

P0705 抑制开关系统故障分析

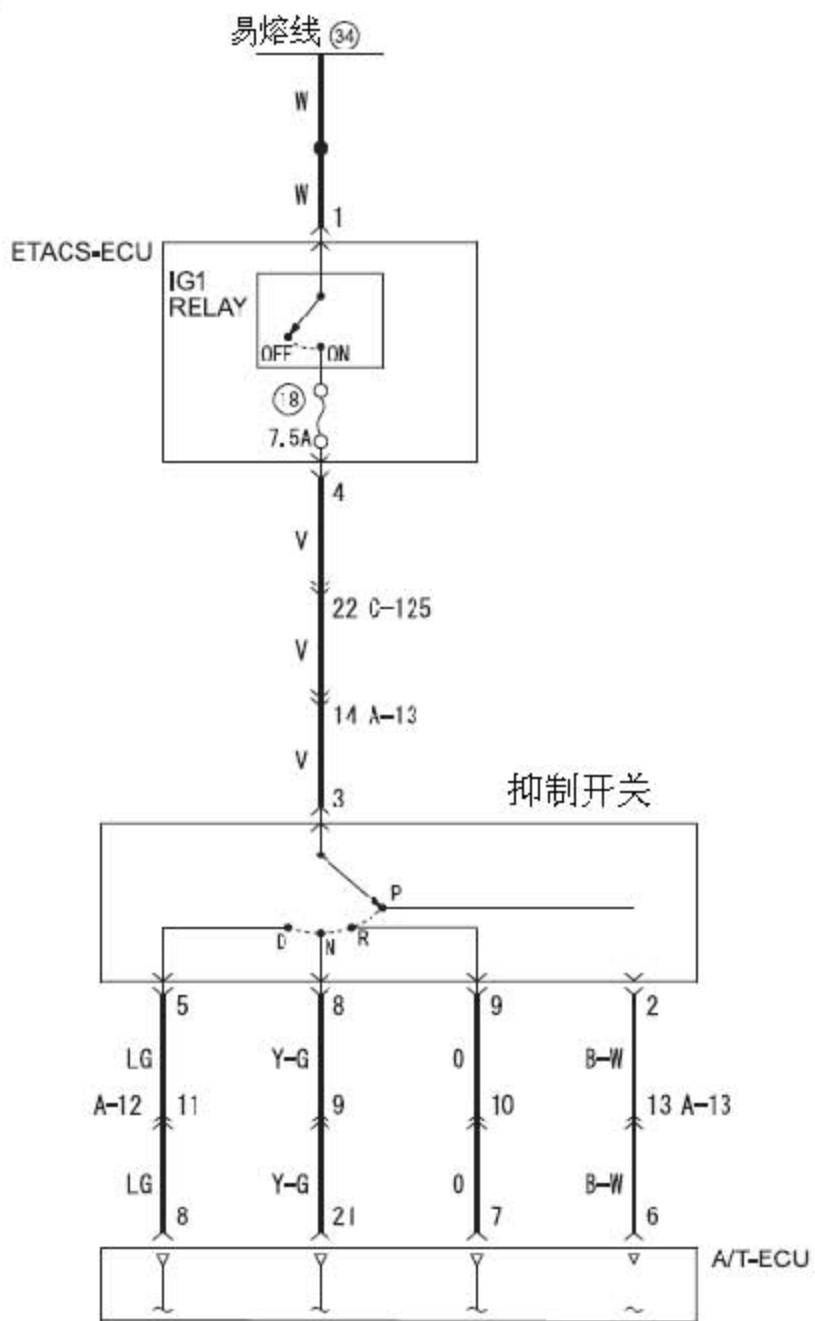
故障码说明：

DTC	说明
P0705	抑制开关系统

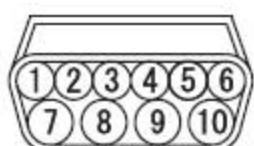
1). 故障诊断代码设置条件

A/T-ECU 接收不到抑制开关的输入信号。A/T-ECU 同时接收到抑制开关的多个输入信号。

2). 电路图



B-109



C-35

JAE-E											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26

线色代码:

B:黑色	LG: 浅绿色	G:绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB:天蓝色	BR:棕色	O: 橙色	GR:灰色
R:红色	P:粉红色	PU:紫色	V:紫罗兰色	

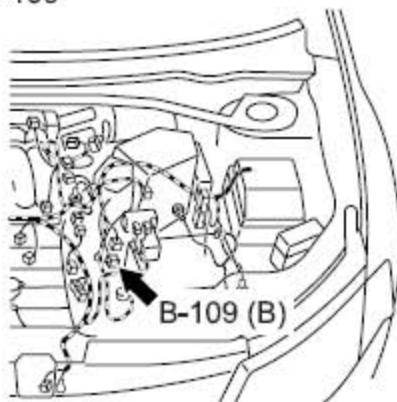
故障码分析:

1). 可能的原因

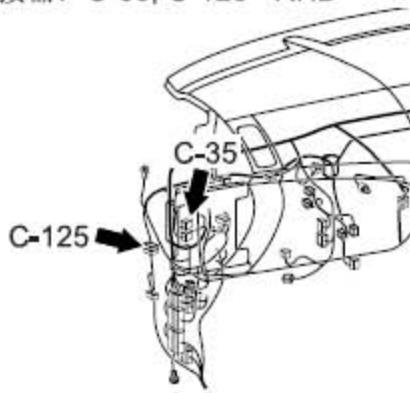
- A). 抑制开关系统电路故障
- B). 线束或插接器损坏
- C). 抑制开关的安装角度不合适
- D). 抑制开关故障
- E). A/T-ECU 故障

故障码诊断流程:

插接器: B-109



插接器: C-35, C-125 <RHD>



1). 检查 A/T-ECU 端子电压。

- A). 打开点火开关，并通过换至各个档位检查。[C-35 A/T-ECU 插接器（车辆侧，已连接）]

- a). “P” 档: 6 号端子至车身接地 → 系统电压
- b). “R” 档: 7 号端子至车身接地 → 系统电压
- c). “N” 档: 21 号端子至车身接地 → 系统电压
- d). “D” 档: 8 号端子至车身接地 → 系统电压

- B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 6 步。
- b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查点火开关与抑制开关之间的线路。

A). 关闭点火开关并检查下面的项目。

a). 点火开关与抑制开关插接器 B-109 的 3 号端子之间的线束断路 / 短路。

b). 易熔丝烧断

B). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 3 步。

b). 否: 修理或更换故障部分。

3). 检查抑制开关与 A/T-ECU 之间的线束。

A). 检查抑制开关 B-109 的端子与 A/T-ECU C-35 的端子之间的导通性

a). B-109 的 2 号端子与 C-35 的 6 号端子之间: 在“P”档时, 导通。

b). B-109 的 9 号端子与 C-35 的 7 号端子之间: 在“R”档时, 导通。

c). B-109 的 8 号端子与 C-35 的 21 号端子之间: 在“N”档时, 导通。

d). B-109 的 5 号端子与 C-35 的 8 号端子之间: 在“D”档时, 导通。

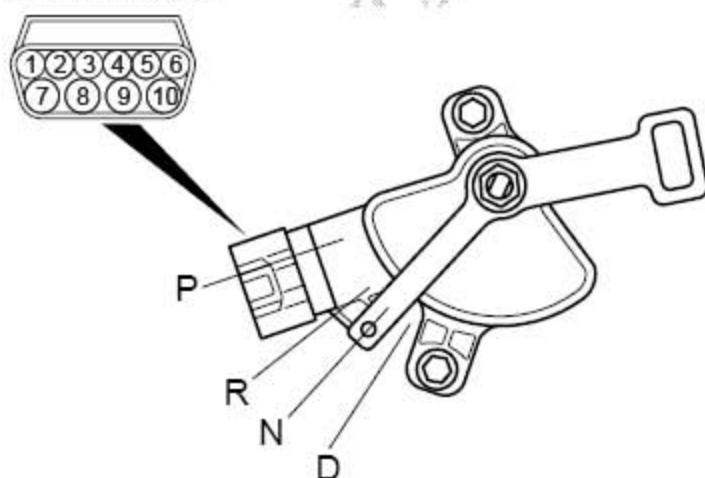
B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。

C). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 4 步。

b). 否: 修理或更换故障部分。

4). 作为单个单元检查抑制开关。



A). 标准值:

换挡杆位置	测试仪端子的连接	规定状态
P	3-2, 7-10	低于 2
R	3-9	
N	3-8, 7-10	
D	3-5	

B). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 5 步。

b). 否: 转到第 7 步。

- 5). 检查 A/T-ECU 插接器针脚端子和连接状态。
 - A). 问题: 有故障点吗?
 - a). 是: 修理或更换故障部分。
 - b). 否: 更换 A/T-ECU。
- 6). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
 - A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 程序完成。
 - b). 否: 更换 A/T-ECU。
- 7). 调整抑制开关。
 - A). 调整抑制开关, 调整后, 再次检查端子之间的导通性。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 8 步。
 - b). 否: 更换抑制开关。
- 8). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
 - A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 程序完成。
 - b). 否: 返回至起点。