

4. 症状故障

4.1 症状故障排除信息

- 1) 通过发动机防盗锁止指示灯进行症状故障排除。通过发动机防盗锁止指示灯照明模式检查发动机防盗锁止系统和本田智能钥匙系统状态。

正常操作:

当点火开关转至ON (II) 位置且已识别出发动机防盗锁止代码时, 发动机防盗锁止指示灯点亮2 秒钟然后熄灭。点火开关转至LOCK (0) 位置时, 发动机防盗锁止指示灯闪烁五次。

VBU 线路断路:

当点火开关转至ON (II) 位置且已识别出发动机防盗锁止代码时, 发动机防盗锁止指示灯点亮2 秒钟然后熄灭。点火开关转至LOCK (0) 位置时, 发动机防盗锁止指示灯熄灭。

未识别出发动机防盗锁止代码:

当点火开关转至ON (II) 位置但未识别出发动机防盗锁止代码时, 发动机防盗锁止指示灯点亮2 秒钟然后闪烁。可通过使用汽车故障诊断仪执行系统检查, 检查无钥匙注册和IMOCDS-net 线路的状态。点火开关转至LOCK (0) 位置时, 发动机防盗锁止指示灯熄灭。

发动机防盗锁止指示灯不点亮:

将点火开关转至ON (II) 位置时, 如果发动机防盗锁止指示灯不点亮, 执行仪表控制单元自诊断功能来检查智能ECU 和仪表控制单元之间的发动机防盗锁止指示灯和B-CAN 线路, 然后通过智能ECU 输入测试来检查本田智能钥匙系统电路电源和搭铁线路。

注意:

如果点火开关故障 (线束对电源短路), 未执行发动机防盗锁止代码识别, 使指示灯不点亮。但是, 在此状态可以起动发动机。

发动机防盗锁止指示灯不熄灭:

将点火开关转至ON (II) 位置后, 如果发动机防盗锁止指示灯不熄灭, 执行仪表控制单元自诊断功能并检查指示灯的工作情况。

2). 电源和搭铁电路断路的症状故障排除。

如果发动机防盗锁止系统或本田智能钥匙系统电路电源和搭铁线路发生故障，用下表确定要检查的线路：

可能线路 操作		VBU 线路 断路/短路	IG1 线路 断路/短路	LG1 线路 断路	LG2 线路 断路	LG1 和 LG2 线路断路	智能 ECU 未连 接
锁止/解锁操作	无钥匙进入	×	○	○	○	×	×
	本田智能钥匙	×	○	○	○	×	×
转向锁释放	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	○	○	○	○	×	○
	本田智能钥匙	×	○	○	○	×	×
发动机防盗锁止指示灯点亮 并始终点亮	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	ON	ON	ON	ON	×	ON
	本田智能钥匙	×	×	ON	ON	×	×
发动机起动机	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	○	○	○	○	×	○
	本田智能钥匙	×	×	○	○	×	×
注册（用发动机防盗锁止钥匙 （内置钥匙）将点火开关 转至 ON (II) 位置）	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	○	×	○	○	×	○
	本田智能钥匙	○	×	○	○	×	×
注册（用本田智能钥匙将 点火开关转至 ON (II) 位置）	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	×	×	○	○	×	×
	本田智能钥匙	×	×	○	○	×	×

○：正常操作

×：不工作

ON：发动机防盗锁止指示灯点亮或闪烁

3). 故障排除前的常规检查。

本田智能钥匙系统故障排除前，如果可行，检查并确认以下项目并解决出现的问题。

- 用汽车故障诊断仪检查DTC，如果显示DTC，首先对DTC 进行故障排除。
- 确保本田智能钥匙不在带硬币的钱包内，未缠绕任何金属材料，远离手机或计算机。
- 确保车辆蓄电池电压不过低；将蓄电池充满。
- 确保本田智能钥匙电压不过低；更换电池。
- 确保不使用与本田智能钥匙不同的钥匙，仅使用本田认可的钥匙。
- 确保本田智能钥匙未连接钥匙圈或钥匙套，将钥匙取下。
- 确保未安装配件市场加装附件：拆下所有配件市场加装附件。
- 确保配件市场加装附件未连接到IM OCD（S-NET）线路：从IM OCD（S-NET）线路上断开所有配件市场加装附件。
- 确保附近没有电气干扰：远离带电气干扰的区域。

