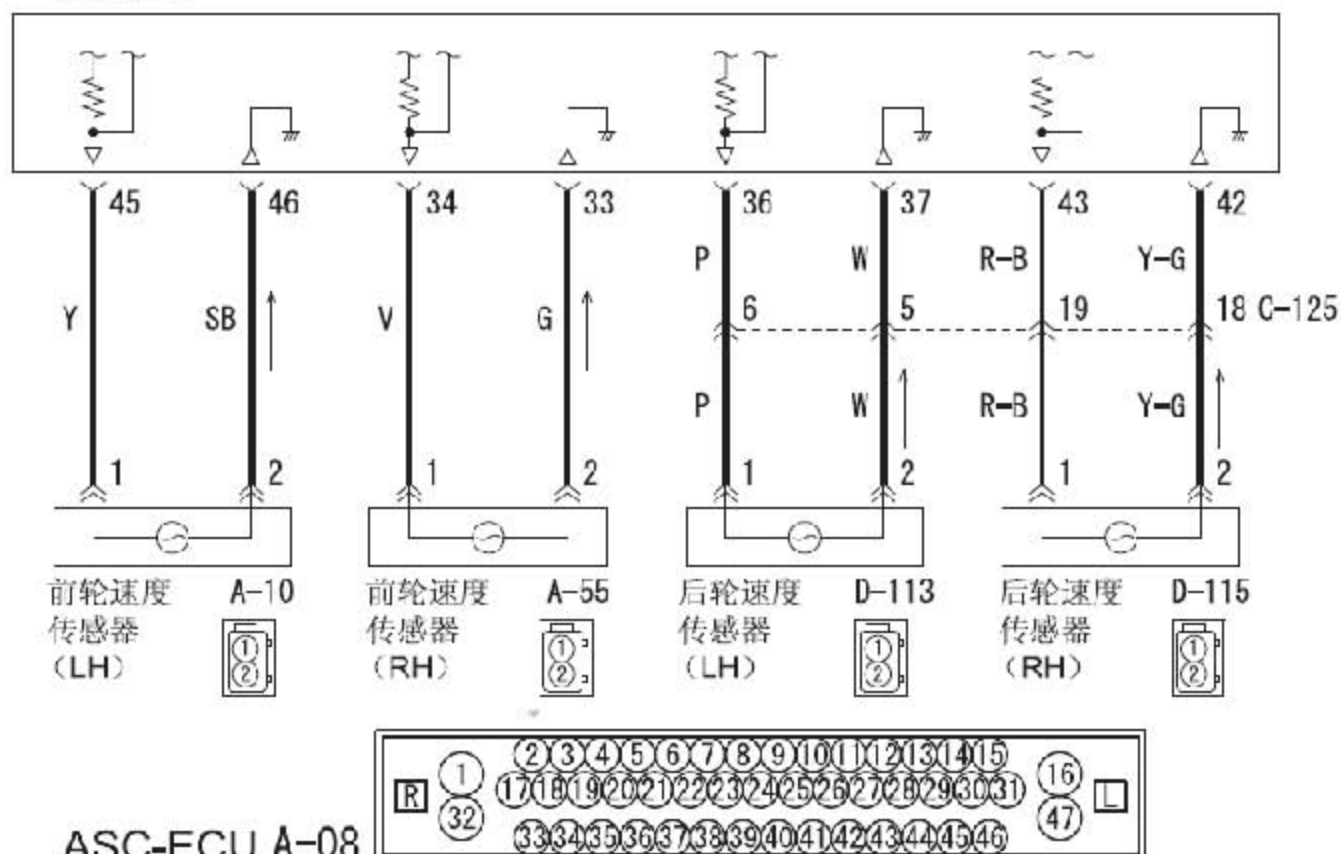


C100A FL 轮速传感器电路异常故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C100A	FL 轮速传感器电路异常

1). 电路图



线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色
 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

2). 工作原理

- 轮速传感器是一种脉冲发生器。它由用于检测车轮转速的编码器（一个 N 和 S 磁极交替排列的固定板）组成，编码器以与车轮和轮速传感器相同的速度转动。此传感器输出与车轮转速成比例的频率脉冲信号。
- 轮速传感器产生的脉冲信号被发送到 ASC-ECU。ASC-ECU 利用脉冲信号的频率来确定车轮转速。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

ASC-ECU 监测各个轮速传感器电路中的电压波动。如果 ASC-ECU 检测到电路
中发生断路或短路, 则会设置一个故障诊断代码。

2). 可能的原因

A). 当前故障

- a). 线束和插接器损坏
- b). 噪声干扰
- c). 轮速传感器故障
- d). ASC-ECU 故障

B). 历史故障

- a). 执行诊断并且要特别注意 ASC-ECU 与轮速传感器间的线束和插接器故障。

故障码诊断流程:

1). 诊断仪总线诊断

- A). 使用诊断仪来诊断 CAN 总线。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理 CAN 总线。完成后, 转到第 2 步。

