

# P0134: 00 检测到 A/F 传感器电路无效 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0134: 00	检测到 A/F 传感器电路无效

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

## 故障码分析:

检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM监控A/F传感器的元件阻抗。在以下监控条件下, 元件阻抗超过规定值, PCM则确定A/F传感器还未启动。

监控条件:

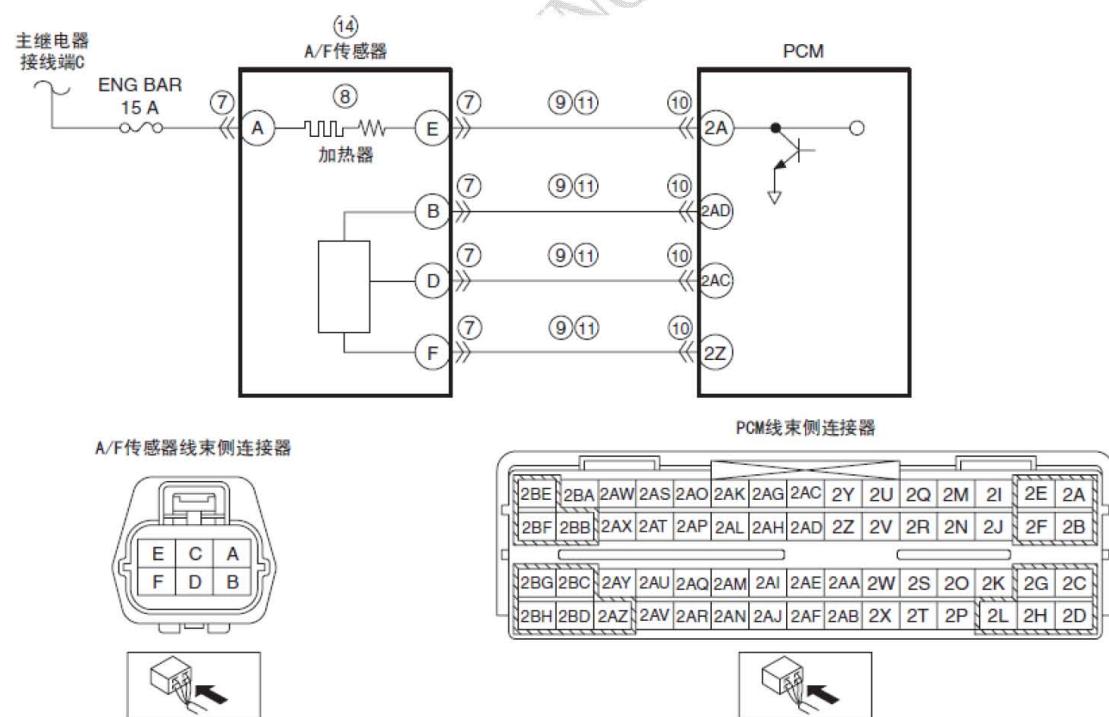
- 行驶模式03 (A/F传感器加热器、H02S加热器、A/F传感器、H02S和TWC修理效果检验行驶模式)
- 以下的条件均得到满足:
  - a). A/F 传感器加热器开启35s 或更长时间
  - b). 蓄电池电压: 11–18 V

诊断支持说明:

- 此为间断性监控器 (A/F传感器、H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- A/F传感器故障
  - a). A/F传感器松动
  - b). 排气系统渗漏
  - c). A/F传感器连接器或接线端故障
- A/F传感器加热器故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
  - a). A/F传感器接线端E-PCM接线端2A
  - b). A/F传感器接线端B-PCM接线端2AD
  - c). A/F传感器接线端D-PCM接线端2AC
  - d). A/F传感器接线端F-PCM接线端2Z
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路：
  - a). A/F传感器接线端E-PCM接线端2A
  - b). A/F传感器接线端B-PCM接线端2AD
  - c). A/F传感器接线端D-PCM接线端2AC
  - d). A/F传感器接线端F-PCM接线端2Z
- 发动机内部故障
  - a). 发动机冷却液泄漏至燃烧室
  - b). 发动机压缩不够
- A/F 传感



## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC  
**说明:** 若检索到燃油监控器DTC P0132:00，则应忽略，直至定位到P0134:00为止。
  - A) . 将点火开关转至OFF位置，然后切换至ON位置（发动机关闭）。
  - B) . 执行待定故障码访问程序。
  - C) . DTC P2237:00 或P2251:00是否也存在?
    - 是: 执行适用的DTC检查。
    - 否: 执行下一步。
- 4) . 确定冻结帧数据的触发DTC （模式2）
  - A) . 执行冻结帧PID数据访问程序。
  - B) . DTC P0134:00是否在冻结帧数据（模式2）上?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 对冻结帧数据（模式2）上的DTC 执行故障检修程序。
- 5) . 检查A/F传感器的安装状况
  - A) . 检查A/F传感器是否未装紧。
  - B) . A/F传感器是否安装牢固?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 重新紧固A/F 传感器，然后执行第15 步。
- 6) . 目视检查排气歧管与A/F 传感器之间有无气体泄漏。
  - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第15 步。
  - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查A/F 传感器连接器状况
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 断开A/F传感器连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是: 维修或更换引线和/ 或者连接器，然后执行第15 步。
    - 否: 执行下一步。

8) . 检查A/F传感器加热器是否存在故障？

- 是：更换A/F 传感器，然后执行第15 步。
- 否：执行下一步。

9) . 检查A/F 传感器电路是否对地短路

A) . A/F传感器连接器断开。

B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：

- a).A/F传感器接线端E
- b).A/F传感器接线端B
- c).A/F传感器接线端D
- d).A/F传感器接线端F

C) . 是否有连续性？

- 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM (PCM内部电路对地短路)。执行第15步。
- 否：执行下一步。

10) . 检查PCM连接器状况

A) . 断开PCM连接器。

B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。

- 是：维修或更换引线和/ 或者连接器，然后执行第15 步。
- 否：执行下一步。

11) . 检查A/F传感器电路是否开路

A) . A/F传感器和PCM连接器断开。

B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：

- a).A/F传感器接线端E-PCM接线端2A
- b).A/F传感器接线端B-PCM接线端2AD
- c).A/F传感器接线端D-PCM接线端2AC
- d).A/F传感器接线端F-PCM接线端2Z

C) . 是否有连续性？

- 是：执行下一步。
- 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第15步。

12) . 检查发动机冷却液通路的密封是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或者更换故障零件，然后执行第15 步。
- 否：执行下一步。

13) . 检查发动机压缩是否存在故障？

- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第15 步。
- 否：执行下一步。

14) . 检查A/F传感器

- A) . 重新连接A/F传感器与PCM连接器。
- B) . 检查A/F传感器是否存在故障?
  - 是: 更换A/F传感器, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

15) . 确认DTC故障检修完成

- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- C) . 起动发动机, 并使其完全预热。
- D) . 执行行驶模式03 (A/F传感器加热器、H02S加热器、A/F传感器、H02 和TWC修理效果检验行驶模式)。
- E) . 是否存在该DTC 的待定码?
  - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

16) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

17) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

- A) . 如果使用笔记本电脑
  - 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
  - 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。

18) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

19) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

20) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。