4). 如何不使用内置钥匙排除故障。

- 将汽车故障诊断仪连接至数据连接器, 然后使用本田智能钥匙将点火开关转至ON (II) 位置。
- 使用汽车故障诊断仪检查SYSTEM CHECK 1 (系统检查1) 和SYSTEM CHECK 2 (系统检查2)。
- 检查DTC。

5). 如果系统检查结果显示在汽车故障诊断仪显示屏上, 根据以下检查表对项目进行故障排除。

系统检查编号	可能原因	检查项目
A-1 G-4	本田智能钥匙未注册	注册本田智能钥匙。
A-2	本田智能钥匙不匹配	<ul style="list-style-type: none"> ● 测试LF 内部天线。 ● 检查线束是否断路或短路, 智能ECU 和RF 单元之间是否松动或连接不良。 更换RF 单元。
A-3	不使用本田智能钥匙进行操作 本田智能钥匙通信错误 本田智能钥匙和智能ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 本田智能钥匙电压过低 RF 单元故障 RF 单元线束断路/ 短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 测试LF 内部天线。 ● 检查线束是否断路或短路, 智能ECU 和RF 单元之间是否松动或连接不良。 ● 更换RF 单元。
B-1	ECM/PCM 被更换	注册ECM/PCM。
B-2 G-1	ECM/PCM 注册不正确注册 ECM/PCM 和智能ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 ECM/PCM 和智能ECU 之间由于电波噪音导致通信错误	检查线束(IMOCD (S-NET)) 是否短路、松动或连接不良。
D-3	保险丝熔断 ECM/PCM 和智能ECU 之间的线束断路 ECM/PCM 和智能ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 ECM/PCM 和智能ECU 之间由于电波噪音导致通信错误	检查PGM-FI 系统。 检查线束(IMOCD (S-net 线路)) 是否断路。
C-3 G-5	点火开关控制单元注册不正确	注册点火开关控制单元。

C-4	点火开关控制单元注册不正确	检查线束（IGNTRX 线路）是否断路或短路，如果正常，检查（IM OCD（S-NET））是否松动或连接不良。
	点火开关控制单元和智能ECU之间由于蓄电池电压过低导致通信错误	
	点火开关控制单元和智能ECU之间由于电波噪音导致通信错误	
D-4	IGNTRX 线路短路	检查线束（IGNTRX 线路）是否短路。
	点火开关控制单元故障	
D-5	IGNTRX 线路断路	检查线束（IGNTRX 线路）是否断路。
	IGNCONT 线路断路	检查线束（IGNCONT 线路）是否断路。
	点火开关控制单元故障	检查点火开关控制单元的电源。
D-1	IM OCD（S-NET）线路短路	检查线束（IM OCD（S-NET））是否短路。
	点火开关控制单元和智能ECU之间由于蓄电池电压过低导致通信错误	
	点火开关控制单元和智能ECU之间由于电波噪音导致通信错误	

4.2 症状故障排除

4.2.1 不能用本田智能钥匙或无钥匙操作锁止/解锁车门

注意：

- 进行故障排除前，检查并确认“故障排除前常规检查”表中列出的项目。
- 进行故障排除前，检查发动机盖下保险丝/继电器盒中的15号（10安）保险丝。
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪检查DTC。如果显示任一DTC，首先对显示的DTC进行故障排除。

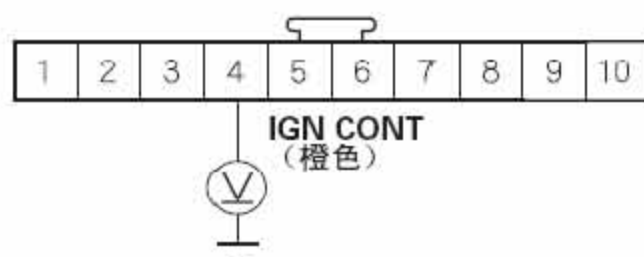
- 1) 使用本田智能钥匙离开车辆，并关闭所有车门。
- 2) 按下本田智能钥匙上锁止和解锁按钮各10次。
门锁执行器是否工作？
是 - 转至步骤3。
否 - 转至步骤44。
- 3) 触摸车门外把手或行李厢盖外把手开关锁止和解锁车门。
门锁执行器是否工作？
是 - 转至步骤4。
否 - 转至步骤10。
- 4) 将本田智能钥匙放入车内，并按下点火按钮。