2). 复位 CAN 总线后重新检查故障诊断代码

- A). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C100A?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 该诊断结束。

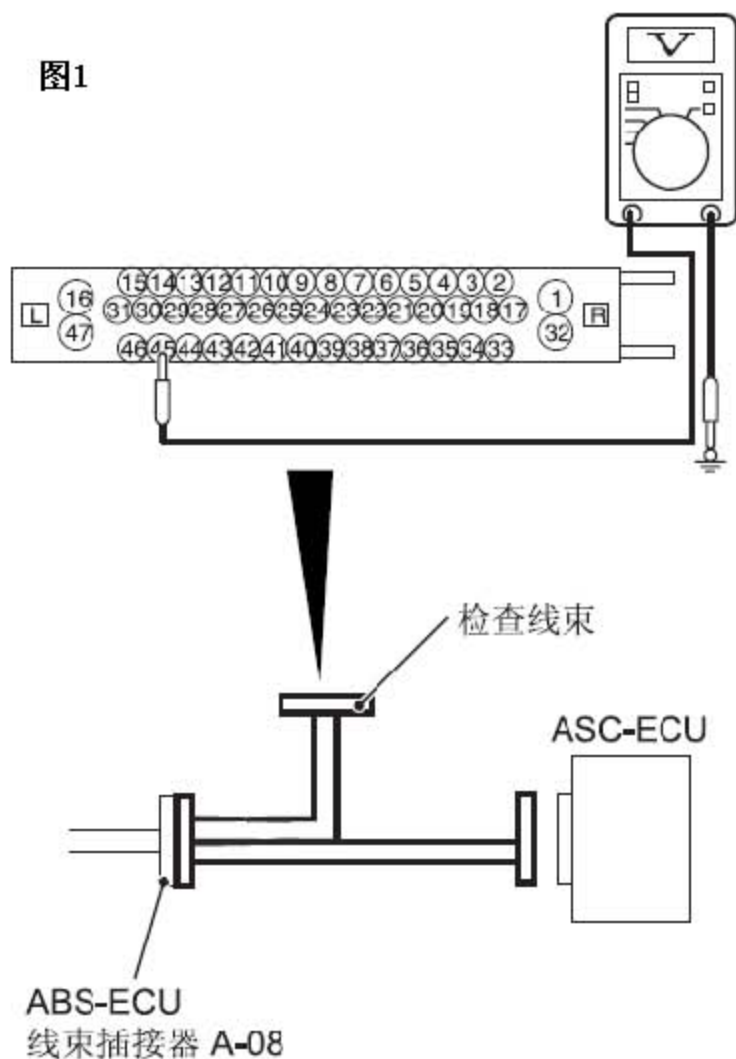
3). 诊断仪数据清单

- A). 检查以下的维修数据。
 - a). FL 轮速传感器
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障。
 - b). 否: 转到第 4 步。

4). ASC-ECU 插接器 A-08 处的电压测量

- A). 断开 ASC-ECU 插接器, 将专用工具 ASC 检查线束与线束侧的插接器连接, 然后测量专用工具插接器侧的电压。(如图 1)
注: 不要将专用工具与 ASC-ECU 连接。
- B). 将点火开关转到 ON (接通) 位置。
- C). 测量 45 号供给电源端子 (信号端子) /46 号接地端子与车身接地之间的电压。(正常: 0 V)

图1



D). 问题：检查结果是否正常？

a). 是：转到第 5 步。

b). 否（45 或 46 号端子处不正常）：转到第 6 步。

5). ASC-ECU 插接器 A-08 处的电阻测量

A). 断开 ASC-ECU 插接器，将专用工具 ASC 检查线束与线束侧插接器连接然后测量专用工具插接器侧的电阻。（参考图 1）

注：不要将专用工具与 ASC-ECU 连接。

B). 45 号轮速传感器供给电源端子（信号端子）/46 号 接地端子与车身接地之间的电阻。[正常：能够导通（小于等于 2 Ω ）]

C). 问题：检查结果是否正常？

a). 是：转到第 8 步。

b). 否（45 或 46 号端子处不正常）：转到第 6 步。

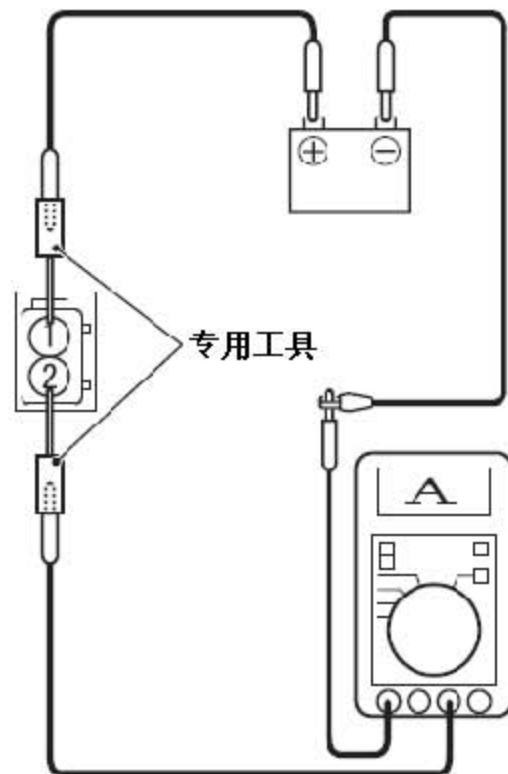
6). 插接器检查：ASC-ECU 插接器 A-08、轮速传感器<FL>插接器 A-10

