

电子转向灯、ESP 灯故障灯亮

故障描述:

一辆一汽-大众迈腾 2008 款 1.8TSI 轿车行驶 34028KM 后, 车主反映电子转向灯、ESP 故障灯亮。

故障诊断:

1). 利用诊断仪检测故障代码, 如图 1:



图 1 检测故障码

2). 据故障码分析故障原因, 一是转向角度传感器-G85 本身有故障, 二是转向角度传感器没做基本设定。因转向角度传感器应用在制动电子系统和转向辅助装置上, 故我们首先对两个系统进行编码和基本设定。

3). 打正方向盘读取数据块, 如图 2 所示:

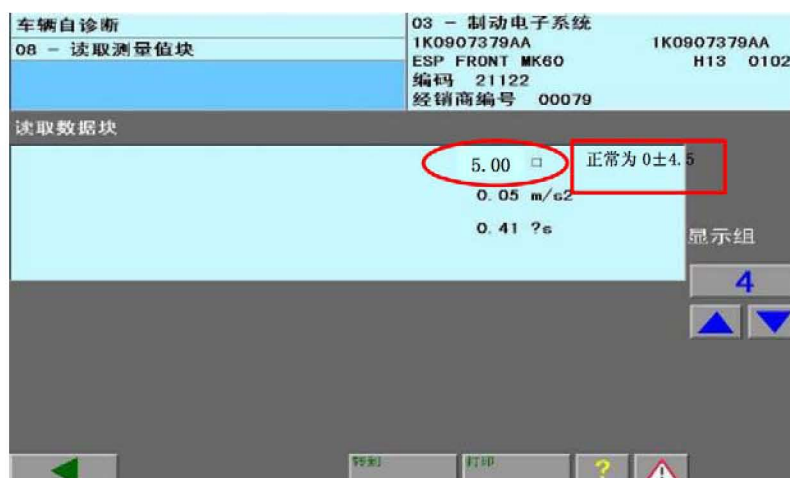


图 2 读取数据块

4). 从数据流可以看出, G85 需要重新设定, 如图 3、图 4 所示。



图 3 G85 重新编码



图 4 重新设定 G85

5). 对转向辅助装置进行编码, 如图 5:



图 5 对辅助装置进行编码

6). 对转向辅助装置做基本设定, 如图 6:



图 6 对辅助装置进行设定

7). 设定完成后如图 7 所示:



图 7 设定完成

8). 最后对其进行匹配, 如图 8、图 9 所示:



图 8 对装置进行匹配



图 9 匹配完成

9). 重新启动后，故障消除。

维修总结：

- 1). 发动机出现燃油高压系统故障的典型故障现象：
 - A). 发动机故障灯报警
 - B). 高压系统的燃油压力为 7bar
 - C). 发动机最高转速只能达到 3000rpm
 - D). 发动机控制单元内存储 N276 或 N276 机械故障的故障码
- 2). 因汽油品质导致的燃油压力调节阀损坏，更换燃油压力调节阀的同时，须更换汽油滤清器，并清洗油路。