发动机关闭）。
 - D) . 利用汽车故障诊断仪访问ECT PID。
 - E) . 等待直到ECT PID 值低于20 ° C {68 ° F}。
 - F) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - G) . 执行待定故障码访问程序。

- H) . 是否存在该DTC 的待定码?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。