

# P2229: 00 大气压力传感器电路输入高 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2229: 00	大气压力传感器电路输入高

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 检测条件:

- PCM监控来自BARO传感器的输入电压。如果输入电压高于4.02V持续5s，则PCM确定BARO传感器电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- BARO传感器(内置PCM)故障
- PCM故障

## 故障码诊断流程:

- 1) 确认冻结帧数据(模式2)/快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据(模式2)/快照数据, 然后执行下一步。

2) . 确认是否有任何相关维修信息？

- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否：执行下一步。

3) . 检查大气压力传感器是否存在故障？

- 是：更换PCM，然后执行下一步。
- 否：执行下一步。

4) . 确认DTC故障检修完成

- A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- B) . 执行KOE0/KOER自检。
- C) . 是否出现相同的DTC？
  - 是：更换PCM，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。

5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

6) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

- A) . 如果使用笔记本电脑
  - 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
  - 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。

7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

9) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。