- 5). 检查本田智能钥匙的LED 显示。
LED 是否闪烁?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至步骤28。
- 6). 将点火开关转至ON (II) 位置, 同时将方向盘轻轻地右转和左转。
点火旋钮是否转至ON (II) 位置?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤34。
- 7). 检查发动机防盗锁止指示灯的点亮方式。
发动机防盗锁止指示灯是否点亮2 秒, 然后熄灭?
是 - 转至步骤8。
否 - 转至步骤43。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 9). 从汽车故障诊断仪中选择HONDA SMART KEY (本田智能钥匙)。
是否显示MODE MENU (模式菜单)?
是 - 使用汽车故障诊断仪执行SYSTEM CHECK 1 (系统检查1) 和SYSTEM CHECK 2 (系统检查2)。如果结果显示, 对SYSTEM CHECK (系统检查) 表中相应的项目进行故障排除。
否 - 检查线束 (IG1 线路) 是否断路或短路。如果线束正常, 更换点火开关控制单元。
- 10). 将本田智能钥匙放入车内, 并按下点火按钮。
- 11). 检查本田智能钥匙的LED 显示。
LED 是否闪烁?
是 - 转至步骤12。
否 - 转至步骤20。
- 12). 将点火开关转至ON (II) 位置, 同时将方向盘轻轻地右转和左转。
点火旋钮是否转至ON (II) 位置?
是 - 转至步骤13。
否 - 转至步骤25。
- 13). 关闭所有车门。
- 14). 从“BODY ELECTRICAL (车身电气系统)”选项菜单中选择“DOOR LOCK (门锁)”, 然后进入“DATA LIST (数据表)”。
- 15). 检查数据表中驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止) 和驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁) 的值。
门锁按钮开关置于LOCK 位置时, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止) 信息是否显示ON, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁) 信息是否显示OFF? 门锁按钮开关置于UNLOCK位置时, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止) 信息是否显示OFF, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁) 信息是否显示ON?
是 - 转至步骤16。
否 - 转至门锁按钮开关测试。
- 16). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。
- 17). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY DATA (历史数据)。

- 18). 触摸驾驶员侧外把手锁止或解锁驾驶员侧车门, 并检查接触传感器的数据。
数据是否显示正常?
是 - 转至步骤19。
否 - 检查驾驶员侧车门外把手开关电路。
- 19). 执行车门和行李厢LF 天线测试。
这些LF 天线是否正常?
是 - 更换智能ECU。
否 - 更换相应的LF 天线。
- 20). 用发动机防盗锁止钥匙(内置钥匙)将点火开关转至ON (II) 位置。
- 21). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。
- 22). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 并将钥匙从点火开关中拔出。
- 23). 按下点火旋钮。
- 24). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY DATA (历史数据), 并检查点火开关控制单元中旋钮开关的数据。
数据是否显示正常?
是 - 测试所有的LF 天线。如果LF 天线正常, 更换本田智能钥匙。
否 - 转至智能ECU 输入测试并检查旋钮开关线路。
- 25). 用发动机防盗锁止钥匙(内置钥匙)将点火开关转至ON (II) 位置。
智能钥匙系统是否有效?
是 - 转至步骤27。
否 - 转变为ON。
- 26). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择DATA LIST (数据表)。
- 27). 检查HONDA SMART KEY SYSTEM MODE SWITCH (本田智能钥匙系统模式开关) 的值。
数据是否显示为ON?
是 - 注册本田智能钥匙并重新检查。如果故障仍然存在, 更换本田智能钥匙。
否 - 转至智能ECU 输入测试并检查本田智能钥匙系统模式开关线路。如果线束正常, 更换本田智能钥匙系统模式开关。
- 28). 用发动机防盗锁止钥匙(内置钥匙)将点火开关转至ON (II) 位置。
- 29). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。
- 30). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 并将发动机防盗锁止钥匙(内置钥匙)从点火开关中拔出。
- 31). 按下点火旋钮。
- 32). 用发动机防盗锁止钥匙(内置钥匙)将点火开关转至ON (II) 位置。
- 33). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY DATA (历史数据), 并检查点火开关控制单元中旋钮开关的数据。
数据是否显示正常?
是 - 测试所有的LF 天线。如果LF 天线正常, 更换本田智能钥匙。
否 - 转至智能ECU 输入测试并检查旋钮开关线路。
- 34). 用发动机防盗锁止钥匙(内置钥匙)将点火开关转至ON(II) 位置。

