

P0713 A/T 油温传感器系统断路故障分析

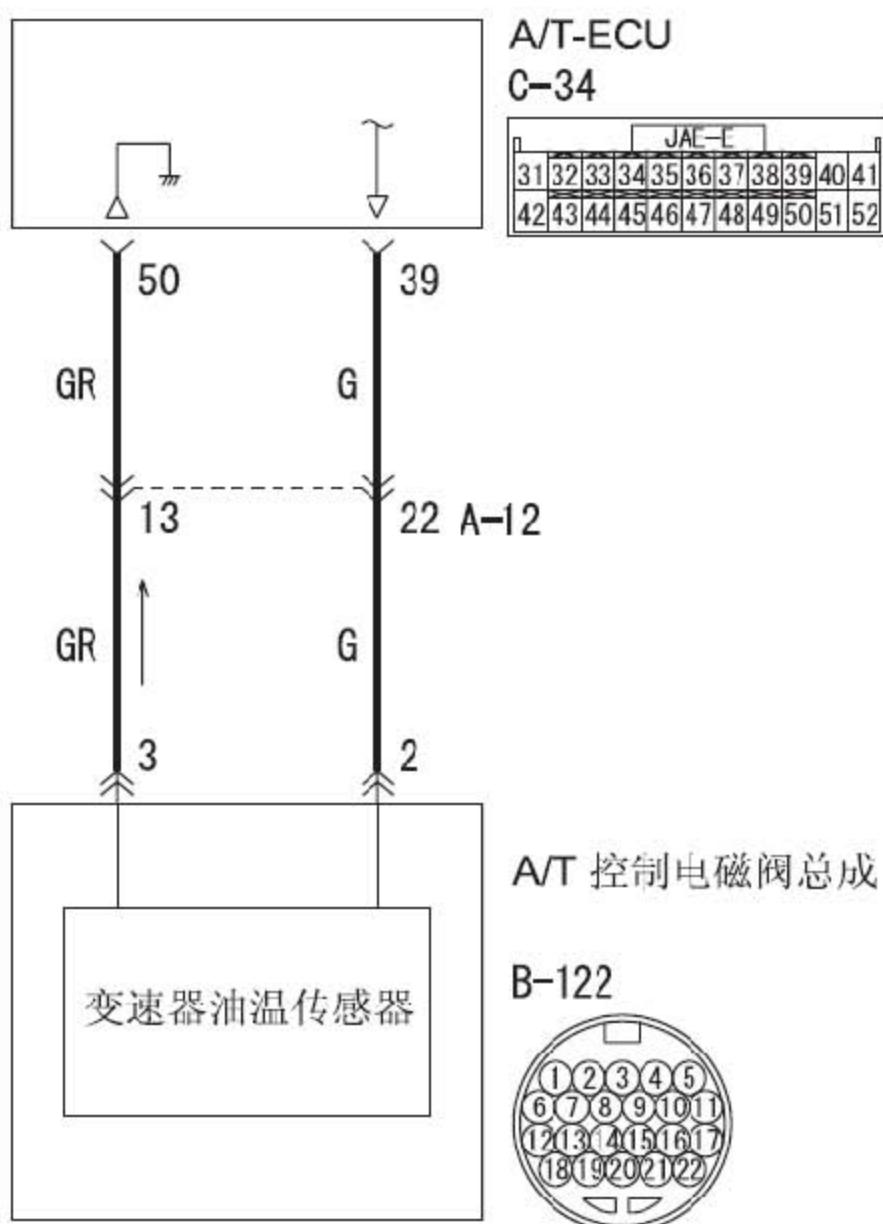
故障码说明:

DTC	说明
P0713	A/T 油温传感器系统断路

1). 故障诊断代码设置条件

检测到以下条件: 车速 > 10 km/h, 机油温度 > -40° C。

2). 电路图



线色代码:

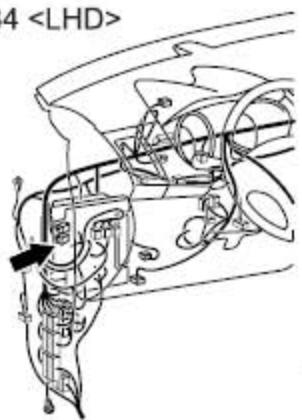
B:黑色	LG:浅绿色	G:绿色	L:蓝色	W:白色
Y:黄色	SB:天蓝色	BR:棕色	O:橙色	GR:灰色
R:红色	P:粉红色	PU:紫色	V:紫罗兰色	

故障码分析:

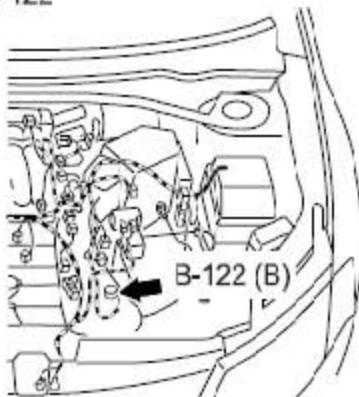
- 1). 可能的原因
 - A). A/T 油温传感器故障
 - B). A/T 油温传感器系统电路故障（断路）
 - C). A/T-ECU 故障
 - D). 线束或插接器损坏

故障码诊断流程:

插接器: C-34 <LHD>



插接器: B-122



1). 检查 A/T-ECU 端子电压。

- A). 打开点火开关，并检查 39 号端子和 50 号端子之间的电压。[C-34 A/T-ECU 插接器（车辆侧，已连接）]
 - a). A/T 油 20°C: 大约 2.52 V
 - b). A/T 油 80°C: 大约 0.69 V
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 6 步。
 - b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查 A/T 油温传感器。

- A). 按下列步骤检查 A/T 油温传感器:
 - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。



- b). 测量 A/T 控制电磁阀总成插接器传感器侧插接器 的 2 号和 3 号端子之间的电阻。

标准值:

油温 (°C)	电阻 (k) Ω
10	大约 6.62
25	大约 3.51
80	大约 0.55
110	大约 0.25

- c). 当 A/T 油温传感器的电阻在标准值之外，以及在规定温度之外油温警告出现/消失时，则更换阀体总成和线束。

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 3 步。
b). 否: 更换阀体总成。

3). 检查 A/T 油温传感器与 A/T-ECU 之间的线束。

A). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 的端子与 A/T-ECU C-34 的端子之间的导通性。

- a). B-122 的 2 号端子与 C-34 的 39 号端子之间: 导通。
b). B-122 的 3 号端子与 C-34 的 50 号端子之间: 导通。

B). 导通性检查结果正常时，检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。

C). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 4 步。
b). 否: 修理或更换故障部分。

4). 检查 A/T-ECU 电源和接地。

A). 问题: 检查结果是否正常?
a). 是: 转到第 5 步。
b). 否: 修理或更换故障部分。

5). 检查 A/T-ECU 插接器针脚端子和连接状态。

- A). 问题：有故障点吗？
 - a). 是：修理或更换故障部分。
 - b). 否：更换 A/T-ECU。
- 6). 清除故障诊断代码，并短时间驾驶车辆。
 - A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：程序完成。
 - b). 否：更换 A/T-ECU。

LAUNCH