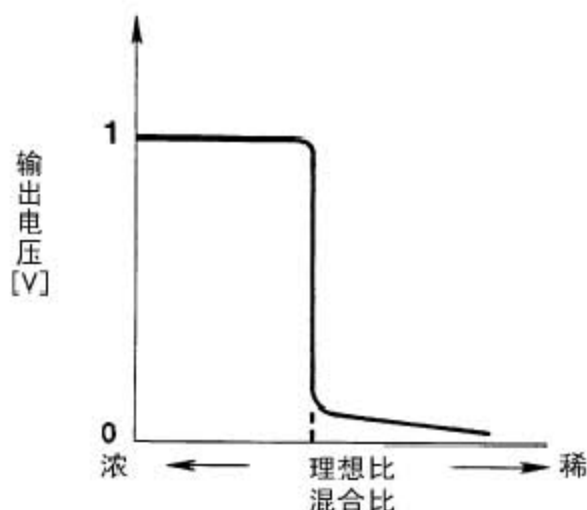


P0132加热型氧传感器 1 电路电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0132	加热型氧传感器1电路电压高



加热型氧传感器安装在排气歧管里面。它能检测排放出的废气中含氧量。加热型氧传感器由一只由氧化锆陶瓷制成的闭锁式的管子。氧化锆会产生电压，在氧气充足时大约为 1V，而在含氧稀薄时减小到0V。加热型氧传感器 1 的信号发送给 ECM。ECM 调整喷油脉冲的占空比，以得到理想的空燃比。电压在 1V 到 0V 之间变化时，空燃比为理想空燃比。

