

# P0122 TP传感器A电路低电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0122	TP传感器A电路低电压

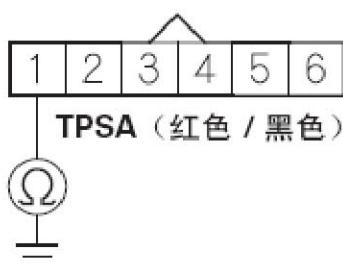
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的TP SENSOR A (TP 传感器A)。  
是否约为0.3 V 或更低?  
是 - 转至步骤4。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否同时显示DTC P0122 和P0222?  
是 - 转至步骤10。  
否 - 转至步骤5。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开节气门体6 针插接器。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 9) . 检查节气门体6 针插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

### 节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

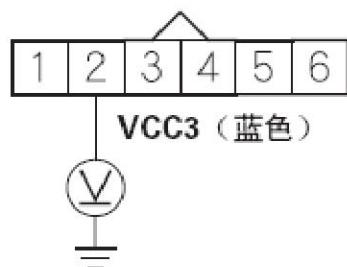
是否导通？

是 - 修理节气门体和ECM/PCM (C20) 之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤23。

- 10). 测量节气门体6 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### 节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

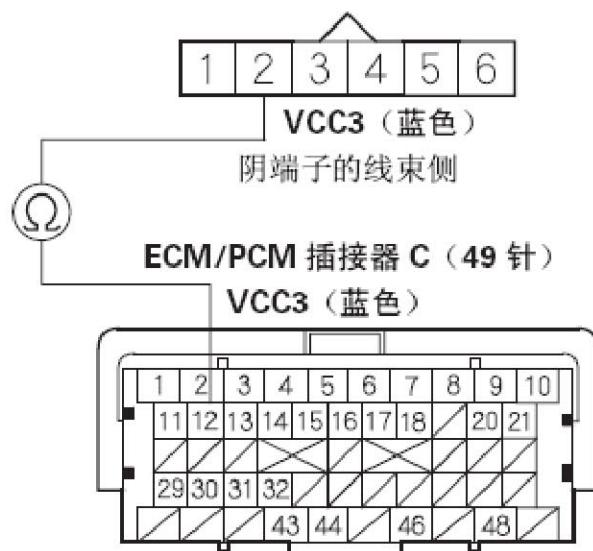
是否约为5 V?

是 - 转至步骤16。

否 - 转至步骤11。

- 11). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 13). 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 14). 断开节气门体6 针插接器。
- 15). 检查ECM/PCM插接器端子C12 和节气门体6 针插接器2 号端子之间是否导通。

#### 节气门体 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理节气门体和ECM/PCM (C12) 之间线束的断路，然后转至步骤18。

16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 更换节气门体。

18) . 重新连接所有插接器。

19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

21) . 执行ECM/PCM怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0122?

是 - 检查节气门体和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

23) . 重新连接所有插接器。

24) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新，将其更新，或换上已知良好的ECM/PCM。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0122?

是 - 检查TP 传感器A 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC的故障排除。