- 35). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择SMART INFORMATION (智能信息), 并使用汽车故障诊断仪执行SYSTEM CHECK 1 (系统检查1) 和SYSTEMCHECK 2 (系统检查2)。
- 是否显示N-1?
- 是 - 转至步骤36。
- 否 - 根据系统检查表对项目进行故障排除。
- 36). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 37). 将10 针连接器从点火开关控制单元上断开。
- 38). 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 39). 将电压表连接在点火开关控制单元10 针连接器4号端子和车身搭铁之间。

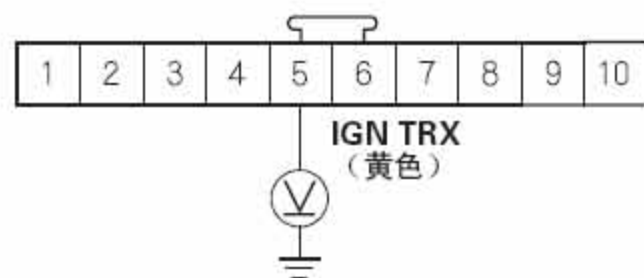
点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否约为5 伏?
- 是 - 转至步骤40。
- 否 - 修理橙色线束 (IGNCONT 线路) 中的断路或短路。
- 40). 测量点火开关控制单元10 针连接器5号端子和车身搭铁之间的电压。

点火开关控制单元 10 针连接器

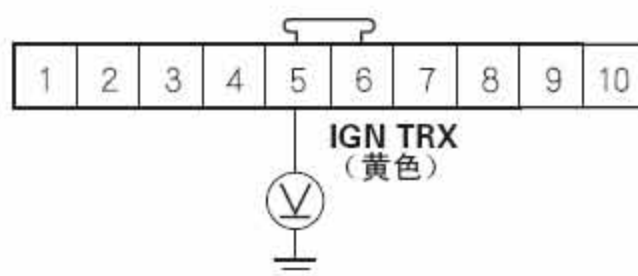


阴端子的线束侧

- 是否为蓄电池电压?
- 是 - 转至步骤41。
- 否 - 修理黄色线束 (IGNTRX 线路) 中的断路或短路。

- 41). 连接点火开关控制单元10 针连接器5号端子和车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



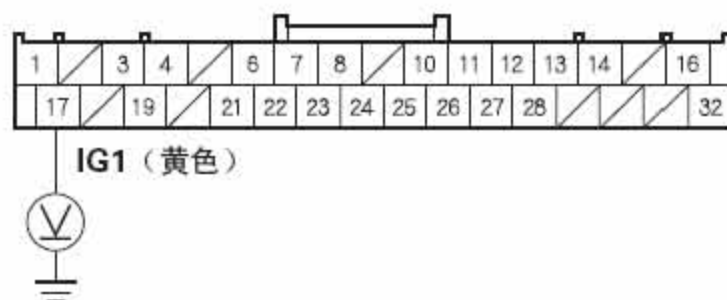
阴端子的线束侧

- 42). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择FUNCTION TEST (功能测试), 并执行IGNTRX LINE DRIVING。
电压是否从约12 伏变化到0 伏?
是 - 更换点火开关控制单元。
否 - 更换智能ECU。
- 43). 检查发动机是否起动。
发动机是否起动?
是 - 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
否 - 检查PGM-FI 系统和起动系统。
- 44). 按下本田智能钥匙的锁止按钮然后按下解锁按钮, 并检查LED 显示。
LED 是否点亮?
是 - 转至步骤45。
否 - 更换本田智能钥匙的电池, 并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。
- 45). 触摸车门外把手或行李厢盖外把手开关, 锁止和解锁车门。
门锁执行器是否工作?
是 - 注册本田智能钥匙并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。
否 - 转至步骤46。
- 46). 关闭所有车门。
- 47). 使用门锁开关锁止和解锁车门。
门锁执行器是否工作?
是 - 转至步骤48。
否 - 使用汽车故障诊断仪检查DTC。如果没有DTC, 检查无钥匙/ 电动门锁系统。
- 48). 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 49). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。
- 50). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 并将发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 从点火开关中拔出。

