

P2104、P2105、P2106、P2110发动机故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2104	发动机强制怠速
P2105	发动机强制停机
P2106	发动机性能限值
P2110	发动机功率管理

当进气系统或节气门阀体对进气量的控制发生问题,ETC 系统不能可靠地使用节气门控制发动机功率,ECM 将报出相关故障码,同时使发动机进入保护模式。

故障码分析：

1). 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P2104	故障保护强制怠速	当节气门、加速踏板、制动传感器存在一定程度故障时,强制进入怠速模式,并判定为故障。	—
P2105	故障保护强制停机	当加速踏板、制动传感器或ECM 存在一定程度故障时,强制发动机熄火,并判定为故障。	
P2106	故障保护功能限制	当节气门或加速踏板存在一定程度故障时,强制进入性能限制模式,并判定为故障。	
P2110	故障保护功率限制	当节气门、加速踏板存在一定程度故障时,强制进入功率管理模式,并判定为故障。	

故障码诊断流程：

- 1). 检查控制系统是否存在除DTC P2104 P2105 P2106 P2110 以外的故障代码。
 - A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口
 - B). 转动点火开关至“ON”位置
 - C). 接通故障诊断仪的电源
 - D). 选择以下菜单“发动机/读取故障码”

E). 读取故障诊断代码

结果:

显示的DTC	至步骤
DTC P2104 P2105 P2106 P2110	否
除DTC P2104 P2105 P2106 P2110 以外的DTC	是

否: 转至步骤 2

是: 参见其他相关故障诊断代码解析。

2). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口

B). 转动点火开关至“ON”位置

C). 清除故障代码

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min

E). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出

是: 排除故障

否: 转至步骤 3

3). 检查ECM电源电路。

A). 检查ECM 电源电路是否正常

B). 检查ECM 接地电路是否正常

否: 维修故障部位, 转至步骤5

是: 转至步骤 4

4). 更换ECM

A). 更换ECM

B). 进行曲轴位置传感器的学习, 参见曲轴位置传感器的学习。

5). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口

B). 转动点火开关至“ON”位置

C). 清除故障代码

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min

E). 再次对控制系统进行故障代码读取, 确认系统无故障代码输出

否: 间歇性故障, 参见其他相关间歇性故障的检查。

是: 转至步骤 6

6). 故障排除。