

# P0037: 00 H02S 加热器控制电路低压输入故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0037: 00	H02S 加热器控制电路低压输入

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

## 故障码分析:

检测条件:

- PCM监测H02S加热器输出电压。如果PCM关闭H02S加热器,但是,后氧传感器加热器电路的电压低,则PCM确定H02S加热器电路有故障。

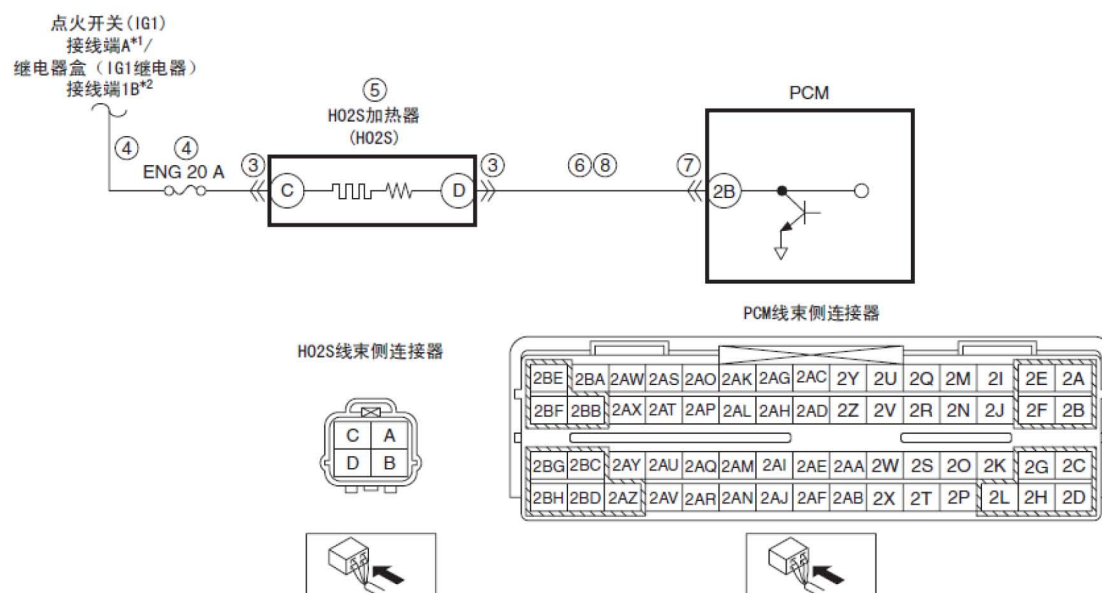
诊断支持说明:

- 此为连续监视 (A/F传感器加热器、H02S加热器)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- H02S连接器或接线端故障
- H02S加热器电源电路对地短路或开路
  - a). 点火开关接线端A\*1继电器盒接线端1B\*2与H02S接线端C之间的线束对地短路
  - b). ENG 20A 保险丝故障
  - c). 点火开关接线端A\*1 继电器盒接线端1B\*2 与H02S 接线端C 之间的线束开路

- H02S加热器故障
- 在H02S接线端D与PCM接线端2B之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- 在后H02S接线端D与PCM接线端2B之间的线束存在开路
- PCM 故障



\*1 :不带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆

\*2 :带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆

## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3) . 检查H02S连接器状况
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 断开H02S连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换引线 and /或者连接器，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。

- 4) . 检查H02S加热器电源电路是否对地短路或开路
  - A) . H02S连接器断开。
  - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
  - C) . 测量在H02S接线端C(线束侧) 与接地体之间电压是否为B+?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 检查ENG 20 A保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝; 若保险丝老化: 更换保险丝; 若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行第9 步。
- 5) . 检查H02S加热器
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 检查H02S加热器是否存在故障?
    - 是: 更换H02S, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查H02S加热器控制电路是否存在接地短路
  - A) . H02S连接器断开。
  - B) . 检查H02S接线端D(线束侧) 与接地体之间是否有连续性?
    - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路: 更换PCM (PCM 内部电路对地短路)。执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查PCM连接器状况
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换引线 and/或者连接器, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查H02S控制电路是否存在开路
  - A) . H02S和PCM连接器已断开。
  - B) . 检查在H02S接线端D(线束侧) 与PCM接线端2B(线束侧) 之间是否有连续性?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
- 9) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOE0/KOER自检。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。