- 51). 按下点火旋钮。
- 52). 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至ON（II）位置。
- 53). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择HISTORY DATA（历史数据），并检查点火开关控制单元中PUSH SWITCH（按钮开关）的数据。
- 数据是否显示正常？
- 是 - 转至步骤54。
- 否 - 如果旋钮开关的数据显示OK（正常），转至智能ECU 输入测试，并检查智能ECU 和点火开关控制单元之间的线束是否短路。如果线束正常，更换点火开关控制单元。如果旋钮开关的数据不显示OK（正常），转至智能ECU 输入测试，并检查发动机盖下保险丝/继电器盒15号（10安）保险丝和智能ECU 之间VBU 线路的线束是否断路。如果保险丝和线束正常，更换点火开关控制单元。
- 54). 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至ON（II）位置。
- 55). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择HISTORY CLEAR（清除历史记录），清除历史数据。
- 56). 将点火开关转至LOCK（0）位置，并将发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）从点火开关中拔出。
- 57). 按下点火旋钮。
- 58). 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至ON（II）位置。
- 59). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择HISTORY DATA（历史数据），并检查点火开关控制单元中ROTATE SWITCH（旋钮开关）的数据。
- 数据是否显示正常？
- 是 - 转至步骤60。
- 否 - 执行智能ECU 输入测试，并检查点火开关控制单元和智能ECU 之间的线束是否短路。如果线束正常，更换点火开关控制单元。
- 60). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择DATA LIST（数据表），并检查SLOT SW（HALF）的值。
- 该值是否显示为OFF？
- 是 - 转至步骤65。
- 否 - 转至步骤61。
- 61). 将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 62). 将12针连接器从本田智能钥匙槽上断开。
- 63). 将点火开关转至ON（II）位置。
- 64). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择DATA LIST（数据表），并检查SLOT SW（FULL）的值。
- 该值是否显示为ON？
- 是 - 修理本田智能钥匙槽和智能ECU 之间线束的短路。
- 否 - 更换本田智能钥匙槽。
- 65). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择DATA LIST（数据表），并检查SLOT SW（FULL）的值。
- 该值是否显示为OFF？
- 是 - 转至步骤70。

- 否 - 转至步骤66。
- 66). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 67). 将12 针连接器从本田智能钥匙槽上断开。
- 68). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 69). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择DATA LIST (数据表), 并检查SLOT SW (HALF) 的值。
- 该值是否显示为ON?
- 是 - 修理本田智能钥匙槽和智能ECU 之间线束的短路。
- 否 - 更换本田智能钥匙槽。
- 70). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 71). 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 72). 测量智能ECU 连接器B (32 针) 17 号端子和车身搭铁之间的电压。

智能 ECU 连接器 B (32 针)



阴端子的线束侧

- 是否有电压?
- 是 - 检查线束是否短路。如果线束正常, 更换点火开关控制单元。
- 否 - 转至步骤73。
- 73). 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 74). 从车身电气系统选择菜单中选择DOOR LOCK (门锁)。
- 75). 选择KEYLESS CHECK (无钥匙检查), 并检查发射器代码的接收状况。
- 是否接收到发射器代码?
- 是 - 更换智能ECU。
- 否 - 使用汽车故障诊断仪执行SYSTEM CHECK 1 (系统检查1) 和SYSTEM CHECK 2 (系统检查2)。如果显示结果, 对SYSTEM CHECK (系统检查) 表中相应的项目进行故障排除。

4.2.2 本田智能钥匙或无钥匙操作部分不能工作

注意:

当出现以下项目时,即使系统正常车门也不能锁止:

- 点火开关置于ACC (I) 或ON (II) 位置
- 发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 在点火开关内
- 用户在测试区域外使用本田智能钥匙
- 用户未使用本田智能钥匙进行操作
- 任一车门打开
- 本田智能钥匙在本田智能钥匙槽内

当出现以下项目时,即使系统正常车门也不能解锁:

- 车门已经解锁
- 用户在测试区域外使用本田智能钥匙
- 用户未使用本田智能钥匙进行操作
- 本田智能钥匙在本田智能钥匙槽内
- 车辆行驶中

- 1). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。
- 2). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择HISTORY DATA (历史数据)。
- 3). 触摸车门外把手接触传感器来锁止和解锁驾驶员侧车门, 并检查接触传感器的数据。
数据是否显示正常?
是 - 转至步骤4。
否 - 检查车门外把手接触传感器电路。
- 4). 拔出钥匙, 并关闭所有车门。
- 5). 按下本田智能钥匙解锁按钮10 次。
门锁执行器是否工作?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至步骤11。
- 6). 按下本田智能钥匙锁止按钮10 次。
门锁执行器是否工作?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
否 - 转至步骤7。
- 7). 按下本田智能钥匙锁止和解锁按钮, 并检查本田智能钥匙上的LED 显示。
LED 是否闪烁?
是 - 转至步骤8。
否 - 更换本田智能钥匙电池并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。
- 8). 关闭所有车门。
- 9). 从车身电气系统选择菜单中选择DOOR LOCKS (门锁)。

- 10). 从DOOR LOCKS (门锁) 中选择DATA LIST (数据表), 并检查每个车门开关的值。
是否显示为CLOSE (关闭)?
是 - 转至无钥匙/ 电动门锁系统输入测试, 并检查每一门锁按钮开关线路。
否 - 转至驾驶员侧MICU 输入测试和乘客侧MICU 输入测试, 并检查每一车门开关线路。
- 11). 按下本田智能钥匙锁止按钮10 次。
门锁执行器是否工作?
是 - 转至步骤12。
否 - 转至“无法用本田智能钥匙或无钥匙操作锁止/ 解锁车门, 或点火开关旋钮不工作”。
- 12). 按下本田智能钥匙锁止和解锁按钮, 并检查本田智能钥匙上的LED 显示。
LED 是否闪烁?
是 - 更换智能ECU。
否 - 更换本田智能钥匙电池并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。

4.2.3 本田智能钥匙系统指示灯不点亮, 或不熄灭。

- 1). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2). 将点火开关转至ON (II) 位置, 并检查本田智能钥匙系统指示灯。
指示灯是否点亮?
是 - 转至步骤3。
否 - 执行仪表控制单元自诊断功能, 并检查指示灯。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 将点火开关转至ON (II) 位置, 并检查本田智能钥匙系统指示灯。
指示灯是否点亮2 秒, 然后熄灭?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
否 - 转至步骤5。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 7). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8). 选择HONDA SMART KEY (本田智能钥匙), 并使用汽车故障诊断仪检查是否有DTC。
是否显示DTC?
是 - 转至显示DTC 的故障排除。
否 - 转至步骤9。
- 9). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10). 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 11). 等待30 秒钟或更长时间。

- 12). 检查本田智能钥匙系统指示灯。
指示灯是否熄灭?
是 - 更换仪表控制单元。
否 - 更换智能ECU。

4.2.4 发动机防盗锁止指示灯不点亮, 或不熄灭。

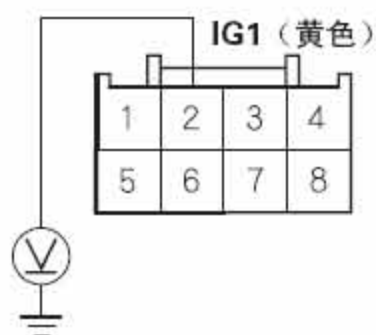
- 1). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2). 将点火开关转至ON (II) 位置, 并检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否点亮?
是 - 转至步骤3。
否 - 执行仪表控制单元自诊断功能, 并检查指示灯。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 将点火开关转至ON (II) 位置, 并检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否先点亮, 然后熄灭?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤14。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7). 检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否点亮2 秒, 然后熄灭?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
否 - 转至步骤8。
- 8). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 10). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11). 使用汽车故障诊断仪从IMMOBILIZER (发动机防盗锁止) 中选择
IMMOBILIZER INFORMATION (发动机防盗锁止信息), 然后执行SYSTEM CHECK
(系统检查)。
是否显示N-1?
是 - 更换仪表控制单元。
否 - 根据系统检查表对项目进行故障排除。
- 12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13). 检查故障指示灯(MIL)。
MIL 是否点亮并保持点亮?
是 - 检查PGM-FI 系统。
否 - 更换仪表控制单元。
- 14). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 16). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 17). 使用汽车故障诊断仪从HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择SMART
INFORMATION (智能信息), 并执行SYSTEM CHECK 1 (系统检查1) 和SYSTEM
CHECK 2 (系统检查2)。
是否显示N-1?

- 是 - 更换仪表控制单元。
- 否 - 根据系统检查表对项目进行故障排除。

4.2.5 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）无法起动发动机

- 1). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2). 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至ON (II) 位置。
- 3). 检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否点亮2 秒，然后熄灭？
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 转至步骤14。
- 4). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 6). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7). 使用汽车故障诊断仪从IMMOBILIZER（发动机防盗锁止）中选择
IMMOBILIZER INFORMATION（发动机防盗锁止信息），然后执行SYSTEM CHECK（系统检查）。
是否显示发动机防盗锁止菜单？
 - 是 - 根据系统检查表对项目进行故障排除。
 - 否 - 转至步骤8。
- 8). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9). 断开发动机防盗锁止无钥匙控制单元8 针连接器。
- 10). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11). 测量发动机防盗锁止无钥匙控制单元8 针连接器2 号端子与车身搭铁之间的电压。

发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器

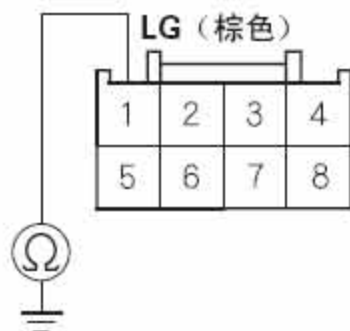


阴端子的线束侧

- 是否为蓄电池电压？
 - 是 - 转至步骤12。
 - 否 - 修理线束（IG1 线路）中的断路。

- 12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13). 检查发动机防盗锁止无钥匙控制单元8 针连接器1 号端子与车身搭铁之间是否导通。

发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 检查发动机防盗锁止无钥匙控制单元是否松动或连接不良。如果正常，更换发动机防盗锁止无钥匙控制单元。

否 - 修理线束（LG 线路）中的断路。

- 14). 检查起动机的工作情况。

起动机是否运行？

是 - 转至步骤15。

否 - 检查起动系统。

- 15). 尝试起动发动机。

发动机是否起动？

是 - 转至步骤16。

否 - 检查PGM-FI 系统。

- 16). 检查发动机的状态。

发动机是否失速？

是 - 检查PGM-FI 系统。

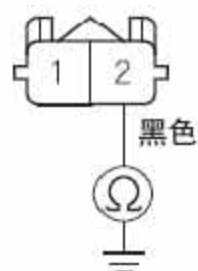
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。

4.2.6 无钥匙蜂鸣器未鸣响，或危险警告灯不闪烁

注意：进行故障排除前，检查转向信号/ 危险警告灯系统。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 2). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 断开无钥匙蜂鸣器2 针连接器。
- 5). 检查无钥匙蜂鸣器2 针连接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

无钥匙蜂鸣器 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤6。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G602)。

6) . 断开智能ECU 连接器A (36 针)。

7) . 用跨接线将无钥匙蜂鸣器2 针连接器1 号端子连接到车身搭铁上。

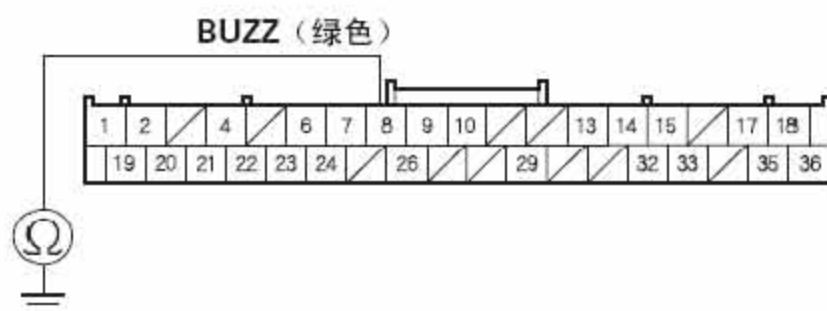
无钥匙蜂鸣器 2 针连接器



阴端子的线束侧

8) . 检查智能ECU 连接器A (36 针) 8 号端子和车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