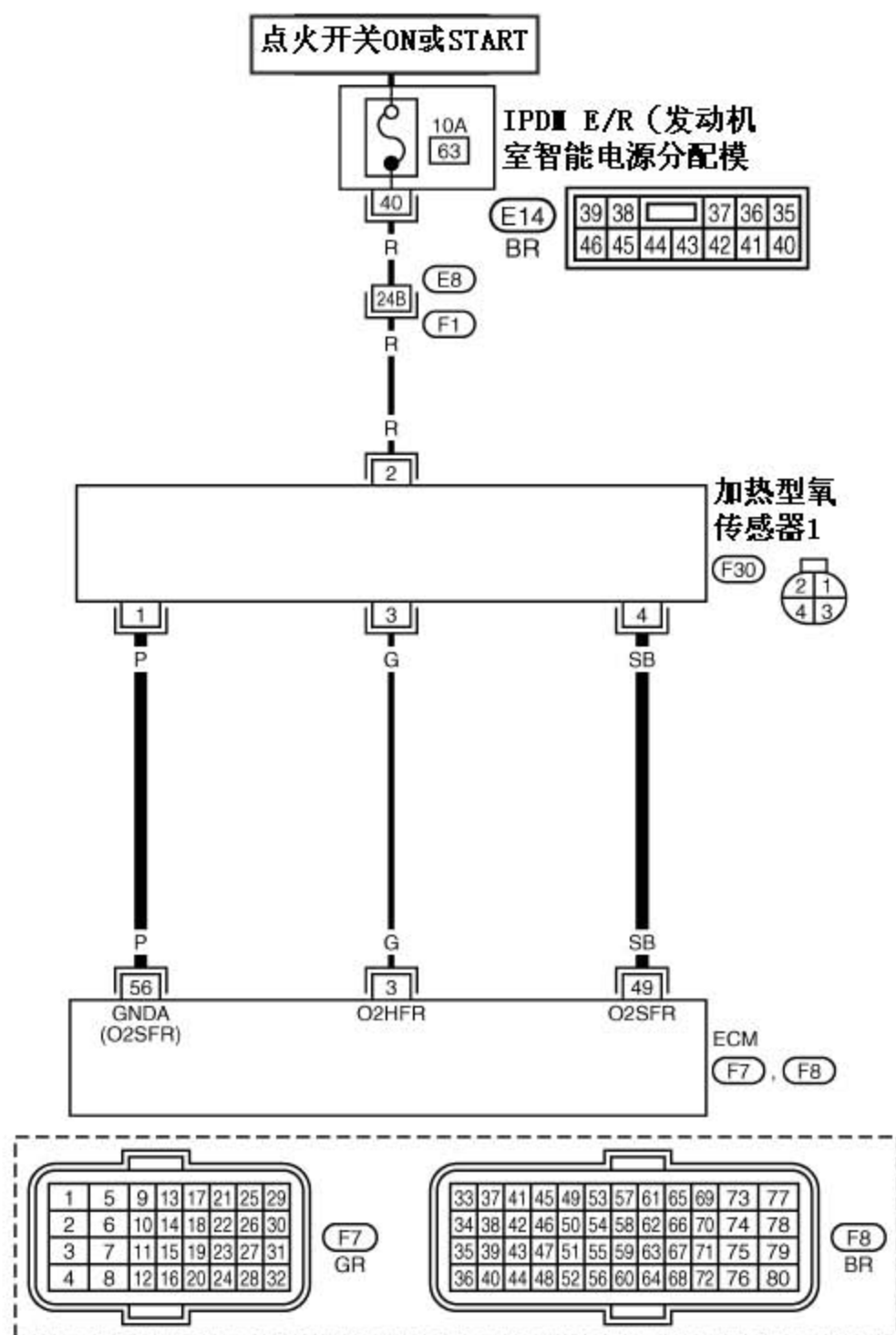
故障码分析：

DTC 号	DTC 检测条件	可能原因
P0132	传感器给 ECM 发送一个非常高的电	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头（传感器电路开路或短路） ● 加热型氧传感器 1

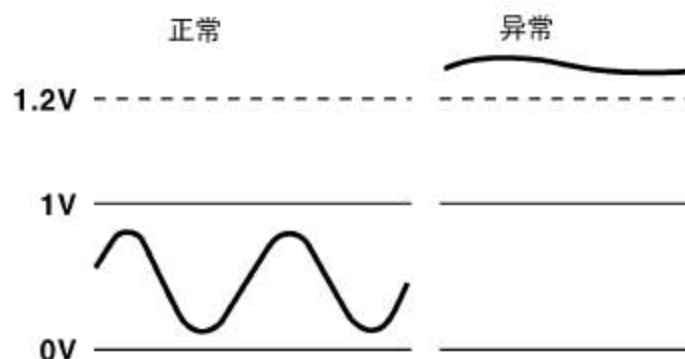
标准值：

监控项目	状态		技术参数
HO2S1 (B1)	发动机：暖机后	将发动机转速保持在 2000rpm	0-0.3V
HO2S1 MNTR (B1)			LEAN(稀)—RICH(浓) 10 秒内变化 5 次以上

电路图



判断标准：通过检查加热型氧传感器 1 的输出是否过高来鉴别故障。（如下图）



故障诊断流程:

1). 检查接地情况

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 松开然后重新拧紧车体上的两个接地螺丝。

正常或异常

- 正常>> 转至第 2 步。
- 异常>> 修理或更换接地连接。

2). 重新拧紧加热型氧传感器 1

- A). 松开加热型氧传感器 1, 再拧紧它。
- >> 转至第 3 步。

3). 检查加热型氧传感器 1 (HO2S1) 的接地电路是否开路或短路。

- A). 断开加热型氧传感器 1 的线束接头。
- B). 断开 ECM 线束接头。
- C). 检查 HO2S1 端口 1 和 ECM 端口 56 之间的线束是否导通。
- D). 同时应检查线束是否与接地或电源短路。

正常或异常

- 正常>> 转至第 4 步。
- 异常>> 修理线束或接头中的开路、与接地或电源短路的部分。

4). 检查 HO2S1 的输入信号电路是否开路和短路

- A). 检查 HO2S1 端口 4 和 ECM 端口 49 之间的线束是否导通。
- B). 检查 ECM 端口 49 或 HO2S1 端口 4 与接地之间的线束是否导通。
- C). 同时应检查线束是否与电源短路。

正常或异常

- 正常>> 转至第 5 步。
- 异常>> 修理线束或接头中的开路、与接地或电源短路的部分。

5). 检查 HO2S1 接头是否浸水

A). 检查加热型氧传感器 1 的接头是否浸水。

正常或异常

正常>> 转至第 6 步。

异常>> 修理或更换线束或接头。

6). 检查加热型氧传感器 1。

A). 按如下方法检查 H02S1 端口之间的电阻。(参考电路图)

端口号	电阻
2 和 3	3.4-4.4 Ω [在 25°C (77°F)]
1 和 2、3、4	$\infty \Omega$ (不应该导通)
4 和 1、2、3	

B). 如有异常, 则更换加热型氧传感器 1。

正常或异常

正常>> 转至第 7 步。

异常>> 更换加热型氧传感器 1。

7). 检查间歇性故障。

A). 检查开始

清除 (第一行程) 故障码。

>> 转至 C

B). 检查接地端, 检查接地端是否腐蚀或松动。

正常或异常

正常>> 转至 C

异常>> 修理或更换。

C). 查询电气故障

正常或异常

正常>> 检测结束

异常>> 修理或更换。