

P1658 ETCS控制继电器ON故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1658	ETCS控制继电器ON故障

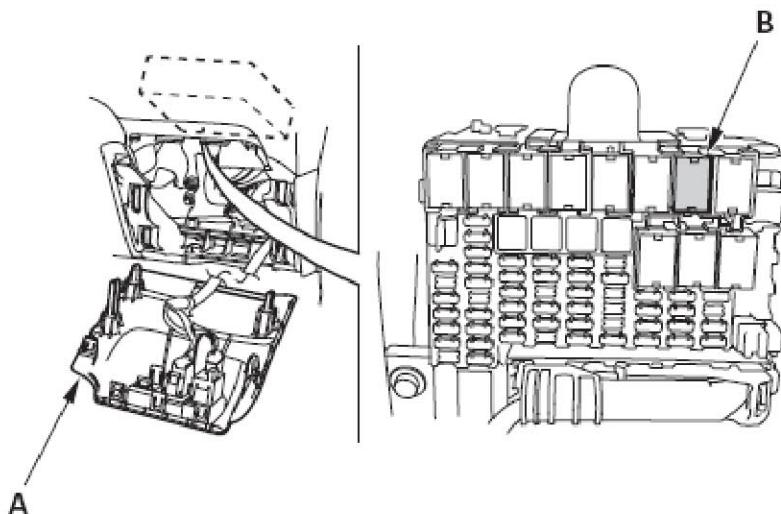
故障码诊断流程：

注意：

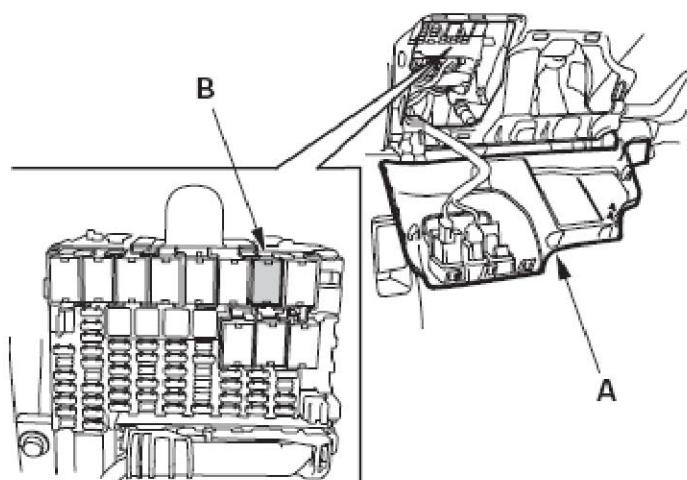
进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中ETCS TEST (ETCS 测试)。
继电器电路是否正常?
是 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ETCS 控制继电器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 打开保险丝盖(A)，然后将ETCS 控制继电器(B)从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。

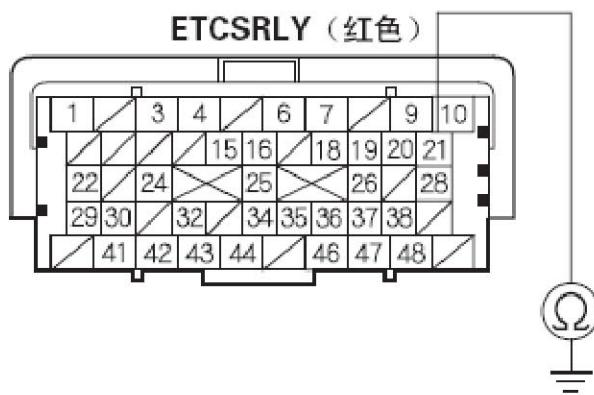
右驾驶车型



左驾驶车型

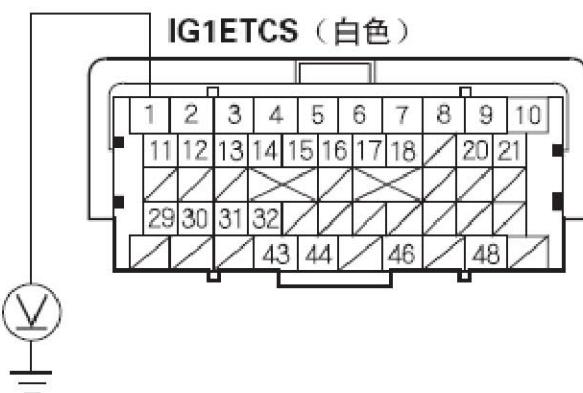


- 5) 测试ETCS 控制继电器。
ETCS 控制继电器是否正常?
是 - 转至步骤6。
否 - 更换ETCS 控制继电器, 然后转至步骤13。
- 6) 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 8) 检查ECM/PCM插接器端子A21 与车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 A (49 针)

阴端子的端子侧

- 是否导通?
是 - 修理ECM/PCM (A21) 和ETCS 控制继电器之间线束的短路, 然后转至步骤13。
否 - 转至步骤9。
- 9) 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
 - 10) 将点火开关转至ON (II) 位置。
 - 11) 测量ECM/PCM插接器端子C1和车身搭铁之间的电压。

ECM/PCM 插接器 C (49 针)

阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

是 - 修理ECM/PCM (C1) 和ETCS 控制继电器之间线束对电源的短路，然后转至步骤12。

否 - 转至步骤18。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 重新连接所有插接器。

14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

16) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1658？

是 - 检查ETCS 控制继电器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19) . 重新连接所有插接器。

20) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，将其更新，或换上已知良好的ECM/PCM。

21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1658？

是 - 检查ETCS 控制继电器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。