

P2504: 00 充电系统电压输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2504: 00	充电系统电压输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

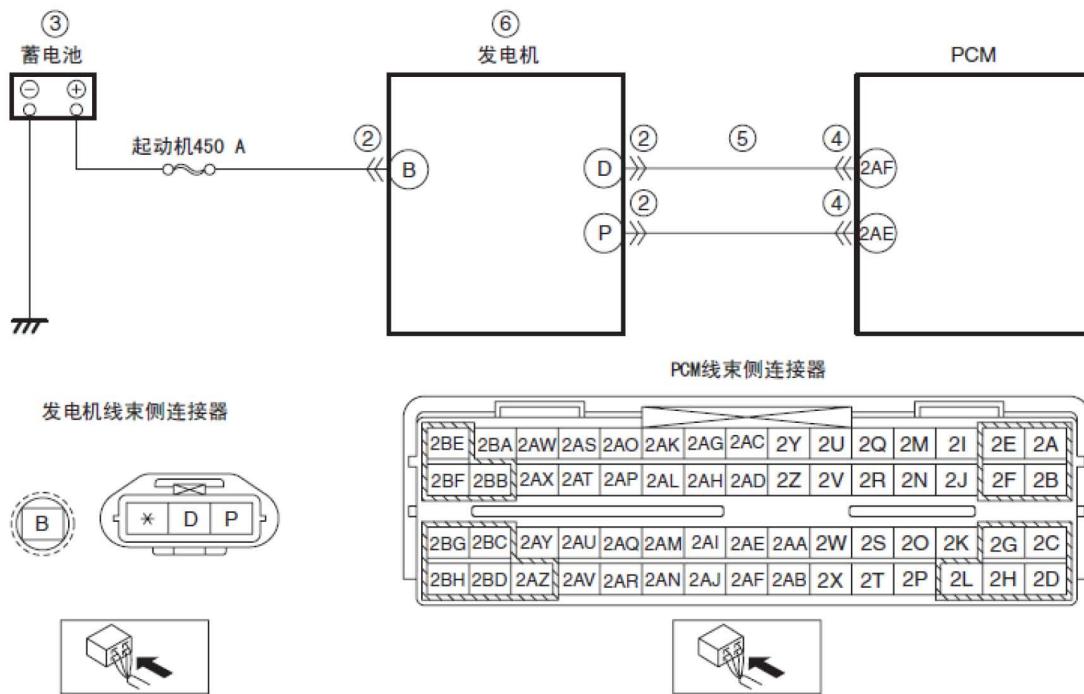
- PCM确定在发动机运行时发电机输出电压为18. 5V或更高或者电池电压为16. 0V或更高。

诊断支持说明:

- 此为连续监测（其它）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 发电机连接器或接线端故障
- 电池故障
- PCM连接器或接线端故障
- 发电机接线端D与PCM接线端2AF之间的线束对电源短路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 2) . 检查发电机连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开发电机连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查电池是否存在故障？
 - 是：更换电池，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查发电机控制接线端是否存在电源短路
 - A) . 发动机与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量发电机接线端D (线束侧) 与接地体之间是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第7 步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查发电机
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 检查发电机是否存在故障?
 - 是: 按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。