

P064D: 00 内部控制模块 A/F 传感器处理器性能问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P064D: 00	内部控制模块 A/F 传感器处理器性能问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 集成在PCM内的A/F传感器IC根据A/F传感器信号电流转换至用于燃油控制和诊断的电压值，并发送至CPU（集成在PCM 内）。如果从A/F传感器IC至PCM 的输送格式出现错误，则PCM将检测到输送错误。

监控条件:

- 行驶模式03 (A/F传感器加热器、HO2S加热器、A/F传感器、HO2S和TWC修理效果检验行驶模式)
- 以下的条件均得到满足：
 - a). 发动机运行或点火开关置于ON 位置
 - b). A/F传感器信号电压为1.2V-蓄电池电压-1.2 V (PCM 端子2Z、2AC、2AD)

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- PCM 内部故障 (CPU 与 A/F 传感器控制 IC 通信线路之间)

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B) . 执行行驶模式03 (A/F传感器加热器、HO2S加热器、A/F传感器、HO2S 和TWC修理效果检验行驶模式)。
 - C) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。