A). 问题：检查结果是否正常？

a). 是：转到第 7 步。

- b). 否: 修理失效的插接器。
- 7). ASC-ECU 插接器 A-08 的 45/46 号端子与轮速传感器<FL>插接器 A-10 的 1/2 号端子间的线束检查
- A). 检查轮速传感器 <FL> 电路中是否存在短路
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 更换轮速传感器<FL>。
- b). 否: 修理线束。
- 8). ASC-ECU 插接器 A-08 处的电压测量
- A). 断开 ASC-ECU 插接器, 将专用工具 ASC 检查线束与 ASC-ECU 侧插接器和线束侧插接器连接, 然后测量专用工具插接器侧的电压。(参考图 1)
- B). 将点火开关转到 ON (接通) 位置。
- C). 测量 45 号轮速传感器电路供给电源端子 (信号端子) 与车身接地之间的电压。(正常: 约为蓄电池电压)
- D). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 9 步。
- b). 否: 更换 ASC-ECU。
- 9). 插接器检查: ASC-ECU 插接器 A-08、轮速传感器<FL>插接器 A-10
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 10 步。
- b). 否: 修理失效的插接器。
- 10). ASC-ECU 插接器 A-08 的 45/46 号端子与轮速传感器<FL>插接器 A-10 的 1/2 号端子间的线束检查
- A). 检查轮速传感器 <FL> 电路中是否存在断路。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 11 步。
- b). 否: 修理线束。
- 11). 将轮速传感器作为单个单元进行检查。
- A). 轮速传感器电路检查。
- a). 用专用工具超细探针将电路测试仪连接到轮速传感器上, 把它作为信号装置来测量传感器电流。(如图 2)
- (标准值: 5.9~8.4 mA 或 11.8~16.8 mA)
- b). 如果测量值不在标准值范围内, 更换一个新的轮速传感器。

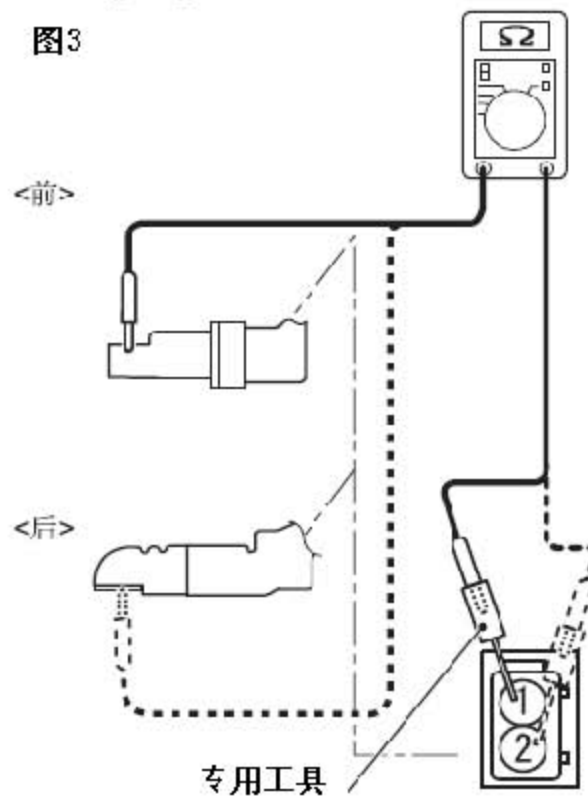
图2



B). 轮速传感器的绝缘检查。

- a). 用专用工具超细探针将电路测试仪连接到轮速传感器上，把它作为一个信号装置测量 1/2 号端子和轮速传感器体间的绝缘电阻。(图 3)
(标准值：大于等于 $5\text{ M}\Omega$)

图3



- b). 如果绝缘电阻不在标准值范围内, 更换一个新的轮速传感器。
- C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 12 步。
 - b). 否: 更换轮速传感器。
- 12). 检查是否重设了故障诊断代码。
 - A). 清除故障诊断代码。
 - B). 以大于等于 20 km/h 的速度驾驶车辆。
注: 在某些情况下 ABS 警告灯不会转为 OFF (关闭), 除非车辆的车速大于等于 20 km/h。
 - C). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C100A?
 - a). 是: 更换 ASC-ECU。
 - b). 否: 间歇性故障。