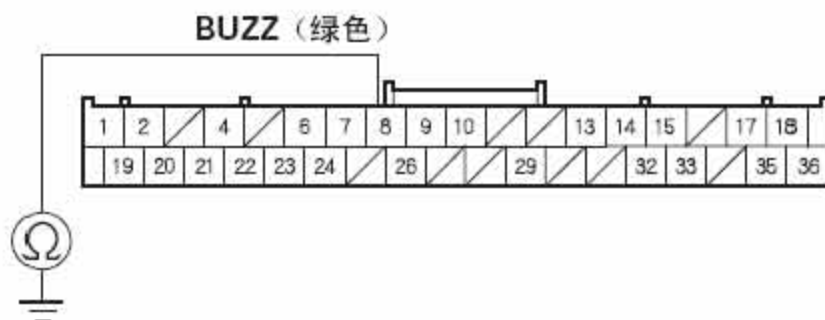
是 - 转至步骤9。

否 - 修理线束中的断路。

9) . 拆下跨接线。

10) . 检查智能ECU 连接器A (36 针) 8 号端子和车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤11。

11) . 断开智能ECU 连接器B (32 针)。

12) . 使用跨接线暂时连接智能ECU 连接器A (36 针) 8 号端子和智能ECU 连接器B (32 针) 1 号端子。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)

阴端子的线束侧

无钥匙蜂鸣器是否鸣响？

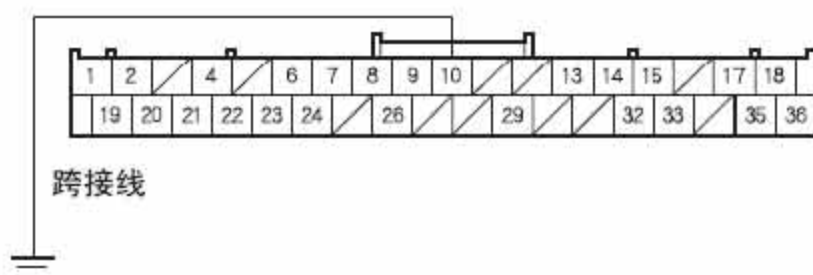
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换无钥匙蜂鸣器。

4.2.7 钥匙插入提醒灯不工作

- 1) . 确保将顶灯开关置于“DOOR”位置。
- 2) . 将车门打开, 检查顶灯的状态。
顶灯是否点亮?
是 - 转至步骤3。
否 - 检查上车照明灯系统。
- 3) . 执行仪表控制单元自诊断功能, 并检查蜂鸣器的工作情况。
蜂鸣器是否鸣响?
是 - 转至步骤4。
否 - 更换仪表控制单元。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 并打开驾驶员侧车门。
- 5) . 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 6) . 使用跨接线连接车身搭铁和智能ECU 连接器A (36 针) 10 号端子。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

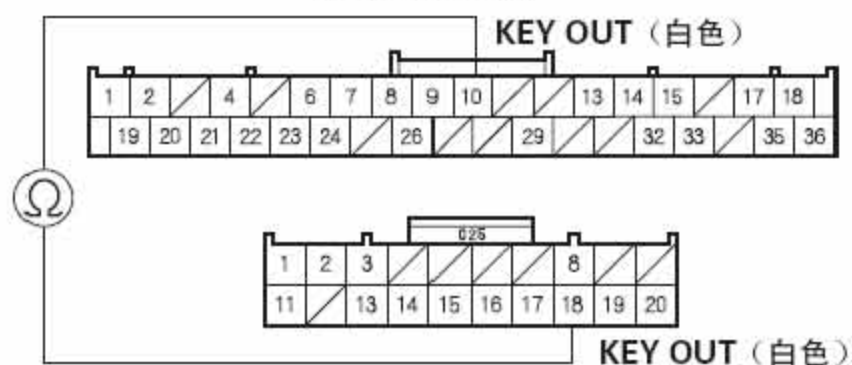


阴端子的线束侧

- 蜂鸣器是否鸣响?
是 - 更换智能ECU。
否 - 转至步骤7。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
 - 8) . 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
 - 9) . 检查智能ECU 连接器A (36 针) 10 号端子和驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒连接器Q (20 针) 18 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

阴端子的线束侧



驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒连接器 Q (20 针)

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 更换驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒。

否 - 修理线束中的断路。