

P0011: 00 CMP 正时提前故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0011: 00	CMP 正时提前

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果在满足下述条件，实际气门正时相对于目标气门正时过于提前:
 - a). 可变气门正时控制：最大凸轮延迟模式

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- OCV故障: OCV中的滑阀被卡在超前位置
- 可变气门正时执行器故障
 - a). 止动器销钉机械装置故障
 - b). 可变气门正时执行器被卡在超前位置
 - c). 由于正时链条打滑而导致的正时链条松动或气门正时不正确
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查OCV是否存在故障?
 - 是: 更换OCV, 然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查止动器销钉机械装置是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换可变气门正时执行器, 然后执行第6步。
- 5) . 检查转子位置
 - A) . 拆下可变气门正时执行器。
 - B) . 转子的位置是否在最大气门正时延迟处?
 - 是: 可变气门正时机构正常, 执行下一步。

说明:

 - a). 检测得到的该DTC是间歇性问题。
 - b). 通过清除可变气门正时控制功能模式可以消除间歇式故障。
 - 否: 更换可变气门正时执行器, 执行下一步。
- 6) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机。
 - E) . 执行PID/数据监视与记录程序, 并访问RPMPID。
 - F) . 关闭所有电负载。
 - G) . 提高发动机的转速, 并将该转速在4500 rpm 或更高转速保持5秒钟。
 - H) . 执行KOER自检。
 - I) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

A) . 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
- 选择“模块”。
- 选择“PCM”。
- 选择“检索CMDTC”。

B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH