

P2195: 00 AF 传感器信号一直为稀故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
P2195: 00	AF 传感器信号一直为稀

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM监视A/F传感器的输出电流。若输入等于或大于1.15持续25s, 则PCM 确定A/F传感器信号始终为稀。

监控条件:

- ECT: 70 ° C {158 ° F} 或更高
- 发动机的转速: 1000-3200 rpm
- MAF流量: 6-80g/s {0.80-10.58lb/min}
- 来自于HO2S的输出电压: 0.8 V或更高

诊断支持说明:

- 此为间断性监控器 (A/F传感器、HO2S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC已存储在PCM中, 则MIL会亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- A/F传感器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF位置, 然后切换至ON位置 (发动机关闭)。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪确认相关待定码和已存储的DTC, 是否有DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 确定冻结帧数据的触发DTC (模式2)
 - A) . 执行冻结帧PID数据访问程序。
 - B) . DTC P2195:00是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。
- 5) . 检查A/F传感器是否存在故障?
 - 是: 更换A/F传感器, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - B) . 在监控状态下驾驶汽车。
 - C) . 执行待定故障码访问程序。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12) . 是否出现DTC。

- 是：执行相应DTC检测。
- 否：检修完成。